

# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



## สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมหารือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2 เมื่อวันที่ 26-27 มีนาคม 2569 จำนวน 3 กลุ่ม ดังนี้

**กลุ่มที่ 1** วันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลคูยายหมี ตำบลคูยายหมี อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับเกียรติจาก นายศักรินทร์ ศรีสมวงศ์ นายอำเภอสนามชัยเขต เป็นประธานเปิดการประชุม

**กลุ่มที่ 2** วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับเกียรติจาก นายวิญญู จันทรโต ปลัดอำเภอสนามชัยเขต เป็นประธานเปิดการประชุม

**กลุ่มที่ 3** วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมประชาคมหมู่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10 ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10 ตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ได้รับเกียรติจาก นางสาวนิตตยา เกษรัตติศรี ปลัดอำเภอศรีมหาโพธิ์ เป็นประธานเปิดการประชุม

ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้ทราบถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยเฉพาะการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและแผนการดำเนินงานขั้นต่อไป พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยกรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 240 คน ประกอบไปด้วย หน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.

#### ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลคูยายหมี ตำบลคูยายหมี อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา



### กลุ่มที่ 2 วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น.

#### ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา



### กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.

#### ณ ห้องประชุมประชาคมหมู่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10 ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10 ตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี





# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



## สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<b>กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลคูยายหมี ตำบลคูยายหมี อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา</b>	
<b>1.ด้านวิศวกรรมและจราจร</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้พิจารณาปรับแนวเขตทางใหม่ โดยขอให้เบี่ยงแนวเส้นทางออกจากพื้นที่ทำกิน เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนให้มากที่สุด</li> <li>แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ทางการเกษตร ที่อยู่อาศัย ทำให้ไม่มีทางเข้า - ทางออก พื้นที่ต่างๆ ทางโครงการได้มีการออกแบบแก้ไขอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการนี้ เป็นแนวเส้นทางที่ได้จากการศึกษาความเหมาะสมเมื่อปี พ.ศ.2561 ซึ่งผ่านการคัดเลือกและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาแล้ว และเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด จึงนำมาใช้ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบทางลอด ทางข้ามและทางบริการไว้เป็นจุดๆ ตามแนวเส้นทาง เพื่อเป็นการลดผลกระทบหลังจากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง โดยสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ให้สามารถใช้งานได้ดั้งเดิม โดยสามารถใช้ทางบริการดังกล่าว ไปยังจุดที่เป็นทางข้าม หรือทางลอดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อไปยังอีกฝั่งได้ ตำแหน่งทางบริการ ทางข้าม ทางลอด รวมถึงขนาดความสูงของช่องลอด ดังแสดงในรูปแผนที่แนวเส้นทางแสดงตำแหน่งทางบริการ ทางลอด และทางข้ามของโครงการ ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางบริการ (Service Road) ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางลอด (Underpass) และตารางการออกแบบตำแหน่งของทางข้าม (Overpass)</li> </ul>
<b>2.ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่อยู่อาศัยอยู่ติดกับแนวพัฒนาโครงการ ไม่ทราบว่าได้รับผลกระทบจากการเวนคืน หรือผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะมีมาตรการป้องกันอย่างไร</li> <li>เสนอให้มีมาตรการป้องกันวัสดุอุปกรณ์ที่จะตกลงไปในแม่น้ำ ลำคลอง ทั้งช่วงเวลาก่อสร้าง และหลังจากการเปิดบริการ</li> <li>ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชน ขอให้มีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้าตรวจสอบข้อร้องเรียนและผลกระทบที่เกิดขึ้นในพื้นที่จริง ตลอดจนร่วมกันพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาอย่างเหมาะสม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และตามคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) เรื่องการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในชั้นปรองดอง (ฉบับแก้ไข พ.ศ. 2567) ของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างถูกต้อง เป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการเวนคืนที่ดินให้มากที่สุด</li> <li>ขที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาดำเนินการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรอบด้าน โดยครอบคลุมทั้ง 4 องค์ประกอบ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพทรัพยากร ชีวภาพ การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยจะประเมินปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจำนวน 24 ปัจจัย ตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2567 และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569) ของกรมทางหลวง และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</li> <li>ที่ปรึกษาได้มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เช่น การติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝนบริเวณก่อสร้าง จัดทำแนวป้องกันน้ำฝนบนเนินจากพื้นที่ก่อสร้างของงานก่อสร้างทางระดับดิน เพื่อไม่ให้น้ำฝนชะล้างตะกอนดินหรือสิ่งปนเปื้อนต่างๆ ของงานระดับดินลงสู่แหล่งน้ำ และติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้างสะพาน โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้างของสะพาน