



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

ตอน 2 ส่วนที่ 2

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลคูยาย
หมี ตำบลคูยายหมี อำเภอสนาบชัยเวต จังหวัดฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 2 วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน
ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนาบชัยเวต จังหวัดฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมประชาคมหมู่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10
ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านมาบเหียง หมู่ที่ 10 ตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี



วัตถุประสงค์ของการประชุม

- ◆ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ รวมไปถึงแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ◆ เพื่อแนะนำคณะผู้ดำเนินงานในการสำรวจและออกแบบให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ◆ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ จากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่



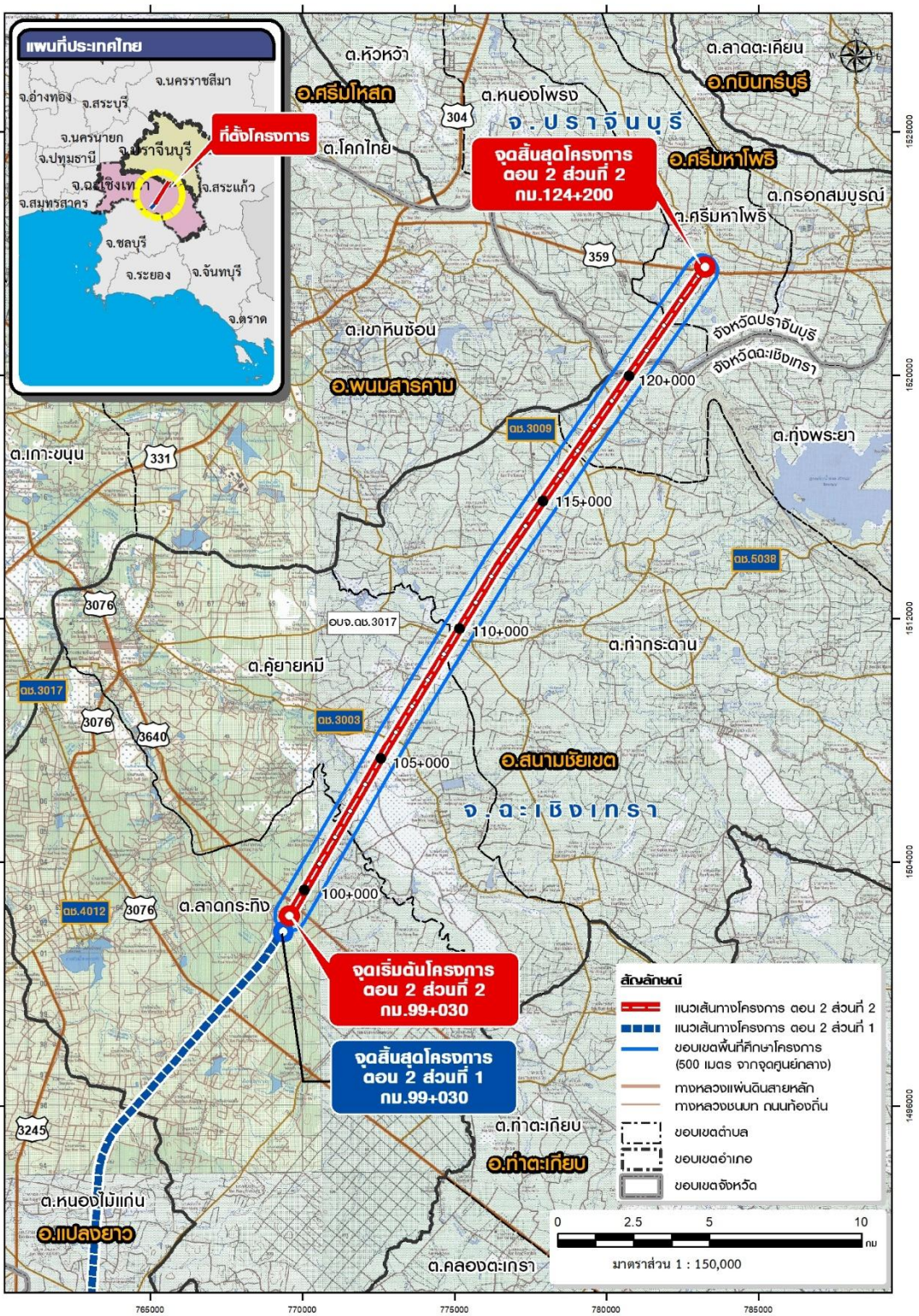
ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี -หนองคาย จึงได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียด

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 1 โดยอยู่ในช่วงบริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ถึง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3340 อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี รวมระยะทางตลอดแนวเส้นทางประมาณ 64.00 กิโลเมตร ซึ่งในปัจจุบันได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว กรมทางหลวง จึงได้ดำเนินการงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจ และออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี -หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 เพื่อเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีความสำคัญของประเทศดังกล่าว โดยโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี -หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2 จะมีจุดเริ่มต้นโครงการฯ ต่อจากโครงการฯ ตอน 2 ส่วนที่ 1 ในบริเวณทางแยกต่างระดับสนามชัยเขต (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3076) อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ บริเวณทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ์ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 359) อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งมีระยะทางของโครงการฯ รวมโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 28.00 กิโลเมตร การศึกษาและการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ดังกล่าว จะเป็นการพัฒนาแนวเส้นทางคมนาคมและขนส่งที่สามารถส่งเสริมการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ และการขนส่งสินค้าในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ไปยังพื้นที่แหล่งเศรษฐกิจในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งยังสามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันระดับนานาชาติได้อย่างเป็นรูปธรรม ช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์การค้าชายแดน สามารถลดต้นทุนการคมนาคมและขนส่งทั้งกับประชาชนและสินค้า และเป็นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ รวมถึงเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2 โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการฯ บริเวณทางแยกต่างระดับสนามชัยเขต (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3076) อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ บริเวณทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 359) อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งมีระยะทางของโครงการฯ รวมโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 29 กิโลเมตร





วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ◆ เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
- ◆ เพื่อจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- ◆ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.30/2568

ลงวันที่ 3 มีนาคม 2568

เริ่มสัญญา : 4 มีนาคม 2568

สิ้นสุดสัญญา : 27 พฤษภาคม 2569

รวม 450 วัน (15 เดือน)



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

MAA



- งานบริหารโครงการ
- งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานระบบระบายน้ำ
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานทางด้านเทคนิควิธีการก่อสร้างและแผนการก่อสร้าง
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

INDEX



- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

WE



- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน
- โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)
- งานระบบไฟฟ้า



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC



- งานสิ่งแวดล้อม



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
Daoreuk Communications Co., Ltd.

