



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - นครนายก

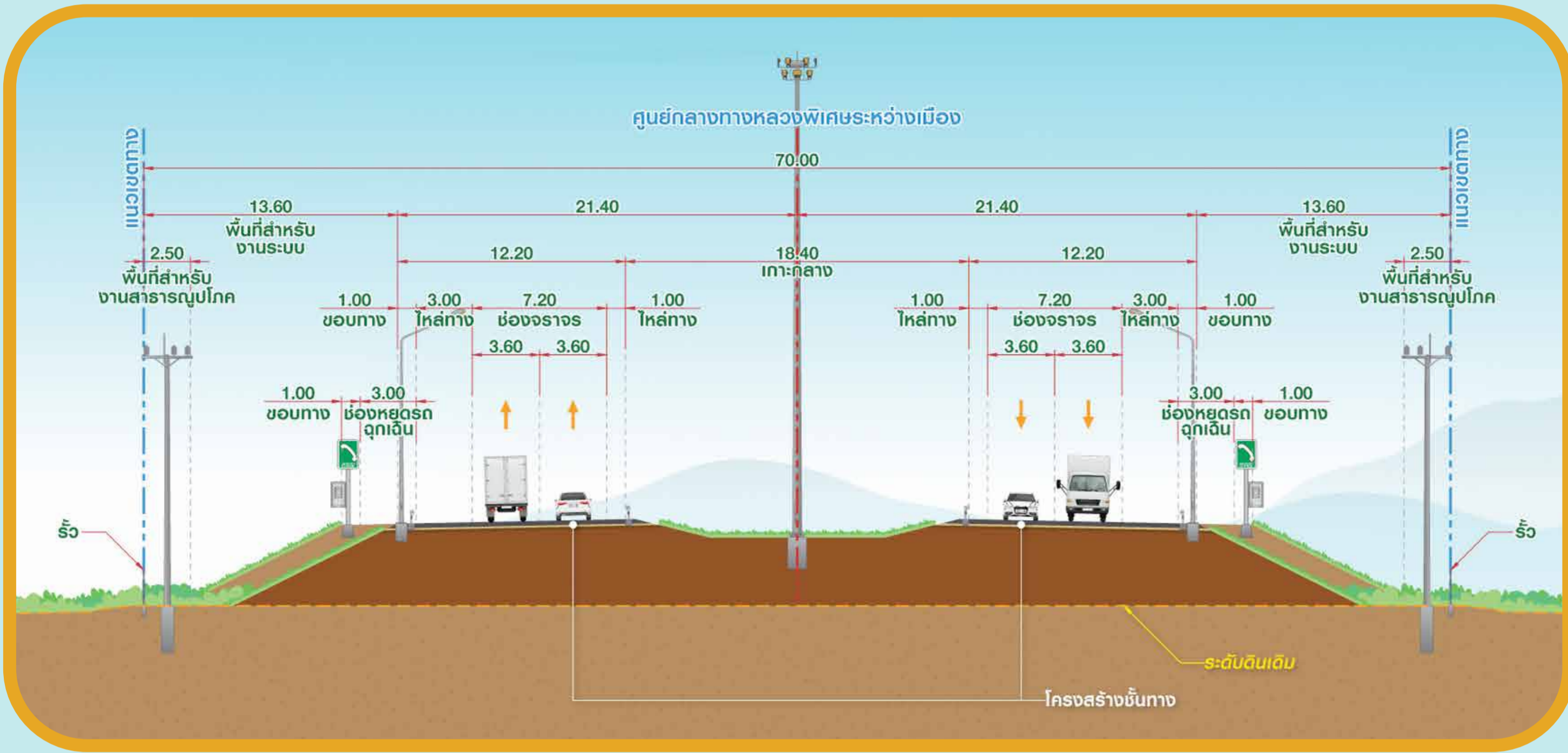
ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

การออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการ

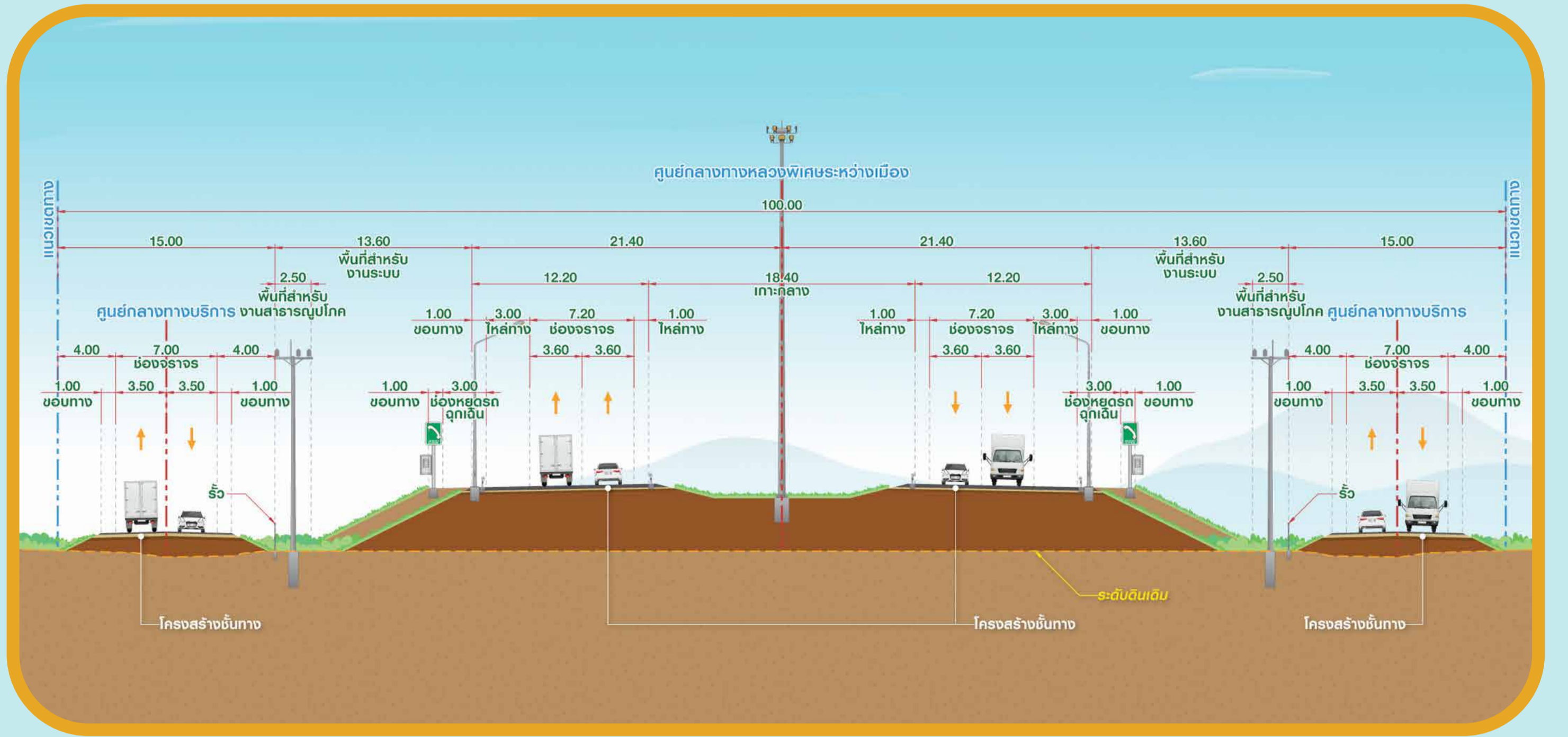
รูปตัดถนนโครงการ

ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร เกะกลางแบบร่อง (Depressed Median) บนเขตทางปกติ 70.00 เมตร และสำหรับช่วงชุมชนหรือในช่วงที่ต้องมีการเชื่อมต่อจะพิจารณาเพิ่มทางบริการตามความจำเป็น เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่และบรรเทาผลกระทบที่พื้นที่ได้รับการดำเนินโครงการ โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้าง ช่องจราจรละ 3.50 เมตร แบบวิงสวนทาง ซึ่งจะต้องใช้เขตทางเพิ่มเติมสำหรับทางบริการข้างละ 15.00 เมตร กรณีมีทางบริการเพียง 1 ด้าน จะใช้เขตทางรวมกว้าง 85.00 เมตร และกรณีมีทางบริการทั้ง 2 ด้าน จะใช้เขตทางรวมกว้าง 100.00 เมตร

