

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิด จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม สตาร์โรส โรงแรมชันโรส ลากูน โฮเทล แอนด์ กอล์ฟ อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทางด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง โดยที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นจากการประชุมมาประกอบการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยได้รับเกียรติจาก นายประสิทธิ์ อินทโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นประธานเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 301 คน ประกอบไปด้วย หน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



บอร์ดนิทรรศการ



บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บรรยากาศในห้องประชุม

พิธีเปิดการประชุมฯ โดย นายประสิทธิ์ อินทโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา พร้อมถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมการประชุมฯ



การบรรยายข้อมูลโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ร่วมให้ข้อมูลเสนอแนะ



ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ร่วมให้ข้อมูลเสนอแนะ



ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
<ul style="list-style-type: none"> ในการศึกษาโครงการนี้มีการกำหนดแนวเส้นทางอย่างไร ทำไมถึงมีการเปิดแนวเส้นทางใหม่ แทนที่จะพัฒนาทางหลวงหมายเลข 331 ให้เต็มประสิทธิภาพก่อน เสนอให้โครงการพิจารณามาตรการเพิ่มพื้นที่สีเขียวชดเชย เนื่องจากการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลให้พื้นที่สีเขียวลดลง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนและมลพิษในระยะยาว 	<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการนี้ เป็นแนวเส้นทางที่ได้จากการศึกษาความเหมาะสมเมื่อปี พ.ศ.2561 ซึ่งผ่านการคัดเลือกและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาแล้ว และเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด จึงนำมาใช้ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ที่ปรึกษามีการออกแบบพื้นที่สีเขียวไว้บริเวณพื้นที่ว่างตรงแยกต่างระดับ และจุดพักรถ แต่เนื่องจากเหตุผลด้านความปลอดภัยของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่รองรับการเดินทางด้วยความเร็วสูง การปลูกต้นไม้ใกล้กับช่องจราจร หรือภายในเขตทางซึ่งเป็น Clear Zone จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยแก่ยานพาหนะที่หลุดออกไปจากถนนแล้วชนเข้ากับสิ่งกีดขวาง จะทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงกว่าทางปกติ ดังนั้น จึงไม่ควรมีสิ่งกีดขวางภายในเขตทางปกติของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
<ul style="list-style-type: none"> การติดตั้งไฟส่องสว่างขอให้มีการคิดคำนึงถึงเรื่องค่าความส่องสว่าง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตร ทั้งในด้านการเจริญเติบโต การออกดอก ออกผล ทำให้ขาดทุน ผลผลิตเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบเรื่องระบบไฟส่องสว่างโดยใช้มาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ได้มีผลการวิจัยรองรับแล้วว่า การใช้สีของแสงไฟ และค่าส่องสว่างที่เหมาะสม จะลดผลกระทบต่อเกษตรกรตามแนวเส้นทางได้ โดยจะปรับใช้ให้เหมาะสม
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้มีการปรับแนวเส้นทางที่ตัดผ่านที่ดินออกเป็น 2 แปลง เพราะจะทำให้เกิดผลกระทบในการเดินทางเชื่อมต่อของแปลงที่ดินทั้ง 2 แปลง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบทางลอด ทางข้ามและทางบริการไว้เป็นจุดๆ ตามแนวเส้นทาง เพื่อเป็นการลดผลกระทบหลังจากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง โดยสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ให้สามารถใช้งานได้ดั้งเดิม โดยสามารถใช้ทางบริการดังกล่าว ไปยังจุดที่เป็นทางข้าม หรือทางลอดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อไปยังอีกฝั่งได้ ตำแหน่งทางบริการ ทางข้าม ทางลอด รวมถึงขนาดความสูงของช่องลอด ดังแสดงในรูปแผนที่แนวเส้นทางแสดงตำแหน่งทางบริการ ทางลอด และทางข้ามของโครงการ ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางบริการ (Service Road) ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางลอด (Underpass) และตารางการออกแบบตำแหน่งของทางข้าม (Overpass)