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

DR



- งานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปรายจันทบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

ตอน 2 ส่วนที่ 2

แผนระยะเวลาการดำเนินงาน

ลำดับ	รายละเอียด	เดือน																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม การศึกษาทบทวนผลการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้อง และการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ	█																
2	งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร	█				█	█	█		█	█	█	█	█	█	█		
3	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และการประมาณราคา	█																
4	งานดำเนินการด้านสิ่งสาธารณูปโภค		█													█	█	█
5	งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม	█																
6	งานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	📍		📍				📍				📍				📍		
7	งานดำเนินการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน														█	█		
8	งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์ และวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ															█		





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราณบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2

รายละเอียดโครงการ



ร่างแผนที่แสดงโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตามแผนแม่บท ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 – 2579)



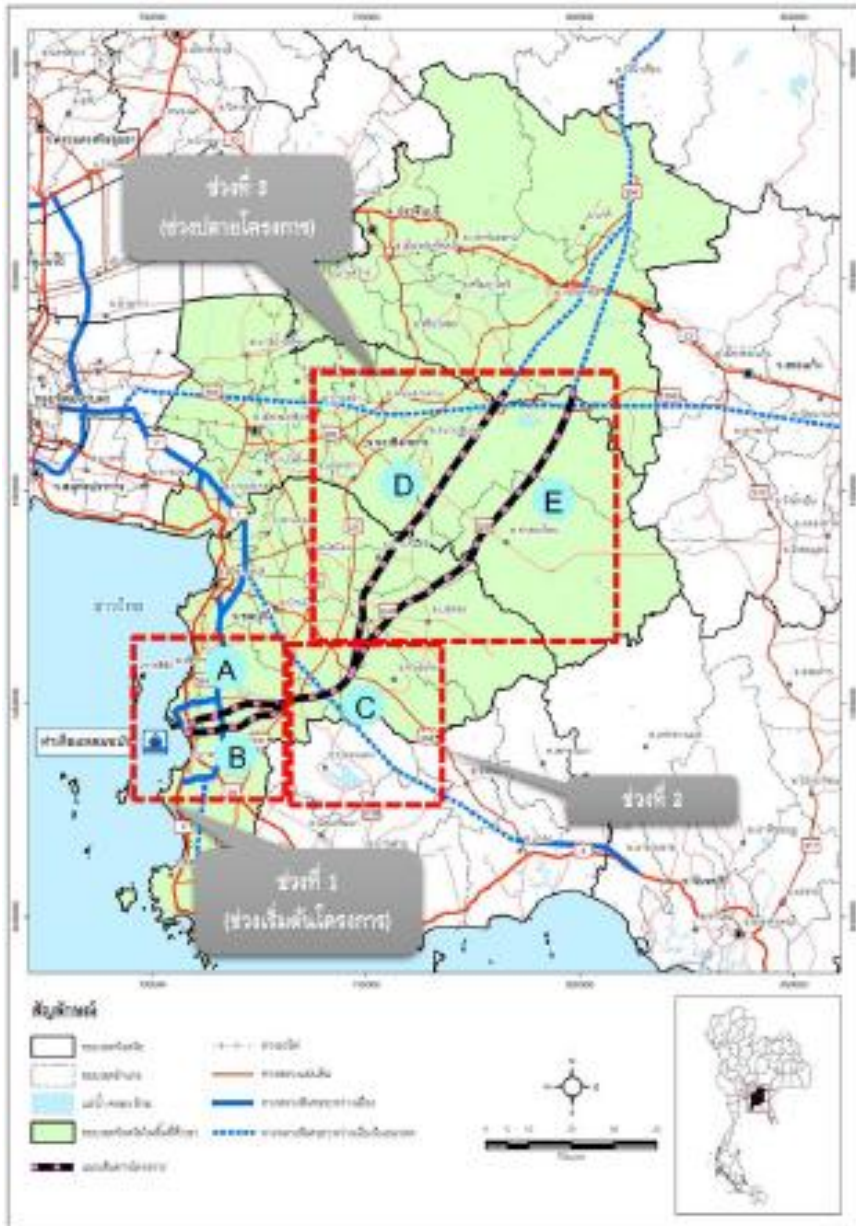
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

- โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแนว เหนือ – ใต้
- เริ่มต้นที่ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จ.ชลบุรี – จ.หนองคาย
- ผ่านพื้นที่ จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจันบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)



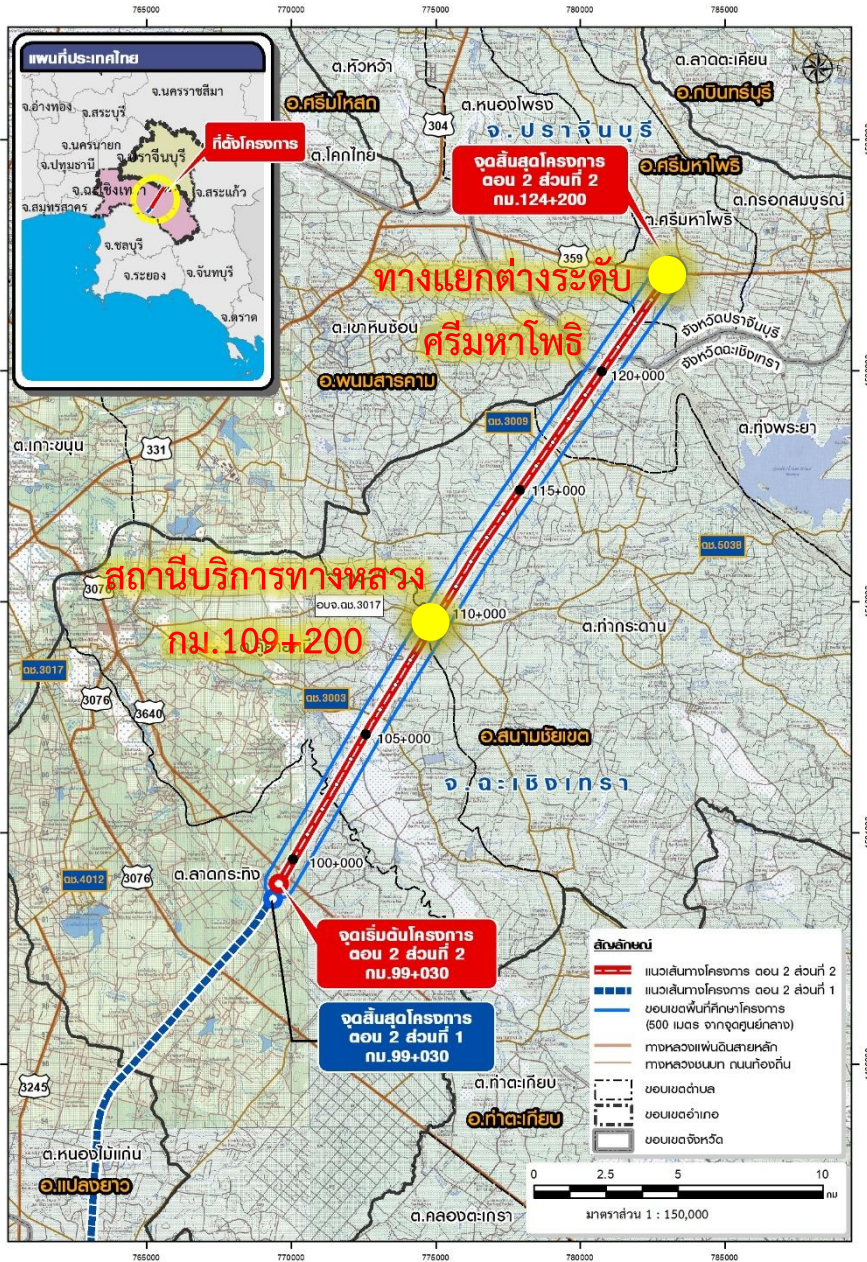
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจันบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

- เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย
- เริ่มต้นจากท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง
- สิ้นสุดบริเวณ ทล. 359 อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจันบุรี
- ผ่านพื้นที่ จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจันบุรี
- ตอนที่ 1 มี 2 ส่วน จากท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง – ทล. 3340 ระยะทางประมาณ 64 กิโลเมตร
- (ปัจจุบันสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ)
- ตอนที่ 2 มี 2 ส่วน (อยู่ในขั้นตอนสำรวจและออกแบบรายละเอียด)
- ตอนที่ 2 ส่วนที่ 1 ช่วง ทล. 3440 (ทางแยกต่างระดับบ่อทอง) – ทล. 3076 (ทางแยกต่างระดับสนามชัยเขต)
- ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2 ช่วง ทล. 3076 (ทางแยกต่างระดับสนามชัยเขต) – ทล. 359 (ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ)



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2



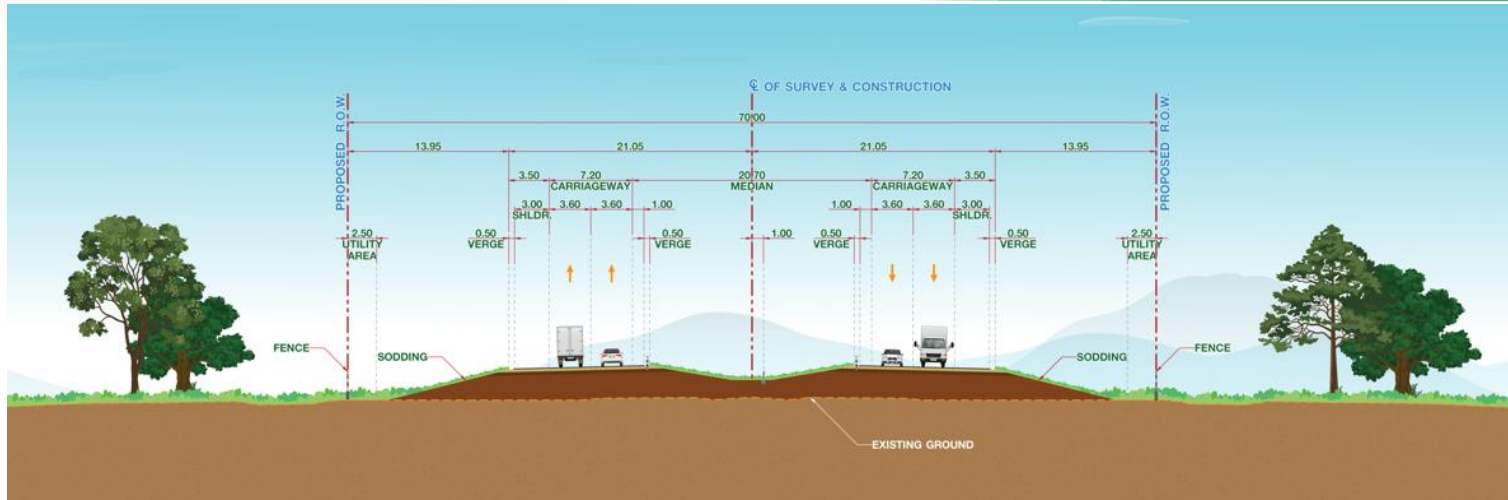
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2

- เริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับสนามชัยเขต ต่อเนื่องจากโครงการฯ ตอนที่ 2 ส่วนที่ 1 กม. 99+030 อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
 - สิ้นสุดบริเวณทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ กม. 124+235 (จุดตัด ทล.359 กม. 63+600) อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี
 - มีระยะทางรวมของโครงการฯ รวมโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ๗ ประมาณ 29 กิโลเมตร
 - ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 2 จังหวัด 3 อำเภอ 7 ตำบล และ 14 หมู่บ้าน
 - มีจุดพักรถ (Rest Stop) 1 แห่ง
- ประมาณ กม.109+200 อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา