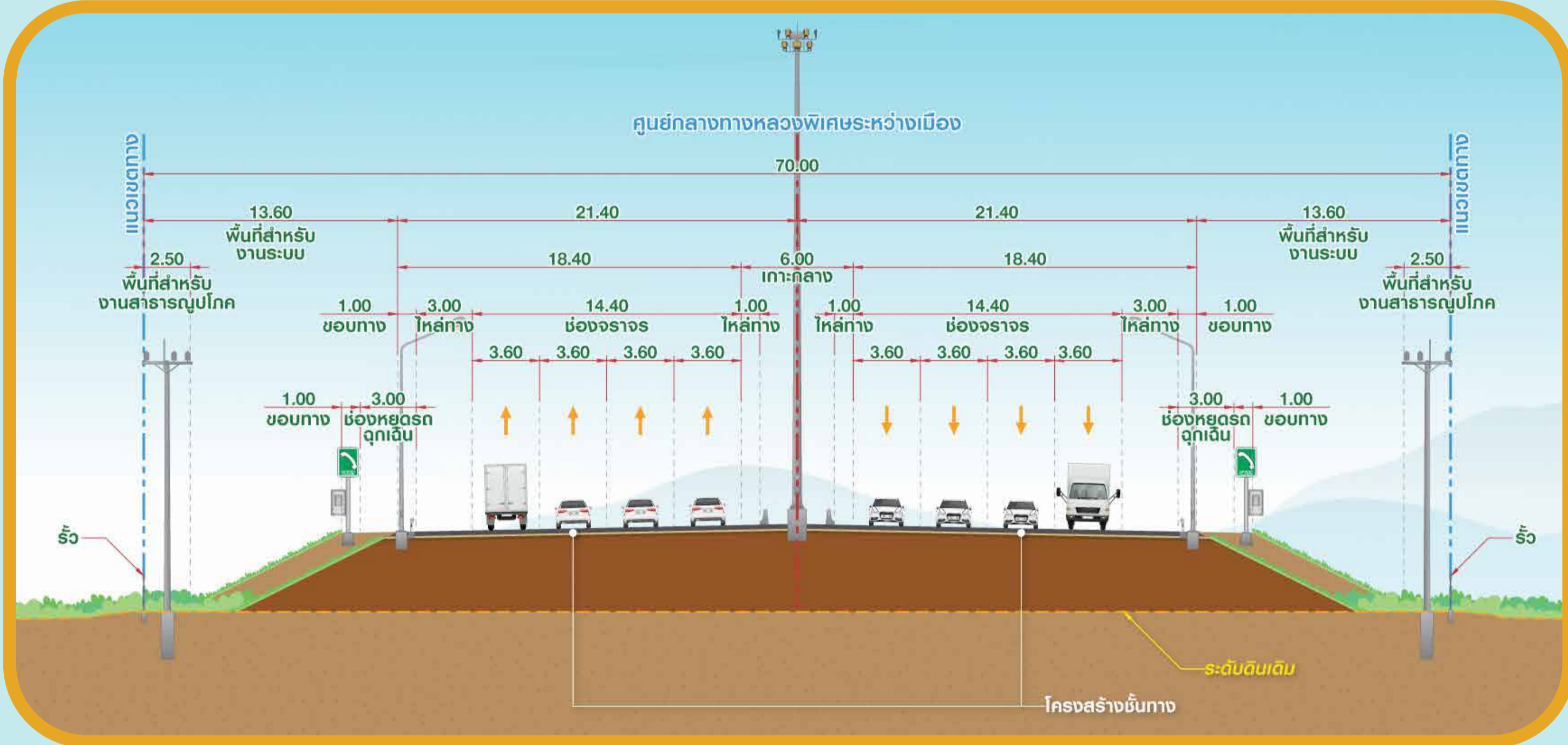
สำหรับแนวทางการพัฒนาในอนาคต สามารถขยายช่องจราจรได้สูงสุดจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ถึง 8 ช่องจราจร ตามผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต โดยรูปแบบการขยายจะเป็นการขยายเข้าพื้นที่ด้านในเกาะกลาง เนื่องจากพื้นที่ขอบทางด้านนอกสุดจะเป็นตำแหน่งที่ต้องติดตั้งงานระบบอำนวยความสะดวกของระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้แก่ ระบบสื่อสาร ระบบกล้องวงจรปิด และงานระบบไฟฟ้าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยจะอยู่ภายใต้ข้อกำหนดเขตทางเช่นเดียวกับหน้าตัดถนนรูปแบบ 4 ช่องจราจร