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบสร้างต่างๆ ของโครงการให้รองรับเรื่องแผ่นดินไหวเอาไว้ด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบโครงสร้างต่างๆ ของโครงการ เช่น อาคาร สะพาน และถนน ให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามมาตรฐาน คู่มือออกแบบสะพานและถนนต้านแผ่นดินไหว (กรมทางหลวง 2559) และตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (9 พฤศจิกายน 2564) เพื่อป้องกันเหตุที่ไม่คาดคิดในอนาคต และเพื่อความปลอดภัยของโครงสร้างในทุกสภาพ
2.ด้านการเวนคืนที่ดิน	
<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากพื้นที่ที่โครงการผ่านนั้นส่วนใหญ่เป็นที่ดินแบบ ส.ป.ก. จะไม่ได้รับค่าเวนคืน ซึ่งจะทำให้ได้รับค่าชดเชยที่ไม่เพียงพอต่อการหาที่อาศัยใหม่ เสนอให้มีการชดเชยในรูปแบบการจัดสรรที่ดินเพื่อทำกิน และอยู่อาศัยแทน 	<ul style="list-style-type: none"> การเวนคืนทรัพย์สิน ดำเนินการตามมาตรา 63 ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนปี พ.ศ.2562 โดยมีคณะกรรมการกำหนดค่าทดแทนให้ ซึ่งราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ให้ใช้ราคาประเมินจากกรมธนารักษ์ แต่ทั้งนี้ ที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 เป็นที่ดินของรัฐ ไม่มีการจ่ายค่าเวนคืน แต่จะมีค่าชดเชยการเสียโอกาสที่ไม่ได้ทำกินในพื้นที่นั้นๆ กล่าวคือ ประชาชนได้ค่าการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีการดำเนินการ เช่น ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนไม้ยืนต้นและไม้ผล ค่าขนย้าย ค่าเสียโอกาส ค่าผลผลิตทางการเกษตรตามระยะเวลาเก็บเกี่ยว โดยสิทธิของผู้ครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 ที่ได้รับนั้น จะเหมือนกับสิทธิของผู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด ยกเว้นค่าเวนคืนที่ดินเท่านั้น ที่ไม่ได้รับเหมือนกัน เพราะที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินคือภาครัฐ ส่วนเรื่องการเปลี่ยนมือผู้ครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 ให้ดำเนินการต่างๆ ตามขั้นตอนปกติของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจังหวัดต่อไป อย่างไรก็ตาม ในช่วงระยะเวลาการศึกษาของโครงการ ประชาชนยังสามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ได้ตามปกติ จนกว่าจะมีการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนอย่างเป็นทางการ
3.ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ที่อยู่อาศัยอยู่ติดกับแนวพัฒนาโครงการ ไม่ทราบว่าได้รับผลกระทบจากการเวนคืน หรือผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะมีมาตรการป้องกันอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 และตามคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) เรื่องการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในชั้นปรองดอง (ฉบับแก้ไข พ.ศ.2567) ของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างถูกต้อง เป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการเวนคืนที่ดินให้มากที่สุด โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ครอบคลุมด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อควบคุมผลกระทบให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้โครงการจะจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานโครงการชั่วคราวและสำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนและประสานการแก้ไขปัญหาโดยตรง หากตรวจพบว่าผลกระทบเกิดจากกิจกรรมของโครงการ กรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเร่งดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ โครงการจะติดตามสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประเมินผลกระทบ ปัญหา และข้อเสนอแนะจากประชาชน และนำข้อมูลไปปรับปรุงการดำเนินงาน เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและประชาชนในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพวส ถนนพหลโยธิน ตำบลลุมพินี
อำเภอสาทร กรุงเทพฯ 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
75/16 อาคารรัชชมนอน ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24



ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมนา ครั้งที่ 3)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีมาตรการป้องกันวัสดุอุปกรณ์ที่จะตกลงไปในแม่น้ำ ลำคลอง ทั้งช่วงเวลาก่อสร้าง และหลังจากการเปิดบริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เช่น การติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝนบริเวณก่อสร้าง จัดทำแนวป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่ก่อสร้างของงานก่อสร้างทางระดับดิน เพื่อไม่ให้น้ำฝนชะล้างตะกอนดินหรือสิ่งปนเปื้อนต่างๆ ของงานระดับดินลงสู่แหล่งน้ำ และติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้างสะพาน โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้างของสะพาน ในแต่ละแห่ง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เป็นต้น
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้โครงการกำหนดมาตรการป้องกันและรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุจากรถขนส่งสารเคมี เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีลงสู่พื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะพิจารณาออกแบบระบบป้องกันการรั่วไหลของสารอันตรายเข้าสู่ระบบระบายน้ำภายในเขตทางหลวง ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลลงสู่พื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งน้ำ ทั้งนี้กรมทางหลวง โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีมาตรการและการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางตลอดสายทาง 24 ชั่วโมง และมีแผนในการรับมือกับอุบัติเหตุในรูปแบบต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในทุกๆ กรณี
<ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้มีการเพิ่มมาตรการลดผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการเยียวยาจากผลกระทบที่เกิดกับทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ ขอเสนอให้มีมาตรการลดผลกระทบเรื่องเสียง ความสั่นสะเทือนและอากาศ ในช่วงก่อสร้าง รวมถึงตอนเปิดบริการ เพื่อลดผลกระทบให้กับประชาชนที่อาศัยติดแนวเส้นทางโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน กำกับ และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมด้านกายภาพ ชีวภาพ การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิต เพื่อควบคุมผลกระทบให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และติดตามประสิทธิภาพของมาตรการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ หากได้รับข้อร้องเรียน หรือพบผลกระทบและความเสียหายต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ กรมทางหลวง ผู้รับเหมา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเร่งดำเนินการแก้ไข พร้อมพิจารณาชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม
<ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเรื่องน้ำเสียในจุดที่มีการกำหนดไว้เป็นจุดบริการ และจุดพักรถด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการกำหนดจุดพักรถบริเวณ กม.109+200 เพื่อให้บริการผู้ใช้ทาง โดยมีพื้นที่จำหน่ายสินค้า อาหารและเครื่องดื่ม รวมถึงห้องน้ำสาธารณะ ทั้งนี้ โครงการจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น พร้อมดูแลบำรุงรักษาและติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้มีการศึกษาผลกระทบด้านช้างป่า เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการอาจทับซ้อนกับเส้นทางหากินของช้างในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> จากข้อมูลที่เกิดช้างป่าออกหากิน ประจำปีงบประมาณ 2568 ของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 2 ศรีราชา พบว่า แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ที่อาจพบช้างป่าออกหากินนอกพื้นที่อนุรักษ์และเคลื่อนผ่านแนวเส้นทางโครงการ โดยช้างป่าเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามกฎหมาย และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะประสานงานร่วมกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและลดความเสี่ยงจากช้างป่าเข้าสู่แนวเขตทางโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อทั้งช้างป่าและผู้ใช้ทาง แนวทางที่มีการหารือร่วมกับผู้เชี่ยวชาญ เช่น การก่อสร้างกำแพงป้องกันช้างทั้ง 2 ข้างของแนวเส้นทางโครงการ การติดตั้งรั้วไฟฟ้าป้องกันช้างบริเวณรอบเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน และการจัดให้มีระบบแจ้งเตือนเมื่อพบช้างป่าใกล้แนวเส้นทาง เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการผลักดันช้างและแจ้งเตือนผู้ใช้ทางอย่างทันท่วงที เป็นต้น
4.ด้านการระบายน้ำ	
<ul style="list-style-type: none"> ให้พิจารณาเรื่องทางระบายน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำในการเปลี่ยนทางน้ำในพื้นที่ และการออกแบบให้รองรับน้ำที่มากกว่าปริมาณน้ำปกติ เพราะแนวโครงการจะเป็นเหมือนแนวคันกันน้ำ ถ้าโครงการเปิดใช้งาน จะทำให้เกิดน้ำท่วมได้ 	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับการออกแบบถนนเส้นนี้ ทางโครงการมีการศึกษาเรื่องระบบระบายน้ำ โดยมีการทำการศึกษาวิเคราะห์ถึงลักษณะทางอุทกวิทยา สภาพภูมิประเทศ พื้นที่รับน้ำ ปริมาณน้ำ ข้อมูลน้ำท่วมและสภาพการระบายน้ำที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบทางชลศาสตร์สำหรับการกำหนดขนาดและระดับช่องรับน้ำ สะพาน ทางลอดและโครงสร้างสำหรับการระบายน้ำต่างๆ ให้เหมาะสมเพียงพอ สอดคล้องกับโครงสร้างและระดับของถนนรวมถึงทางแยกต่างๆ พร้อมกับการรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะในพื้นที่ เพื่อที่จะได้นำข้อมูลมาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ที่สุด
5.ด้านอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้มีการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน และทางแยกกรอกสมบูรณ์ เพราะในช่วงเทศกาลต่างๆ มีการจราจรที่เยอะ มีปัญหาการจราจรติดขัด ถ้ามีโครงการนี้มาจะเป็นการเพิ่มปริมาณจราจรที่มากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นเพื่อนำไปเรียนแจ้งกับกรมทางหลวง เพื่อประกอบการพิจารณาวางแผนการดำเนินโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพอส ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
75/16 อาคารรัชชมนอด ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุปผิก แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2