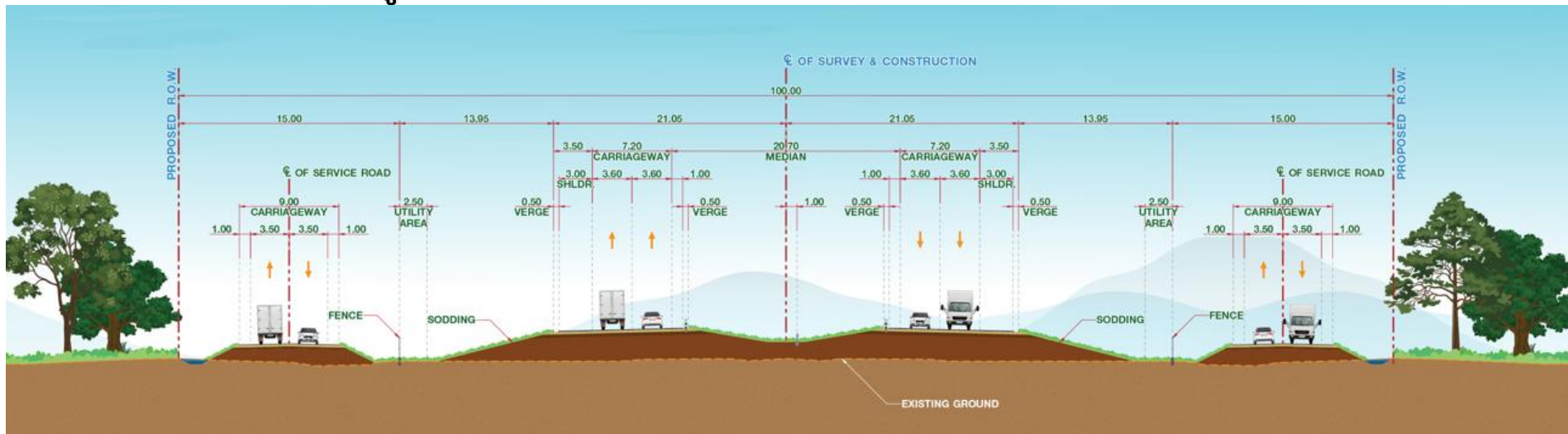


ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2



รูปตัดทั่วไปขนาด 4 ช่องจราจรของโครงการฯ (70 เมตร)



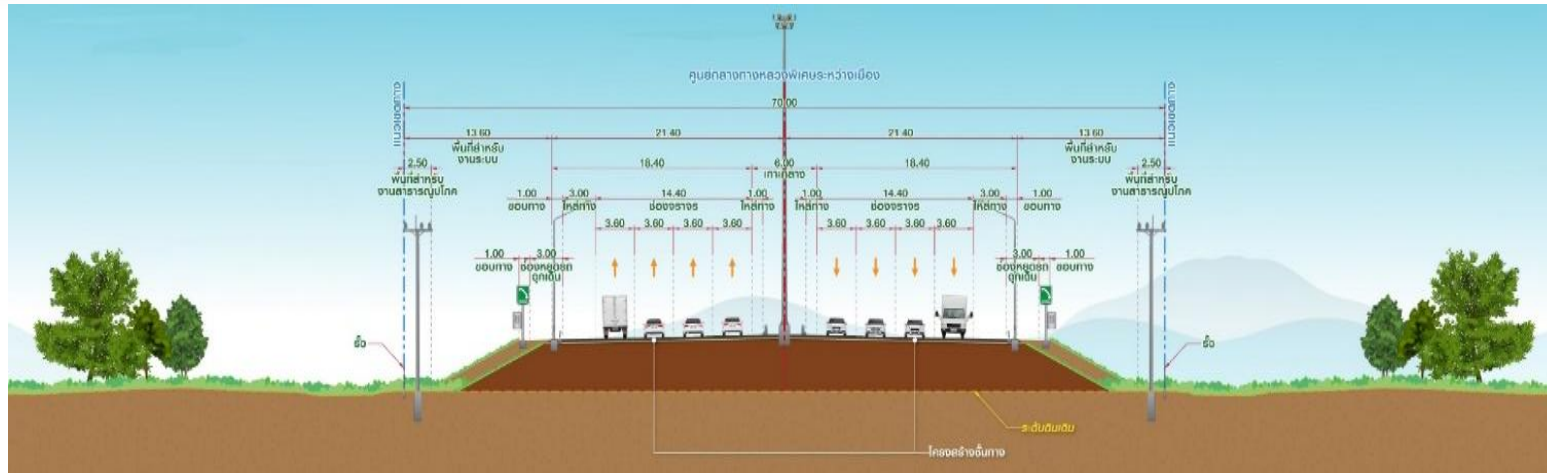
รูปตัดทั่วไปขนาด 4 ช่องจราจรของโครงการฯ พร้อมทางบริการ (100 เมตร)

*เขตทางสามารถรองรับการขยายช่องจราจรหลัก เป็น 6 – 8 ช่องจราจร ในอนาคต

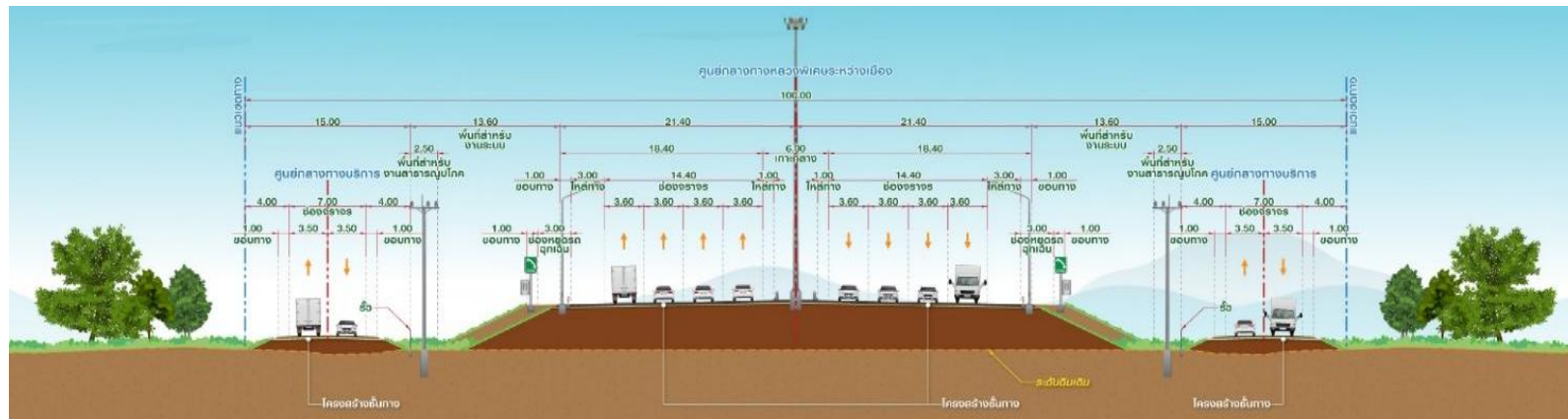


ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2



รูปตัดทั่วไปขนาด 8 ช่องจราจร (ในขนาด) ของโครงการฯ (70 เมตร)