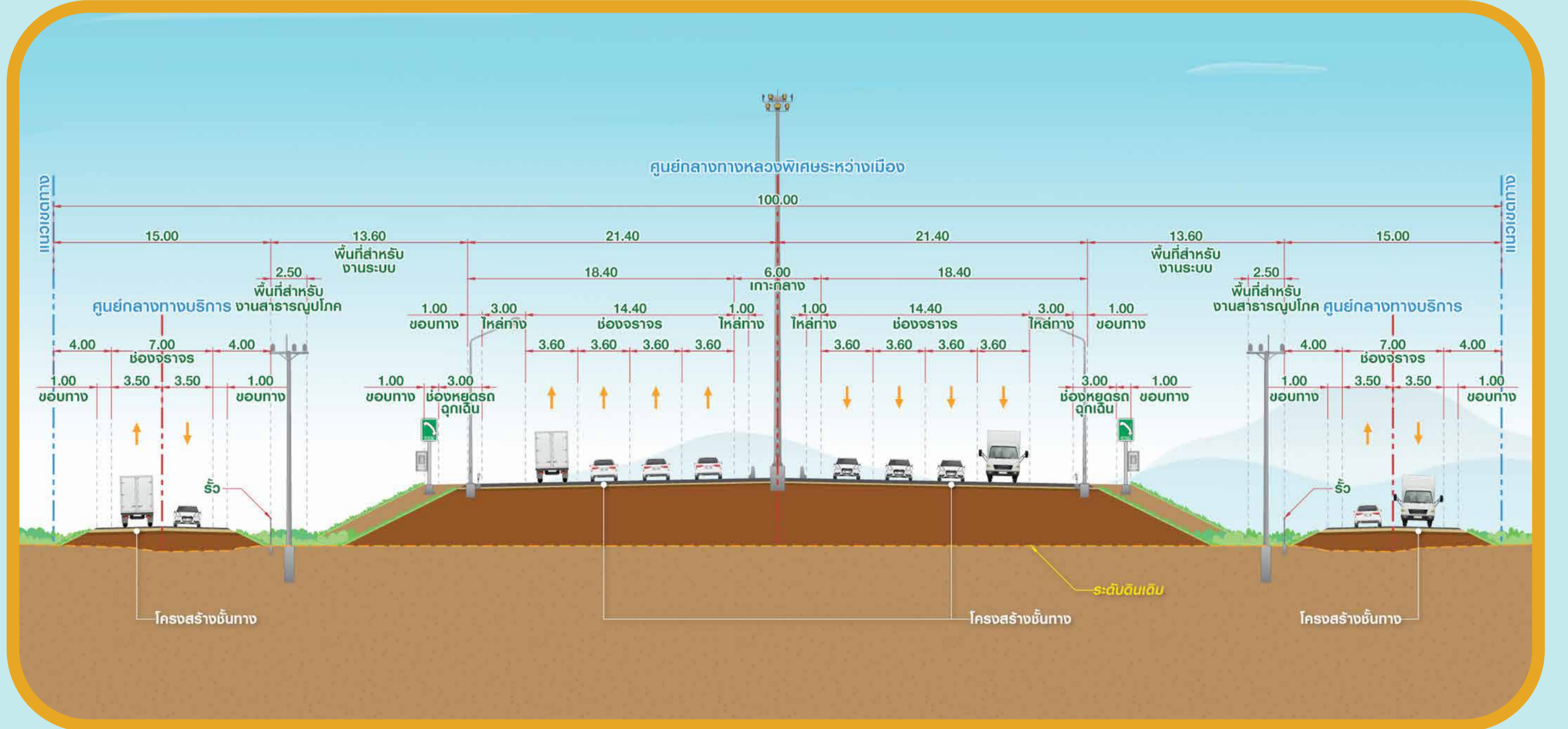
รูปตัดถนนทั่วไปขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 70.00 เมตร