ในแต่ละแห่ง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เป็นต้น</li> <li>สำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับจากช่องทางต่างๆ เช่น หนังสือจากกล่องรับเรื่องร้องเรียนจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) หรือสายด่วนกรมทางหลวง เป็นต้น กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกระบวนการบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ของกรมทางหลวง โดยจะมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบข้อเท็จจริงในพื้นที่ตามที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่า เป็นเรื่องที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง หน่วยงานที่รับผิดชอบจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วนตามความเหมาะสม และจะแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบผ่านช่องทางที่ได้แจ้งเรื่องไว้ต่อไป</li> </ul>
<b>3.ด้านอื่นๆ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ศูนย์ดำรงธรรมเป็นหน่วยงานหลักในการให้บริการรับเรื่องร้องเรียน ให้คำปรึกษา ประสานงาน และติดตามผลเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในรูปแบบครบวงจร (One Stop Service) โดยทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการประสานความร่วมมือระหว่างภาคประชาชนและหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้มีการกำหนดเรื่องจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ดังนี้ บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว และสำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระทิง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน องค์การบริหารส่วนตำบลคูยายหมี องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพระยา เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง และองค์การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ</li> </ul>
<b>กลุ่มที่ 2 วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา</b>	
<b>1.ด้านวิศวกรรมและจราจร</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอทราบตำแหน่งของทางบริการ ทางลอด และทางข้าม อยู่ในบริเวณใดบ้าง</li> <li>ขอให้มีการก่อสร้างทางบริการทั้ง 2 ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบจากการเดินทางเข้า-ออกในพื้นที่ของตำบลท่ากระดาน</li> <li>ขอให้มีการออกแบบทางบริการ (Service Road) ให้มีระดับความสูงให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพของถนนในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรเข้า-ออกของผู้ใช้ทาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบทางลอด ทางข้าม เอาไว้ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบหลังจากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง และให้ทางบริการใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่เชื่อมโยงกันได้ดั้งเดิม ซึ่งสามารถใช้ทางบริการดังกล่าว ไปยังจุดที่เป็นทางข้าม หรือทางลอดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อไปยังอีกฝั่งได้ โดยได้กำหนดตำแหน่งทางบริการ ทางข้าม ทางลอด รวมถึงขนาดความสูงของช่องลอด ดังแสดงในรูปแผนที่แนวเส้นทางแสดงตำแหน่งทางบริการ ทางลอด และทางข้ามของโครงการ ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางบริการ (Service Road) ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางลอด (Underpass) และตารางการออกแบบตำแหน่งของทางข้าม (Overpass)</li> <li>ที่ปรึกษามีการออกแบบความสูงของคันทางบริการ (Service Road) ให้มีระดับความสูงสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ โดยคำนึงถึงค่าระดับน้ำสูงสุดในการออกแบบ เพื่อป้องกันการเกินน้ำท่วมทางบริการในอนาคต และมีค่าระดับใกล้เคียงกับถนนเดิมในบริเวณที่เป็นจุดต่อเชื่อม</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพอส ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารรัชชมนอด ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุปผิก แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24



# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



## สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<b>2.ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จะมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการ ผ่านเส้นทางคมนาคมในชุมชน เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งหากเกิดความชำรุดเสียหายต่อเส้นทางดังกล่าวอันเนื่องมาจากการขนส่งของโครงการ ทางโครงการได้กำหนดมาตรการรองรับและแก้ไขไว้อย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลให้ผิวจราจรในบางช่วงเกิดความเสียหายได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไว้ โดยหากตรวจพบว่าเส้นทางคมนาคมได้รับความชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดี หรือดีกว่าสภาพเดิมโดยเร็ว</li> <li>นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมในระหว่างการก่อสร้างจากการใช้รถบรรทุกและเครื่องจักร โดยจะดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดขวางทางเข้า-ออกของชุมชนและเส้นทางสัญจรของประชาชนในกรณีมีความจำเป็นต้องปิดช่องทางสัญจรเดิม โครงการจะจัดให้มีทางเบี่ยงหรือทางเข้า-ออกชั่วคราว พร้อมติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือนในตำแหน่งที่เหมาะสมให้มองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</li> </ul>
<b>กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมประชาคมหมู่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10 ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10 ตำบลหนองโพรง อำเภอสคริมทโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี</b>	
<b>1.ด้านวิศวกรรมและจราจร</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนหมายเลข 359 ที่กำหนดไว้เป็นทางแยกต่างระดับของโครงการจะกระทบกับจุดกลับรถเดิมที่มีอยู่ ทางโครงการได้ออกแบบแก้ไขอย่างไร</li> <li>แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ทางการเกษตร ที่อยู่อาศัย ทำให้ไม่มีทางเข้า - ทางออก พื้นที่ต่างๆ ทางโครงการได้มีการออกแบบแก้ไขอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันกรมทางหลวงกำลังดำเนินการปรับปรุงจุดกลับรถดังกล่าวจากจุดกลับรถแบบเปิดเกาะกลาง ให้เป็นจุดกลับรถแบบลอดใต้สะพาน จะทำให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงบริเวณที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 359 สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทางโดยไม่ต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจรด้วย</li> <li>ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบทางลอด ทางข้าม เอาไว้ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบหลังจากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง และให้ทางบริการใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่เชื่อมโยงกันได้ดีกว่าเดิม ซึ่งสามารถใช้ทางบริการดังกล่าว ไปยังจุดที่เป็นทางข้าม หรือทางลอดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อไปยังอีกฝั่งได้ โดยได้กำหนดตำแหน่งทางบริการ ทางข้าม ทางลอด รวมถึงขนาดความสูงของช่องลอด ดังแสดงในรูปแบบที่แนบมาแสดงตำแหน่งทางบริการ ทางลอด และทางข้ามของโครงการ ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางบริการ (Service Road) ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางลอด (Underpass) และตารางการออกแบบตำแหน่งของทางข้าม (Overpass)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้พิจารณาเรื่องปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นที่จะส่งผลกระทบต่อถนนสายรอง ในกรณีที่ประชาชนใช้ถนนสายรองเป็นเส้นทางลัดไปขึ้นทางหลวงพิเศษ ซึ่งทางโครงการจะมีวิธีจัดการอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาพิจารณาถึงปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในพื้นที่หลังจากการเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดขึ้น - ลง ทางหลวงพิเศษ ทั้งนี้หน่วยงานที่เป็นผู้ดูแลถนนที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นต้น ที่จะต้องกำหนดมาตรการสำหรับการใช้ถนน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้แก่ป้าย เครื่องหมายจราจร ไฟกระพริบต่างๆ ให้มีความเหมาะสมและปลอดภัย รวมทั้งห้ามรถเกิน 6-10 ล้อ หรือจำกัดน้ำหนักของรถ ถ้าหากปริมาณจราจรมีสูงเกินที่ถนนสายเดิมจะรองรับได้ หน่วยงานที่กำกับดูแลก็อาจจะต้องพิจารณาขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์ที่จะมาใช้ถนนสายรองมากขึ้น</li> </ul>