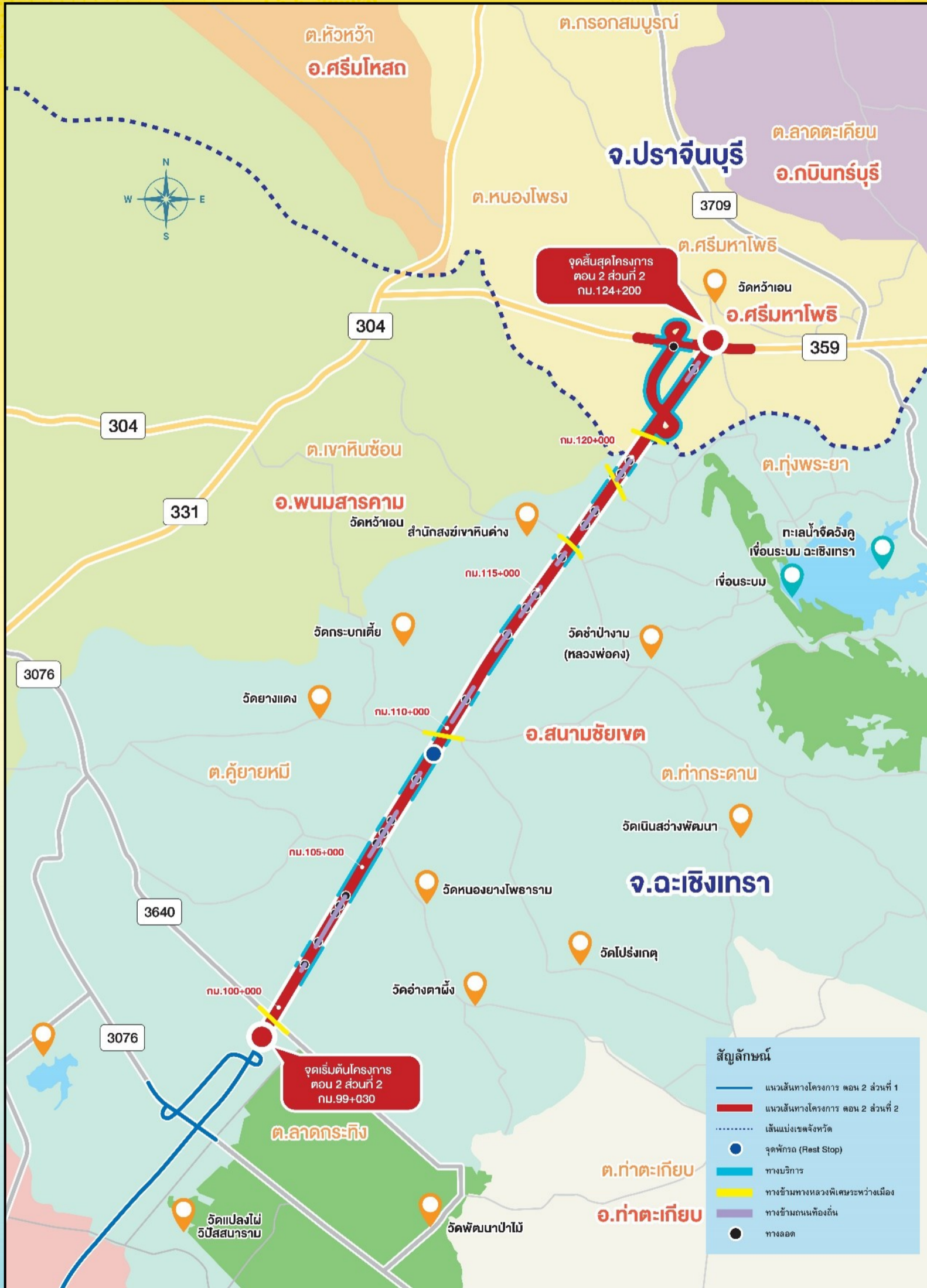


บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24



ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

รูปแผนที่แนวเส้นทางแสดงตำแหน่งทางบริการ ทางลอด และทางข้ามของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางบริการ (Service Road)