รูปตัดถนนทั่วไปขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 100.00 เมตร



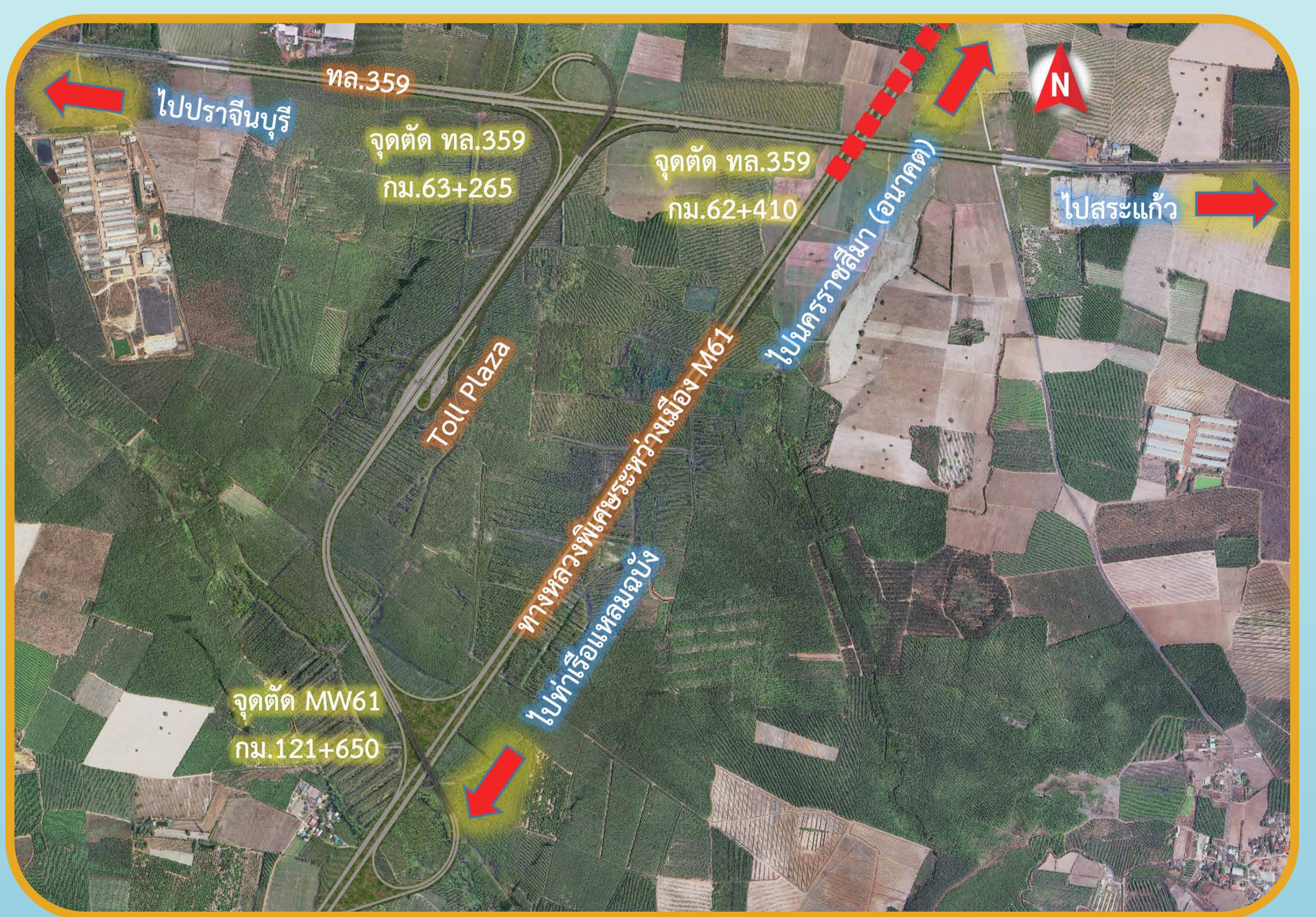
รูปตัดถนนทั่วไปขนาด 8 ช่องจราจร เขตทาง 70.00 เมตร (อนาคต)