<b>2.ด้านการเวนคืนที่ดิน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>การเวนคืนนอกจากได้ค่าชดเชยที่ดินแล้วยังได้ค่าชดเชยในส่วนใดบ้าง</li> <li>การเวนคืนจะใช้ราคาจากหน่วยงานใดในการประเมินมูลค่าของที่ดิน เพราะในการซื้อขายจริงมีราคาที่สูงกว่าราคาประเมิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการเวนคืนที่ดินจะได้รับค่าชดเชย ในส่วนของ ค่าที่ดิน ค่าโรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง ค่าไม่ย่นต้น ค่าขนย้าย และค่าเสียหายอื่นๆ (เช่น การสูญเสียโอกาสในการทำมาหากิน ค่าเช่า เป็นต้น)</li> <li>การเวนคืนที่ดินไม่ได้ใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์ของกรมธนารักษ์เพียงอย่างเดียว แต่จะพิจารณาจากราคาตลาดสภาพทำเลที่ตั้ง และการใช้ประโยชน์ในปัจจุบันประกอบกัน รวมทั้งยังมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาซื้อขายทรัพย์สิน โดยมีตัวแทนจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ ตัวแทนจากกรมที่ดิน ตัวแทนจากกรมธนารักษ์นายอำเภอท้องที่ (หรือผู้แทน) ผู้แทนสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตพื้นที่นั้น</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับพื้นที่โครงการในจังหวัดปราจีนบุรี ที่มีการทับซ้อนกันระหว่างพื้นที่ของ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และ กรมป่าไม้ ซึ่งปัจจุบันยังมีประชาชนใช้ประโยชน์ทางการเกษตรและที่อยู่อาศัย แต่ยังคงอยู่ในกระบวนการพิสูจน์สิทธิที่ดิน ในกรณีที่มีการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ จะจ่ายค่าชดเชยอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โดยปกติแล้วการเวนคืนที่ดินที่ยังไม่มีเอกสารสิทธิ์ ผู้ครอบครองจะไม่ได้ "ค่าทดแทนที่ดิน" ในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์ แต่จะได้รับ "เงินค่าช่วยเหลือ" หรือ "ค่าชดเชย" ในส่วนอื่น ๆ แทน ได้แก่ ค่ารื้อถอนอาคาร ค่าต้นไม้ และค่าเสียโอกาส</li> <li>ในกรณีพื้นที่ทับซ้อนระหว่าง ส.ป.ก. และเขตป่าไม้ ยังรอการพิสูจน์สิทธิตามกฎหมาย ซึ่งหากพิสูจน์ได้ว่าเป็นที่ดิน ส.ป.ก. เกษตรกรผู้ได้รับสิทธิทำกิน (ส.ป.ก. 4-01) จะได้รับเงินชดเชยในส่วนของ "สิทธิการครอบครอง" และ "ค่าพัฒนาที่ดิน" ตามระเบียบที่ ส.ป.ก. กำหนด และถ้าหากพิสูจน์ว่าเป็นเขตป่าไม้ หากประชาชนอยู่อาศัยมานานก่อนการประกาศเขต (ตามมติ ครม. ต่างๆ) มักจะได้รับเงินช่วยเหลือค่ารื้อถอนและค่าพืชผล แต่จะไม่ได้ค่าที่ดินเนื่องจากถือเป็นที่ดินของรัฐ</li> <li>เมื่อสถานะอยู่ในระหว่างการพิสูจน์สิทธิ หน่วยงานที่เวนคืนจะนำเงินไป "วางศาล" หรือฝากไว้กับธนาคารของรัฐก่อน และจะจ่ายให้เมื่อมีความชัดเจนว่าใครคือผู้มีสิทธิได้รับเงินนั้น หรือเมื่อกระบวนการพิสูจน์สิทธิระบุได้ว่าสถานะของผู้อยู่อาศัยเป็นผู้อยู่อาศัยโดยชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ ในระหว่างขั้นตอนการเวนคืน ผู้ทำประโยชน์บนที่ดินดังกล่าวอาจรวบรวมข้อมูลหลักฐาน เก็บเอกสารการเสียภาษีบำรุงท้องที่ เอกสารรับรองการทำประโยชน์จากกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน หรือภาพถ่ายการทำประโยชน์ย้อนหลังไว้ให้พร้อม และตรวจสอบเกณฑ์เฉพาะโครงการในช่วงที่อยู่ในกระบวนการ การเวนคืน โดยแต่ละโครงการเวนคืนอาจมี "มติคณะรัฐมนตรี" เฉพาะกาลเพื่อเยียวยาประชาชนในพื้นที่ทับซ้อนให้ได้รับเงินช่วยเหลือในอัตราที่เหมาะสมแม้จะไม่มีโฉนดก็ตาม</li> </ul>
<b>3.ด้านการระบายน้ำ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้พิจารณาเรื่องทางระบายน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ และการใช้รอบปีในการคำนวณออกแบบให้รองรับปริมาณน้ำที่มากกว่าปริมาณน้ำปกติ เพราะแนวโครงการจะเป็นเหมือนแนวคันกันน้ำ ถ้าโครงการเปิดใช้งาน จะทำให้เกิดน้ำท่วมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับการออกแบบถนนเส้นนี้ ทางโครงการมีการศึกษาเรื่องระบบระบายน้ำ โดยมีการทำการศึกษาวิเคราะห์ถึงลักษณะทางอุทกวิทยา สภาพภูมิประเทศ พื้นที่รับน้ำ ปริมาณน้ำ ข้อมูลน้ำท่วมและสภาพการระบายน้ำที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบทางชลศาสตร์สำหรับการกำหนดขนาดและระดับช่องรับน้ำ สะพาน ทางลอดและโครงสร้างสำหรับการระบายน้ำต่างๆ ให้เหมาะสมเพียงพอ สอดคล้องกับโครงสร้างและระดับของถนนรวมถึงทางแยกต่างๆ ร่วมกับการรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะในพื้นที่ เพื่อที่จะได้นำข้อมูลมาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ที่สุด</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพอส ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารรัชชมนอนด์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุปผิก แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - นครนายก

# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

รูปแผนที่แนวเส้นทางแสดงตำแหน่งทางบริการ ทางลอด และทางข้ามของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24



# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางบริการ (Service Road)



ลำดับที่	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (เมตร)	รายละเอียดทางบริการ
<b>ทางบริการด้านซ้ายของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b>				
1	99+030	99+388	1,580	ทางบริการต่อเชื่อมจากตอนที่ 2 ส่วนที่ 1 ที่ กม. 99+030 ไปเชื่อมกับ จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษบนถนนสายโพนงาม - สายสวนป่า (อบต.ลาดกระทิง)
2	101+242	101+360	198	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นในเขตหมู่บ้าน กม.8 แล้วไปลอดมอเตอร์เวย์ที่ กม.101+360 เชื่อมต่อเข้ากับทางบริการฝั่งขวาของมอเตอร์เวย์
3	103+769	105+705	3,900	ทางบริการแยกออกจากถนน ทช.ฉช.3003 วิ่งเลียบบนโครงการลงไปทางทิศใต้ จนถึงอ่างเก็บน้ำห้วยเจริญ แล้วลอดใต้สะพานวิ่งเลียบบนโครงการขึ้นไปทางทิศเหนือเข้าเชื่อมกับถนน ทช.ฉช.3003
4	106+081	106+528	447	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนเลียบบนส่งน้ำสายใหญ่ ไปเชื่อมกับถนนสายบ้านหนองคาโน
5	107+378	110+186	2,915	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นของรอยต่อหมู่ 9 บ้านท่าม่วงกับหมู่ 10 บ้านอ่างทอง ผ่านพื้นที่รอบนอกของสถานีบริการทางหลวง ผ่านถนน อบจ.ฉช.3017 เชื่อมต่อเข้าไปยังพื้นที่บริเวณฝั่งคลองระบม
6	113+247	114+226	979	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านท่ากระดาน ไปยังทางเข้าสวน เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายฝั่งซ้ายของมอเตอร์เวย์
7	116+006	116+135	209	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านนาอ้อย แล้วไปลอดมอเตอร์เวย์ที่ กม.116+135 เชื่อมต่อเข้ากับทางบริการฝั่งขวาของมอเตอร์เวย์
8	119+096	119+431	335	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านโป่งตาสา ไปเชื่อมกับพื้นที่ก่อนถึงอ่างเก็บน้ำ
9	ทางแยกต่างระดับ ศรีมหาโพธิ์		3,745	ทางบริการเชื่อมต่อกับ ทล.359 บริเวณด้านซ้ายของ Ramp ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ์ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ และให้บริการผู้ปฏิบัติงานในด้านเก็บค่าผ่านทางของทางแยกต่างระดับ และเชื่อมต่อมาจนถึง ถนนในหมู่บ้านมาบเทียง
10	ทางแยกต่างระดับ ศรีมหาโพธิ์		1,150	ทางบริการเชื่อมเข้าสู่พื้นที่บริเวณทิศเหนือของ Loop Ramp ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ์ที่เชื่อมต่อเข้ากับ ทล.359 ให้บริการพื้นที่ที่ถูกเขตทาง แล้วทำให้เกิดเป็นพื้นที่ตาบอด
<b>ทางบริการด้านขวาของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b>				
1	99+030	99+369	339	ทางบริการต่อเชื่อมจากตอนที่ 2 ส่วนที่ 1 ที่ กม. 99+030 ไปเชื่อมกับ จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษบนถนนสายโพนงาม - สายสวนป่า (อบต.ลาดกระทิง)
2	100+860	102+150	1,899	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนของ อบต.ลาดกระทิง เข้าพื้นที่ฝั่งขวาด้านข้างมอเตอร์เวย์ ผ่านถนนในหมู่ 9 บ้าน กม.8 ไปลอดใต้สะพาน ที่กม.102+150 ก่อนถึงคลองสี่ดัด แล้ววิ่งเลียบบนมอเตอร์เวย์ไปทางทิศใต้ ตัดผ่านถนนในหมู่บ้านอีกครั้ง แล้วเข้าพื้นที่ด้านซ้ายของมอเตอร์เวย์
3	107+405	109+620	2,320	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นของรอยต่อหมู่ 9 บ้านท่าม่วงกับหมู่ 10 บ้านอ่างทอง ผ่านพื้นที่รอบนอกของสถานีบริการทางหลวงไปเชื่อมต่อกับถนน อบจ.ฉช.3017
4	111+836	111+295	495	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านกระบกเตี้ย ไปเชื่อมกับโครงข่ายถนนในหมู่บ้าน เชื่อมต่อเข้ากับพื้นที่ฝั่งขวาของโครงการฯ
5	111+979	113+274	1,293	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านกระบกเตี้ย ไปเชื่อมกับโครงข่ายถนนในหมู่บ้านกระบกเตี้ย
6	116+005	116+777	772	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านนาอ้อย ไปเชื่อมกับ ทช.ฉช.3009
7	119+374	119+815	544	ทางบริการเชื่อมต่อกับทางบริการฝั่งซ้าย ลอดใต้สะพานที่ กม.119+390 แล้ววิ่งเลียบบนมอเตอร์เวย์ไปทางทิศเหนือ ลอดใต้สะพานอีกครั้งที่ กม.119+809 เชื่อมต่อเข้ากับโครงข่ายถนนในหมู่ 7 บ้านโป่งตาสา
8	120+780	124+188	3,655	ทางบริการเชื่อมต่อกับถนนในหมู่บ้านมาบเทียง ผ่านพื้นที่บริเวณ Loop Ramp ของทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ์ ที่แยกออกจากทางหลวงโครงการ ไปเชื่อมกับ ทล.359
9	ทางแยกต่างระดับ ศรีมหาโพธิ์		4,416	ทางบริการเชื่อมต่อกับ ทล.359 บริเวณด้านขวาของ Ramp ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ์ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ และให้บริการผู้ปฏิบัติงานในด้านเก็บค่าผ่านทางของทางแยกต่างระดับ และเลียบบนทางหลักขึ้นไปทางทิศเหนือ เพื่อเชื่อมต่อกับทางบริการฝั่งขวา ด้วยทางลอด บริเวณ กม. 123+100 ในท้องที่หมู่ที่ 5 บ้านหัวเอน และเชื่อมต่อเข้ากับถนนในสวนยูคาลิปตัส