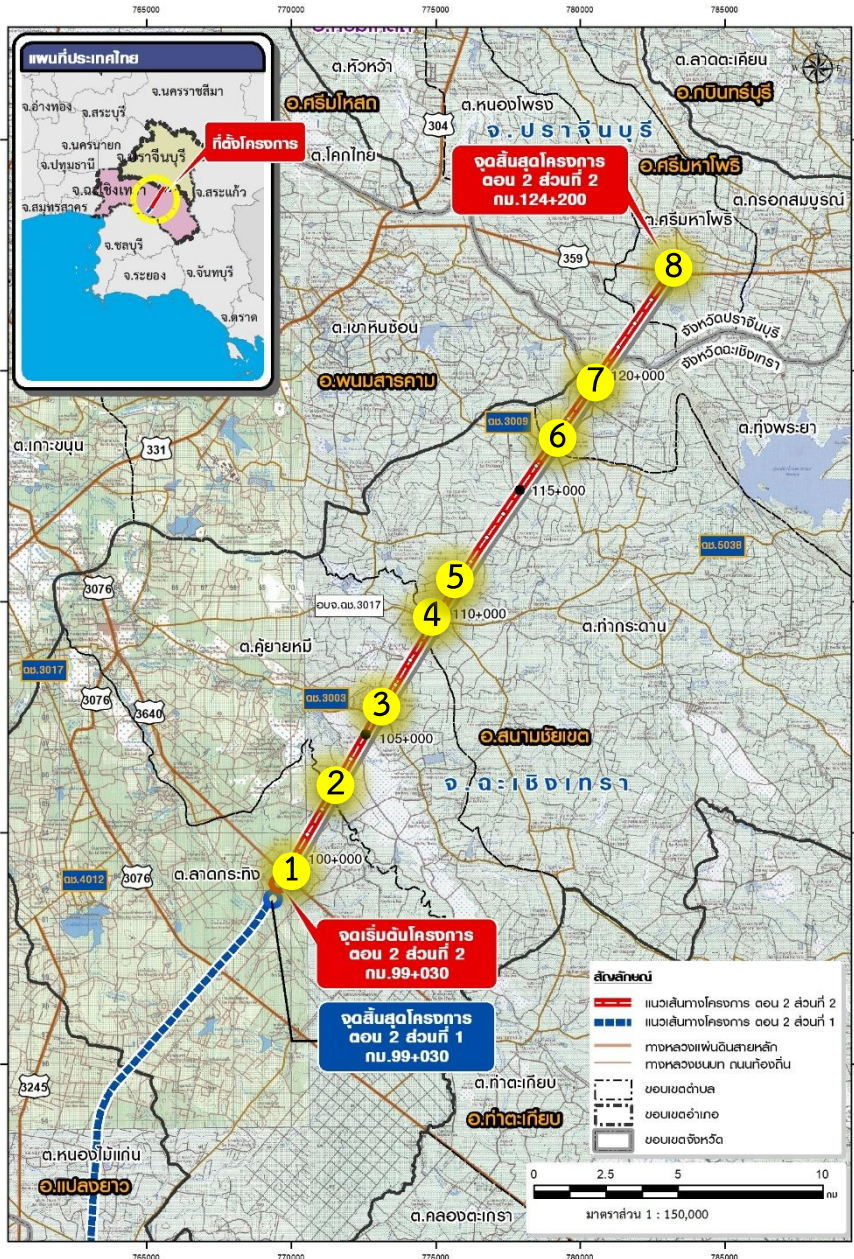
รูปตัดทั่วไปขนาด 8 ช่องจราจร (ในขนาด) ของโครงการฯ พร้อมทางบริการ (100 เมตร)

**เขตทางสามารถรองรับการขยายช่องจราจรหลัก เป็น 6 – 8 ช่องจราจร ในอนาคต*



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2



สภาพพื้นที่ ตามแนวเส้นทางโครงการ



จุดตัดถนนท้องถิ่น กม.99+425



คลองสีเขียว กม.102+265



จุดตัดถนน ทช.ฉช.3003 กม.105+737



จุดตัดถนน อบจ.ฉช.3017 กม.109+665



บริเวณใกล้กับคลองระบม กม.110+000



จุดตัดถนน ทช.ฉช.3009 กม.116+830



จุดตัดถนนท้องถิ่น กม.119+065



จุดสิ้นสุดโครงการ (ทล.359) กม.124+235



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราณบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2

งานออกแบบทางแยกต่างระดับ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปรายจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

สรุปผลการคัดเลือกทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ

ตอน 2 ส่วนที่ 2

หลักเกณฑ์การเปรียบเทียบ		ระดับ			ทางเลือกที่ 1		ทางเลือกที่ 2		ทางเลือกที่ 3		
		ความสำคัญ	คะแนน	ปรับคะแนน	ค่าตัวคูณ	คะแนน	ค่าตัวคูณ	คะแนน	ค่าตัวคูณ	คะแนน	
1	ด้านวิศวกรรมและจราจร		0.35	35.00	35.00						
	1.1	ความเหมาะสมด้านลักษณะทางเรขาคณิต	0.23	8.05	8.00	0.83	6.64	0.81	6.44	0.94	7.50
	1.2	ความเหมาะสมด้านความปลอดภัย	0.26	9.10	9.00	0.75	6.75	0.45	4.09	1.00	9.00
	1.3	ความเหมาะสมด้านการจราจร	0.29	10.15	10.00	1.00	10.00	0.99	9.86	0.88	8.81
	1.4	ความเหมาะสมของการควบคุมและบริหารด้านจราจร (Traffic control Operating)	0.22	7.70	8.00	0.40	3.20	0.40	3.20	0.80	6.40
		รวมด้านวิศวกรรมและจราจร				26.59		23.59		31.71	
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน		0.30	30.00	30.00						
	2.1	ค่าก่อสร้าง	0.59	17.72	20.00	0.80	16.00	0.95	19.00	1.00	20.00
	2.2	ค่าเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน	0.41	12.28	10.00	0.88	8.80	0.79	7.90	1.00	10.00
		ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน				24.80		26.90		30.00	
3	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		0.35	35.00	35.00						
	3.1	ผลกระทบต่อด้านทรัพยากรดิน	0.11	3.85	4.00	0.60	2.40	0.60	2.40	0.80	3.20
	3.2	ผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน	0.20	7.00	7.00	0.60	4.20	0.60	4.20	0.80	5.60
	3.3	ผลกระทบต่อด้านนิเวศวิทยานก	0.27	9.45	9.00	0.8	7.20	0.60	5.40	0.80	7.20
	3.4	ผลกระทบต่อการใช้โยกย้ายและเวนคืน	0.42	14.70	15.00						
	-	ขนาดพื้นที่ที่ดินถูกเวนคืน (ไร่)			9.00	0.80	7.20	0.60	5.40	0.80	7.20
	-	จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย (หลัง)			6.00	0.60	3.60	0.60	3.60	0.80	4.80
		ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม				24.60		21.00		28.00	
		รวมทั้งสิ้น				75.99		71.49		89.71	
		อันดับ				2		3		1	