ลำดับที่	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (เมตร)	รายละเอียดทางบริการ
ทางบริการด้านซ้ายของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง				
1	99+030	99+388	1,580	ทางบริการต่อเชื่อมจากตอนที่ 2 ส่วนที่ 1 ที่ กม. 99+030 ไปเชื่อมกับ จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษบนถนนสายโพรงงาม - สายสวนป่า (อบต.ลาดกระทิง)
2	101+242	101+360	198	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นในเขตหมู่บ้าน กม.8 แล้วไปลอดมอเตอร์เวย์ที่ กม.101+360 เชื่อมต่อเข้ากับทางบริการฝั่งขวาของมอเตอร์เวย์
3	103+769	105+705	3,900	ทางบริการแยกออกจากถนน ทช.ฉช.3003 วิ่งเลียบบนโครงการลงไปทางทิศใต้ จนถึงอ่างเก็บน้ำห้วยเจริญ แล้วลอดใต้สะพานวิ่งเลียบบนโครงการขึ้นไปทางทิศเหนือ เข้าเชื่อมกับถนน ทช.ฉช.3003
4	106+081	106+528	447	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนเลียบบนคลองส่งน้ำสายใหญ่ ไปเชื่อมกับถนนสายบ้านหนองคาน
5	107+378	110+186	2,915	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นของรอยต่อหมู่ 9 บ้านท่าม่วงกับหมู่ 10 บ้านอ่างทอง ผ่านพื้นที่รอบนอกของสถานีบริการทางหลวงผ่านถนน อบจ.ฉช.3017 เชื่อมต่อเข้าไปยังพื้นที่บริเวณฝั่งคลองระบม
6	113+247	114+226	979	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านท่ากระดาน ไปยังทางเข้าสวน เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายฝั่งซ้ายของมอเตอร์เวย์
7	116+006	116+135	209	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านน้อย แล้วไปลอดมอเตอร์เวย์ที่ กม.116+135 เชื่อมต่อเข้ากับทางบริการฝั่งขวาของมอเตอร์เวย์
8	117+871	119+431	1,559	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านโปงตาศา ไปเชื่อมพื้นที่ก่อนถึงอ่างเก็บน้ำ
9	ทางแยกต่างระดับ ศรีมหาโพธิ		3,745	ทางบริการเชื่อมต่อกับ ทล.359 บริเวณด้านซ้ายของ Ramp ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ และให้บริการผู้ปฏิบัติงานในด้านเก็บค่าผ่านทางของทางแยกต่างระดับ และเชื่อมต่อมาจนถึง ถนนในหมู่บ้านมาบเหียง
10	ทางแยกต่างระดับ ศรีมหาโพธิ		1,150	ทางบริการเชื่อมเข้าสู่พื้นที่บริเวณทิศเหนือของ Loop Ramp ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิที่เชื่อมต่อเข้ากับ ทล.359 ให้บริการพื้นที่ที่ถูกเขตทาง แล้วทำให้เกิดเป็นพื้นที่ตาบอด
ทางบริการด้านขวาของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง				
1	99+030	99+369	339	ทางบริการต่อเชื่อมจากตอนที่ 2 ส่วนที่ 1 ที่ กม. 99+030 ไปเชื่อมกับ จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษบนถนนสายโพรงงาม - สายสวนป่า (อบต.ลาดกระทิง)
2	100+860	102+150	1,899	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนของ อบต.ลาดกระทิง เข้าพื้นที่ฝั่งขวาด้านข้างมอเตอร์เวย์ ผ่านถนนในหมู่ 9 บ้าน กม.8 ไปลอดใต้สะพานที่กม.102+150 ก่อนถึงคลองสี่ียด แล้ววิ่งเลียบบนมอเตอร์เวย์ไปทางทิศใต้ ตัดผ่านถนนในหมู่บ้านอีกครั้ง แล้วเข้าพื้นที่ด้านซ้ายของมอเตอร์เวย์
3	107+405	109+620	2,320	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นของรอยต่อหมู่ 9 บ้านท่าม่วงกับหมู่ 10 บ้านอ่างทอง ผ่านพื้นที่รอบนอกของสถานีบริการทางหลวงไปเชื่อมต่อกับถนน อบจ.ฉช.3017
4	111+836	111+295	495	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านกระบกเตี้ย ไปเชื่อมกับโครงข่ายถนนในหมู่บ้าน เชื่อมต่อเข้ากับพื้นที่ฝั่งขวาของโครงการฯ
5	111+979	113+274	1,293	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านกระบกเตี้ย ไปเชื่อมกับโครงข่ายถนนในหมู่บ้านกระบกเตี้ย
6	116+005	116+777	772	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านน้อย ไปเชื่อมกับ ทช.ฉช.3009
7	119+374	119+815	544	ทางบริการเชื่อมต่อกับทางบริการฝั่งซ้าย ลอดใต้สะพานที่ กม.119+390 แล้ววิ่งเลียบบนมอเตอร์เวย์ไปทางทิศเหนือ ลอดใต้สะพานอีกครั้งที่ กม.119+809 เชื่อมต่อเข้ากับโครงข่ายถนนในหมู่ 7 บ้านโปงตาศา
8	120+780	124+188	3,655	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านมาบเหียง ผ่านพื้นที่บริเวณ Loop Ramp ของทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ ที่แยกออกจากทางหลวงโครงการ ไปเชื่อมกับ ทล.359
9	ทางแยกต่างระดับ ศรีมหาโพธิ		4,416	ทางบริการเชื่อมต่อกับ ทล.359 บริเวณด้านขวาของ Ramp ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ และให้บริการผู้ปฏิบัติงานในด้านเก็บค่าผ่านทางของทางแยกต่างระดับ และเลียบบนทางหลักขึ้นไปทางทิศเหนือ เพื่อเชื่อมต่อกับทางบริการฝั่งขวา ด้วยทางลอดบริเวณ กม. 123+100 ในท้องที่หมู่ที่ 5 บ้านหัวเอน และเชื่อมต่อเข้ากับถนนในสวนยูคาลิปตัส