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพอส ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารรัชชมนนท์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24

# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

## ตารางการออกแบบตำแหน่งของทางลอด (Underpass)



ลำดับที่	กม.	ชื่อถนน	หมู่บ้าน	ความสูงช่องลอด (เมตร)
1	101+360	ถนนในหมู่บ้าน	บ้าน กม.8 ม.9 ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
2	102+150	ถนนในหมู่บ้าน	บ้าน กม.8 ม.9 ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.0
3	103+290	ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ	บ้านเนินทราย ม.17 ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
4	103+382	ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ	บ้านเนินทราย ม.17 ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
5	103+782	ทางบริการ	บ้านเนินทราย ม.17 ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
6	105+694	ทช. ฉช.3003	บ้านท่าม่วง ม.9 ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
7	106+080	ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ	บ้านท่าม่วง ม.9 ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
8	106+535	ถนนบ้านหนองคาโน	บ้านท่าม่วง ม.9 ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
9	107+994	ทางบริการ	บ้านอ่างทอง ม.10 ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
10	110+879	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านกระบกเตี้ย ม.5 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	4.5
11	113+262	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านท่ากระดาน ม.1 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	5.5
12	114+237	ทางเข้าสวน	บ้านท่ากระดาน ม.1 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
13	114+762	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านท่ากระดาน ม.1 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
14	116+135	ทางบริการ	บ้านน่าน้อย ม.6 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
15	117+369	ทางเข้าสวน	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
16	117+909	ทางเข้าสวน	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
17	119+390	ทางบริการ	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	4.5
18	119+809	ทางบริการ	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	3.5
19	123+150	ทางบริการ	บ้านห้วยเอน ม.8 ต.ศรีมหาโพธิ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี	3.5
20	ทางบริการบริเวณทางแยกต่างระดับ		บ้านห้วยเอน ม.8 ต.ศรีมหาโพธิ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี	5.5

## ตาราง การออกแบบตำแหน่งของทางข้าม (Overpass)



ลำดับที่	กม.	ชื่อถนน	หมู่บ้าน
1	99+385	สายโพนงาม-สายสวนป่า อบต.ลาดกระทิง	บ้าน กม.8 ม.9 ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
2	109+610	ถนน อบจ.ฉช.3017	บ้านนาโพธิ์ ม.4 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
3	116+782	ทช.ฉช.3009	บ้านน่าน้อย ม.6 ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
4	119+067	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านโป่งตาสา ม.7 ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
5	120+745	ถนนในหมู่บ้าน	บ้านมาบเหียง ม.10 ต.หนองโพรง อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย

# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



แฟนเพจเฟซบุ๊ก



Download สื่อประชาสัมพันธ์



เพิ่มเพื่อน Line : @125aflzu

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้ประสานงานโครงการ

- คุณภักจจิรา พุ่งเทียน โทรศัพท์ 096-837-5093

- คุณพีชณะ คงยั้งยืน โทรศัพท์ 081-929-1954

ที่ปรึกษา บริษัทดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24