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

ตอน 2 ส่วนที่ 2

รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมที่สุดในการคัดเลือก



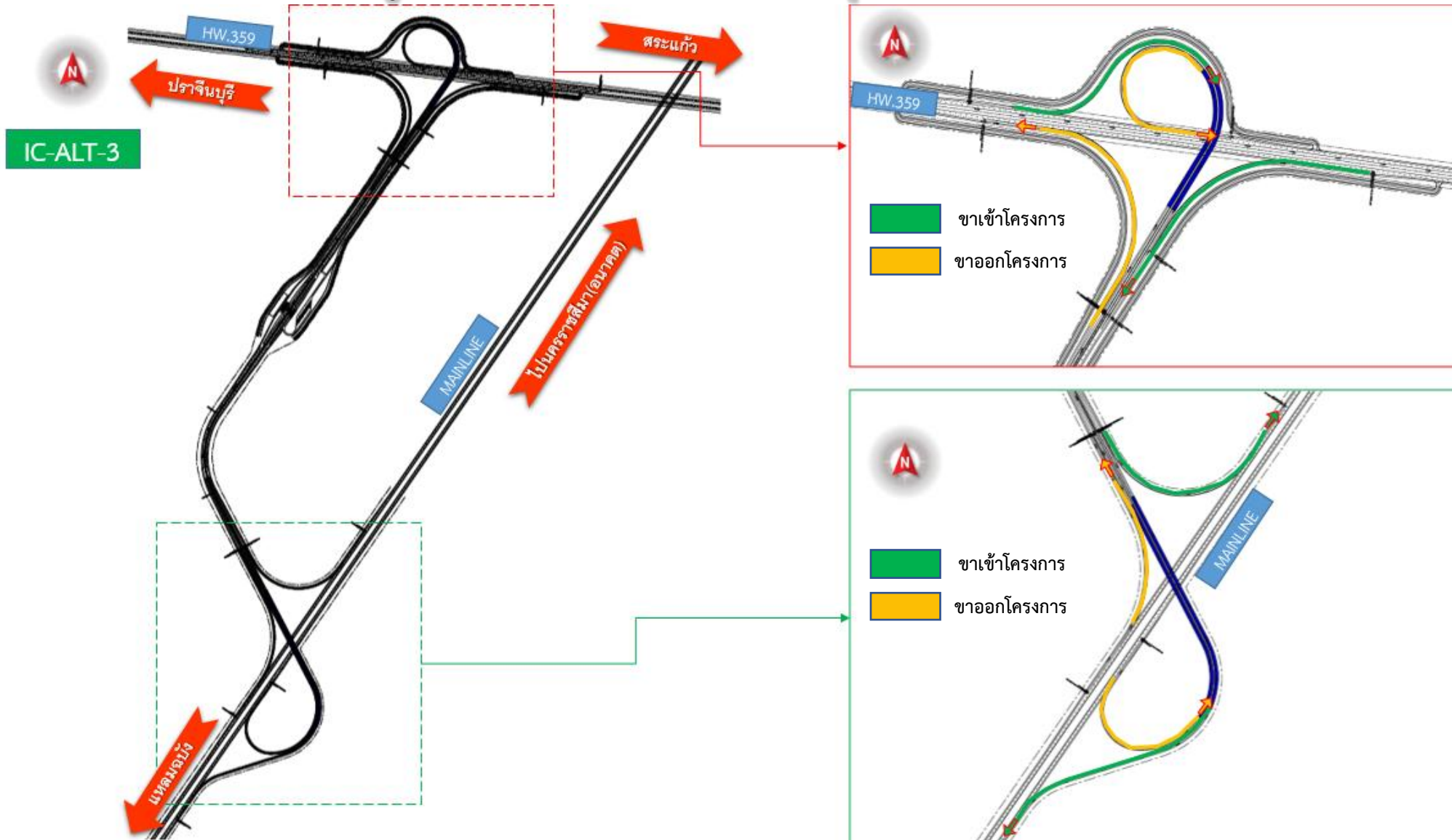
รูปแบบที่ 3 มีคะแนนมากที่สุด เท่ากับ 89.71 คะแนน โดยมีความเหมาะสมในด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และในด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด ดังนั้นรูปแบบที่ 3 จะมีความเหมาะสมที่สุดที่จะใช้ในการออกแบบต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

ตอน 2 ส่วนที่ 2

รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมที่สุดในการคัดเลือก





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

ตัวอย่างภาพ 3 มิติ รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมที่สุดในการคัดเลือก





ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2

การออกแบบจุดตัดทางหลวงพิเศษ

จุดตัด (Crossing) เกิดขึ้นจากที่ทางหลวงพิเศษตัดกับถนนท้องถิ่น หรือเส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยในการออกแบบจะคำนึงถึงลักษณะทางกายภาพของถนนเดิม ปริมาณจราจร เขตทางเดิม ประเภทยานพาหนะ และความต้องการของประชาชน มีดังนี้

ทางบริการ (Service Road)

ทางข้าม (Overpass Bridge)

ทางลอด (Underpass)