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพรส ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
75/16 อาคารรัชชมนนท์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางลอด (Underpass)



ลำดับที่	กม.	ชื่อถนน	หมู่บ้าน	ความสูงช่องลอด (เมตร)
1	101+360	ถนนในหมู่บ้าน	บ้าน กม.8 ม.9 ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
2	102+150	ถนนในหมู่บ้าน	บ้าน กม.8 ม.9 ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.0
3	103+290	ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ	บ้านเนินทราย ม.17 ต.คูยายหมื่น อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
4	103+382	ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ	บ้านเนินทราย ม.17 ต.คูยายหมื่น อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
5	103+782	ทางบริการ	บ้านเนินทราย ม.17 ต.คูยายหมื่น อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
6	105+694	ทช. ฉช.3003	บ้านท่าม่วง ม.9 ต.คูยายหมื่น อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
7	106+080	ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ	บ้านท่าม่วง ม.9 ต.คูยายหมื่น อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
8	106+535	ถนนบ้านหนองคาใน	บ้านท่าม่วง ม.9 ต.คูยายหมื่น อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
9	107+994	ทางบริการ	บ้านอ่างทอง ม.10 ต.คูยายหมื่น อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
10	110+879	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านกระบกเตี้ย ม.5 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	4.5
11	113+262	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านท่ากระดาน ม.1 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
12	114+237	ทางเข้าสวน	บ้านท่ากระดาน ม.1 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
13	114+762	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านท่ากระดาน ม.1 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
14	116+135	ทางบริการ	บ้านน่าน้อย ม.6 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
15	117+369	ทางเข้าสวน	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
16	117+909	ทางเข้าสวน	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
17	119+390	ทางบริการ	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	4.5
18	119+809	ทางบริการ	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
19	123+150	ทางบริการ	บ้านห้วยเอน ม.8 ต.ศรีมหาโพธิ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี	3.5
20	ทางบริการบริเวณทางแยกต่างระดับ		บ้านห้วยเอน ม.8 ต.ศรีมหาโพธิ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี	5.5

ตาราง การออกแบบตำแหน่งของทางข้าม (Overpass)



ลำดับที่	กม.	ชื่อถนน	หมู่บ้าน
1	99+385	สายโพนงาม-สายสวนป่า อบต.ลาดกระทิง	บ้าน กม.8 ม.9 ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
2	109+610	ถนน อบจ.ฉช.3017	บ้านนาโพธิ์ ม.4 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
3	116+782	ทช.ฉช.3009	บ้านน่าน้อย ม.6 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
4	119+067	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
5	120+745	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านมาบเหียง ม.10 ต.หนองโพรง อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



แฟนเพจเฟซบุ๊ก



Download สื่อประชาสัมพันธ์



ดาวน์โหลดสื่อ ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เพิ่มเพื่อน Line : @125aflzu
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้ประสานงานโครงการ

- คุณภักจิรา พุ่งเทียน โทรศัพท์ 096-837-5093

- คุณพีชณะ คงยั่งยืน โทรศัพท์ 081-929-1954

ที่ปรึกษา บริษัทดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24