ตัดถนนทั่วไปขนาด 8 ช่องจราจร เขตทาง 100.00 เมตร (อนาคต)

ทางแยกต่างระดับระดับศรัมาโพธิ์

ออกแบบทางแยกต่างระดับเป็นรูปแบบตัวที (T-type Interchange) เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษและทางหลวงหมายเลข 359 หรือเรียกว่ารูปแบบ Double Trumpet สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 359 ได้ทุกทิศทาง โดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร สำหรับทางแยกต่างระดับรูปแบบนี้ จะแยกด้านเก็บค่าผ่านทางออกจากถนนสายหลัก สามารถลดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมบนถนนสายหลักก่อนเข้าด้านเก็บค่าผ่านทางได้



รูปแบบทางแยกต่างระดับ Double Trumpet Interchange





กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

การออกแบบเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางในท้องถิ่น

เนื่องจากทางหลวงพิเศษจะต้องมีการควบคุมทางเข้า/ออกตลอดเส้นทาง โดยการก่อสร้างจะเป็นทางหลวงระดับพื้นดินที่ติดตั้งรั้วตลอดแนวเขตทางทั้งสองฝั่งหรือเป็นสะพานยกระดับซึ่งถนนช่วงที่เป็นทางหลวงระดับพื้นดินบางจุดจะมีการตัดผ่านเส้นทางสัญจรเดิม ส่งผลกระทบต่อการเชื่อมโยงระหว่างการสัญจรของสองฝั่งของทางหลวง ดังนั้น ในการออกแบบจะทำการออกแบบปรับปรุงเส้นทางหรือทางหลวงเดิมเพื่อลดผลกระทบจากการตัดผ่านของทางหลวงพิเศษ

แผนที่แนวเส้นทางแสดงตำแหน่งทางบริการ ทางลอด และทางข้ามของโครงการ



ทางบริการ



การออกแบบทางบริการ

ออกแบบทางบริการใช้สำหรับเชื่อมต่อโครงข่ายถนนเดิมที่ได้รับผลกระทบจากพื้นที่ที่ถูกแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางเชื่อมโยงกันได้เหมือนเดิม พร้อมช่วยลดปัญหาการแบ่งแยกพื้นที่จากการมีโครงการ และลดปัญหาพื้นที่ที่ขาดอด โดยโครงการมีทางบริการทั้งหมด 19 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 31.60 กิโลเมตร

ทางลอด



การออกแบบทางลอด

ออกแบบทางลอดของโครงการในตำแหน่งที่เหมาะสม มีความสูงอย่างน้อย 3.50 เมตร เพื่อสามารถให้รถยนต์ประเภทต่างๆ เช่น รถยนต์ รถเพื่อการเกษตร และรถจักรยานยนต์ต่างๆ ของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและใช้เป็นจุดเชื่อมต่อทางบริการเชื่อมโยงพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่ง ทางลอดมีทั้งหมด 20 แห่ง

ทางข้าม



การออกแบบทางข้าม

ออกแบบทางข้ามของโครงการเป็นสะพานข้าม มีความสูงจากผิวจราจรของทางหลักไม่ต่ำกว่า 5.50 เมตร ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยมีการพิจารณาเพิ่มจุดกลับรถได้สะพานในบางตำแหน่ง และสามารถเชื่อมโยงกับทางคู่ขนานได้อีกด้วย ทางข้ามมีทั้งหมด 5 แห่ง



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - นครนายก

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

จุดพักรถ

ที่พักริมทางขนาดเล็กทั้ง 2 แห่ง มีเนื้อที่ฝั่งละประมาณ 16 ไร่ และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการขั้นต่ำ ดังนี้

รายการสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ

- ทางเข้า - ออก ทางเดินรถ และลานจอดรถ
- ห้องสุขา ห้องสุขาสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา
- ห้องอาบน้ำ
- บริเวณที่พักรถ หรือที่นั่ง
- ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม
 - เครื่องจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มอัตโนมัติ
- ร้านอาหารขนาดเล็ก ร้านอาหาร (มีที่นั่งในร้าน) และที่บริการน้ำดื่ม
- ที่จำหน่ายสินค้าและบริการ
 - ร้านสะดวกซื้อ พื้นที่จำหน่ายสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP)
- บริการด้านการสื่อสารโทรคมนาคม
 - อุปกรณ์หรือบริการสำหรับประชาชนสำหรับการติดต่อสื่อสารยามฉุกเฉิน สัญญาณโทรศัพท์มือถือ สัญญาณอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Wi-Fi) โดยไม่คิดค่าบริการ
- การบริการข้อมูลสำหรับผู้ใช้บริการ



ภาพทัศนียภาพจุดพักรถศรีมหาโพธิ์ที่ กม.109+200

- สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับบริการตนเอง เช่น ที่เติมน้ำมัน รถยนต์และที่เติมน้ำรถยนต์
- พื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า
- สถานที่และอุปกรณ์เปลี่ยนผ้าอ้อมเด็ก
- พื้นที่สีเขียว
- การรักษาความปลอดภัยและการกู้ภัย
 - ห้องควบคุมความปลอดภัย
- พื้นที่สูบบุหรี่
- ตู้กดเงินสด และตู้รับฝากเงินสด
- พื้นที่ปฏิบัติการสาธิต (ห้องละหมาด)

งานระบบค่าผ่านทาง

ออกแบบระบบเก็บค่าผ่านทางมี 3 รูปแบบ ได้แก่ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบใช้พนักงาน (Manual Toll Collection System: MTC) ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสดและแบบอัตโนมัติ (Manual/Electronic Toll Collection System: MTC/ETC) และระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ประเภทรถสำหรับจัดเก็บค่าผ่านทางแบ่งออกเป็น 3 ประเภทคือ 1. รถยนต์ 4 ล้อ 2. รถยนต์ 6 ล้อ 3. รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ โดยการบริหารระบบเก็บค่าผ่านทางจัดให้มีคอมพิวเตอร์ประจำด่านเก็บค่าผ่านทางเพื่อติดต่อประสานงานกับคอมพิวเตอร์ที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ



ภาพทัศนียภาพบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง

ระบบระบายน้ำ

ออกแบบระบบระบายน้ำโดยทำการคำนวณเพื่อเลือกชนิดและกำหนดขนาดโครงสร้างอาคารระบายน้ำ ให้มีขนาดที่เหมาะสมเพียงพอต่อปริมาณการไหลสูงสุดของทางน้ำ และปริมาณน้ำจากพื้นที่ข้างเคียงรวมถึงค่าระดับต่างๆ รองรับการระบายน้ำทั้งในรูปแบบตามแนวขวางและตามแนวยาวที่ขนานไปกับแนวเส้นทางโครงการ โดยมีอาคารระบายน้ำตามขวางประกอบด้วย ท่อลอดกลม 4 แห่ง วางในตำแหน่งที่เป็นคลองซอยส่งน้ำชลประทาน ท่อลอดเหลี่ยม 13 แห่ง และสะพาน 13 แห่ง





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย

ตอน **ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย นิเวศวิทยาทางบก

ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการขุดดิน การปรับถมพื้นที่ และการตัดพินต้นไม้นั้นในบริเวณก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพืชในระบบนิเวศและส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงสัตว์ในระบบนิเวศ และการพังทลายของดินได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ควบคุมกิจกรรมการขุดดิน การปรับถมหรือปรับระดับพื้นที่ให้จำกัดอยู่เฉพาะในเขตทางหรือเขตก่อสร้างที่กำหนดเท่านั้น
- การตัดพินต้นไม้ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น
- ออกแบบโครงสร้างเพื่อต้านทานแรงแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทยที่เกี่ยวข้องและตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว พ.ศ. 2559 ของกรมทางหลวง

น้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ

- การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ การขุดปรับแต่งตลิ่ง อาจมีตะกอนดินไหลลงสู่ลำน้ำส่งผลกระทบต่อสภาพการไหลและคุณภาพของแหล่งน้ำผิวดิน และส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงนิเวศวิทยาทางน้ำได้



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝนบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทุกแห่ง
- ติดตั้งตาข่าย (Safety Net) รองรับเศษวัสดุจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงสู่ลำน้ำ

อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน

ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการขุดดิน การปรับถมพื้นที่ และการก่อสร้างทาง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งเสียงดังและความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างได้



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดผิวหน้าดิน เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น



การคมนาคม ผู้ใช้ทาง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ผลกระทบที่สำคัญ

- การก่อสร้างแนวเส้นทางบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่นเดิม การก่อสร้างทางแยกต่างระดับและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจหรืออุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรได้ และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนหรือผู้ใช้ทาง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและบริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ
- ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณ และเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนท้องถิ่นเดิมที่แนวเส้นทางตัดผ่าน รวมถึงบริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับให้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน
- ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น (Construction Safety Net) บริเวณใต้โครงสร้างทางต่างระดับ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนน และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างกับผู้ใช้ทาง





กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - นครนายก

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ

- การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างอาจต้องโยกย้ายหรือระงับการใช้ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่อยู่ในแนวก่อสร้าง เช่น ไฟฟ้า ประปา การสื่อสาร ระบบระบายน้ำ เป็นต้น เป็นการชั่วคราว

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ต้องรื้อย้าย และต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงแผนการรื้อย้ายก่อนอย่างน้อย 7 วัน
- จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว และหากเกิดน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องรีบสูบน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว

เศรษฐกิจ - สังคม การแบ่งแยก ความปลอดภัยในสังคม การเกษตรกรรม การใช้ที่ดิน

ผลกระทบที่สำคัญ

- การพัฒนาโครงการทำให้พื้นที่เกษตรกรรมเปลี่ยนเป็นพื้นที่ทางหลวงอย่างถาวร
- การเดินทางไปมาหาสู่กันหรือไปทำเกษตรกรรมระหว่างชุมชนที่อยู่คนละฝั่งของทางหลวงค่อนข้างลำบาก
- มีการจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่หรืออาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น
- ประชาชนอาจเกิดความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน
- ก่อสร้างทางเชื่อมพื้นที่ชั่วคราวของ 2 ฝั่งทางหลวงให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ
- พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นในพื้นที่เป็นอันดับแรก
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหรือกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว และสำนักงานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระทิง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน องค์การบริหารส่วนตำบลคูยายหมี องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพระยา เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรงและองค์การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ

การโยกย้ายและการเวนคืน

ผลกระทบที่สำคัญ

- การพัฒนาโครงการมีการโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างและเวนคืนที่ดินในแนวเขตทางของโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) เรื่อง การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในชั้นปรองดอง (ฉบับแก้ไข พ.ศ. 2567) ของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง



การสาธารณสุข สุขาภิบาล อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลกระทบที่สำคัญ

- ฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง รวมถึงน้ำทิ้งและขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อเนื่องต่อสุขภาพของคนในชุมชนที่อยู่ริมเส้นทางก่อสร้างได้

- อุบัติเหตุจากการทำงานและความเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงศักยภาพการให้บริการของหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว ให้จัดสร้างห้องน้ำ - ห้องส้วมที่ถูกลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ - ถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก





กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ เพื่อร่วมกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงได้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ โซเชียลมีเดียของโครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์ และนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น เพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนมีนาคม จนถึงตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ



การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษา เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568



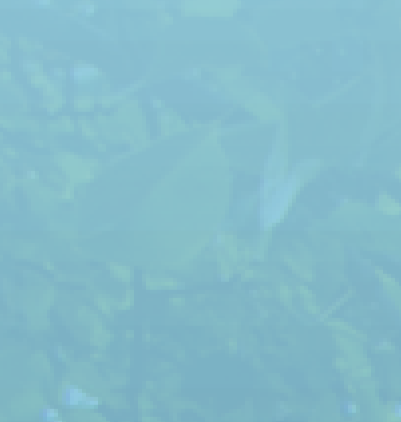
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางเลือก และเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงการ เมื่อวันที่ 30 - 31 กรกฎาคม 2568



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบทางที่เหมาะสมของโครงการ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบที่เหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 26 - 27 มีนาคม 2569



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการและผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา วันที่ 8 พฤษภาคม 2569

ประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ ผ่านช่องทางเว็บไซต์และโซเชียลมีเดียของโครงการ



การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