แผนที่ภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการฯ





ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา

บ้านหนองยาง หมู่ 8
ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา

ต.คูยายหมี่ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา

แผนที่ภาพรวมของพื้นที่ ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา

ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา

บ้าน กม.8 หมู่ 9
ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา

วัดทองแดง

จุดเริ่มต้นโครงการ ตอน 2 ส่วน 2
STA. 99+030.000

อบต.ลาดกระทิง

3076

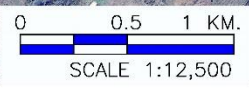
ทางแยกต่างระดับ
สนามชัยเขต

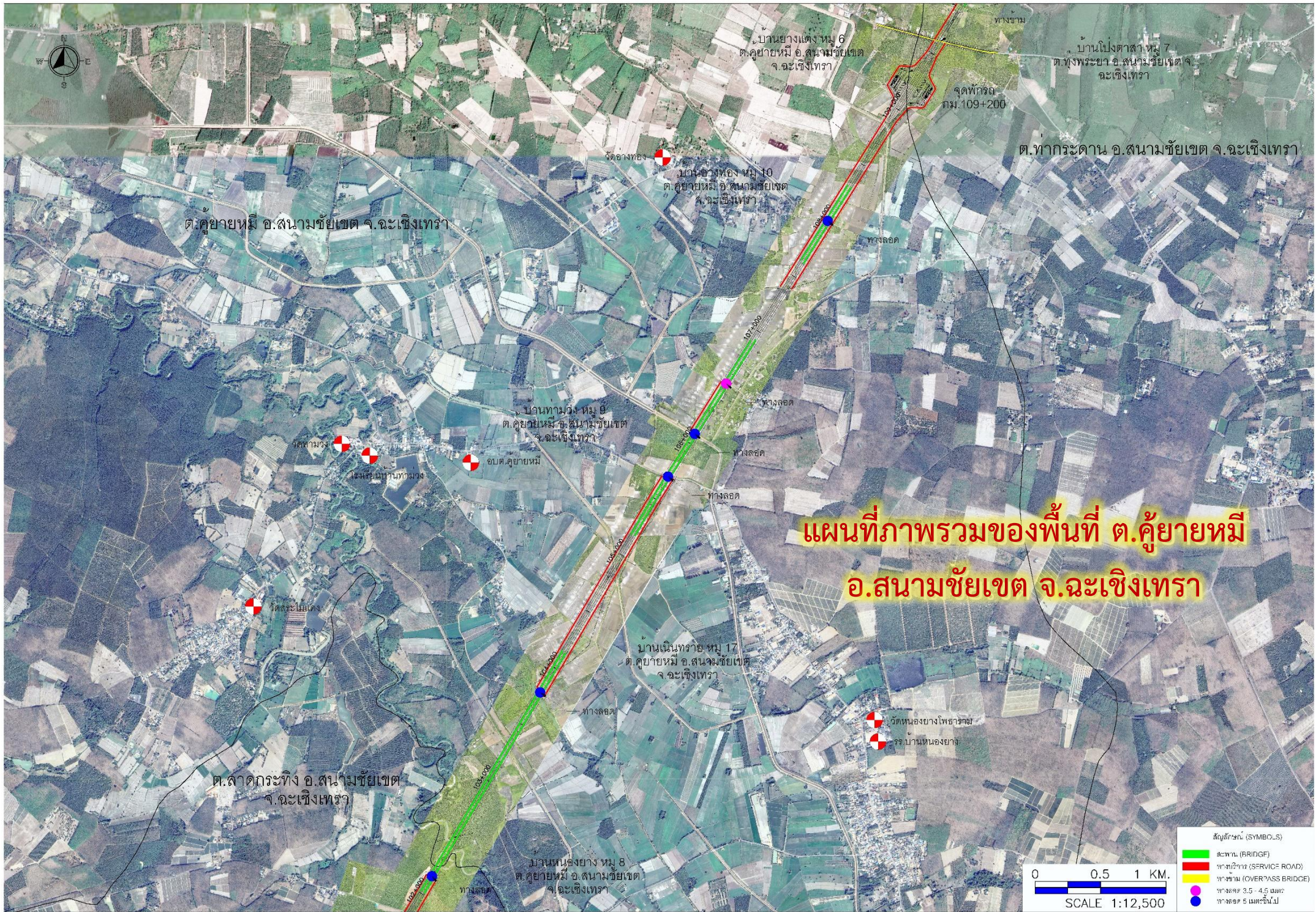
บ้านหน่วยน้ำใส หมู่ 4
ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา

กศน. ตำบลลาดกระทิง

3076

- สัญลักษณ์ (SYMBOLS)
- สะพาน (BRIDGE)
 - ทางบริการ (SERVICE ROAD)
 - ทางข้าม (OVERPASS BRIDGE)
 - ทางลอด 3.5 - 4.5 เมตร
 - ทางลอด 5 เมตรขึ้นไป

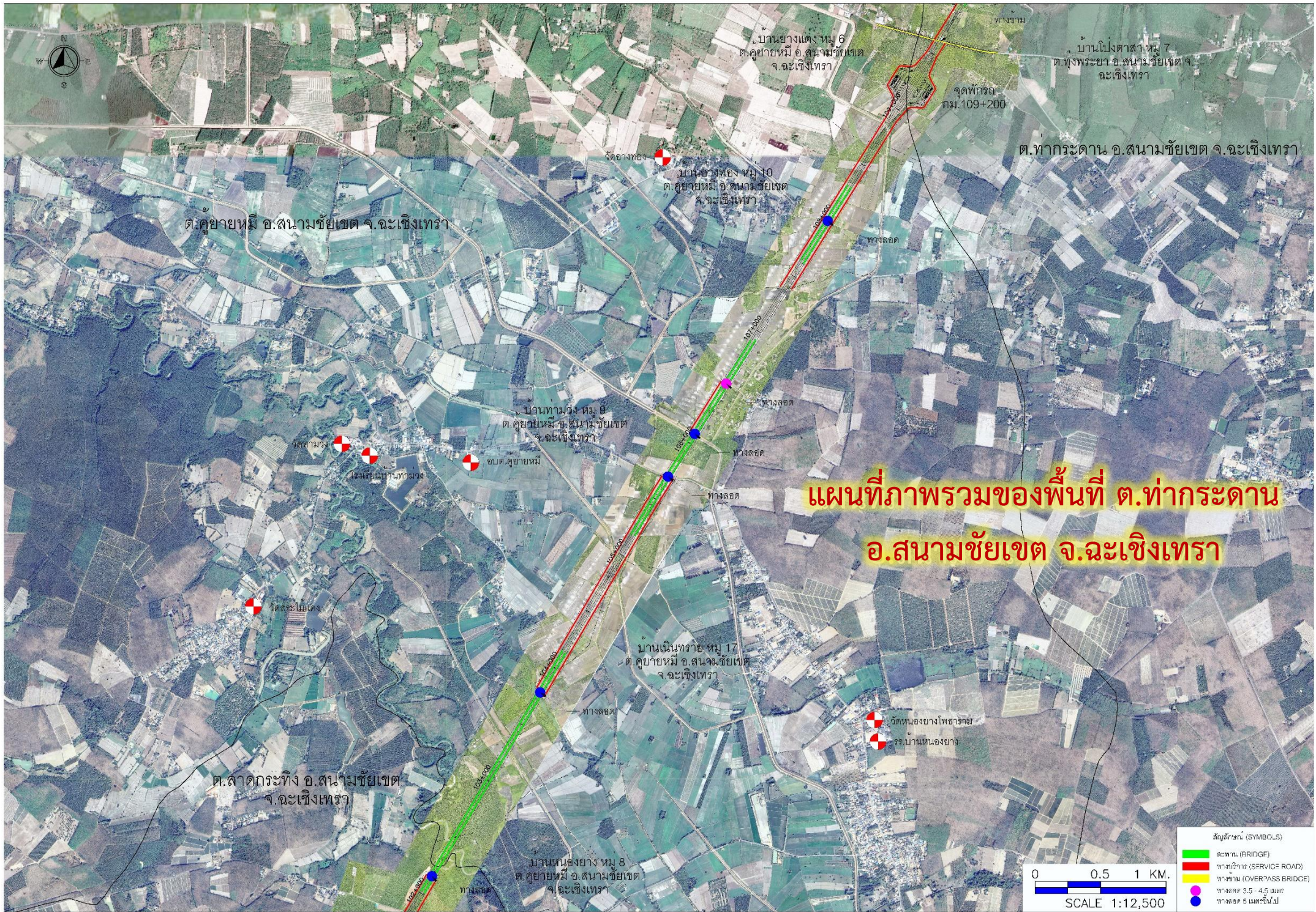


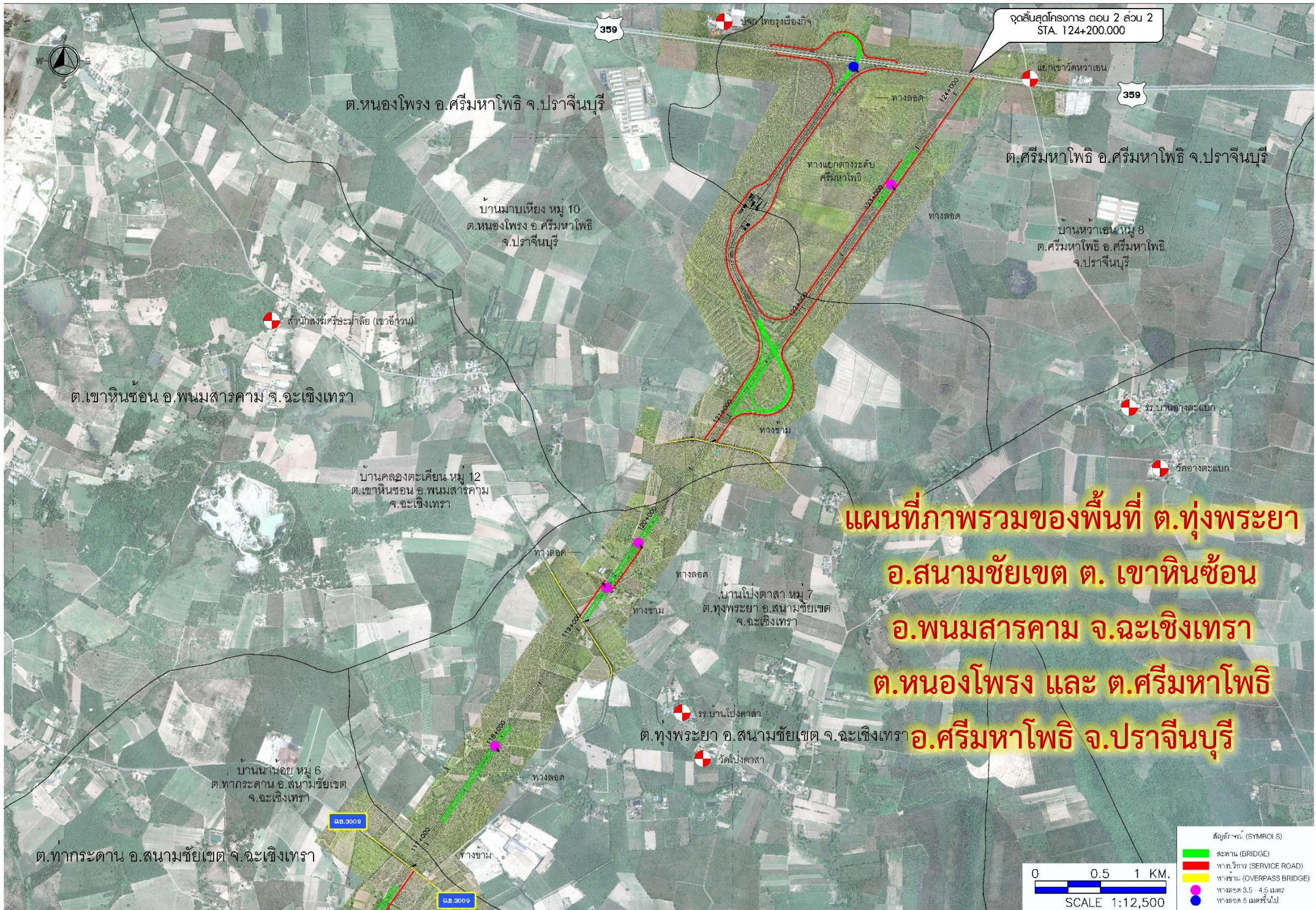


**แผนที่ภาพรวมของพื้นที่ ต.คู้ยายหมี
อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา**

สัญลักษณ์ (SYMBOLS)	
—	สะพาน (BRIDGE)
—	ทางบริการ (SERVICE ROAD)
—	ทางข้าม (OVERPASS BRIDGE)
●	ทางลอด 3.5 - 4.5 เมตร
●	ทางลอด 5 เมตรขึ้นไป







จุดสิ้นสุดโครงการ ตอน 2 ส่วน 2
STA. 124+200.000

ต.หนองโพรง อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี

ต.ศรีมหาโพธิ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี

บ้านมาบเหียง หมู่ 10
ต.หนองโพรง อ.ศรีมหาโพธิ
จ.ปราจีนบุรี

บ้านหว่าเอน หมู่ 8
ต.ศรีมหาโพธิ อ.ศรีมหาโพธิ
จ.ปราจีนบุรี

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (เขาค้อ)

ต.เขาค้อ อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

บ้านคลองตะเคียน หมู่ 12
ต.เขาค้อ อ.พนมสารคาม
จ.ฉะเชิงเทรา

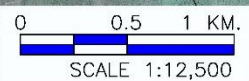
**แผนที่ภาพรวมของพื้นที่ ต.ทุ่งพระยา
อ.สนามชัยเขต ต. เขาค้อ
อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา
ต.หนองโพรง และ ต.ศรีมหาโพธิ
อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี**

บ้านโป่งตาด หมู่ 7
ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา

บ้านนาอ้อย หมู่ 6
ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา

ต.ท่ากระดาน อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา

- สัญลักษณ์ (SYMBOLS)
- █ สะพาน (BRIDGE)
 - █ ทางบริการ (SERVICE ROAD)
 - █ ทางข้าม (OVERPASS BRIDGE)
 - ทางลอด 3.5 - 4.5 เมตร
 - ทางลอด 5 เมตรขึ้นไป





ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2

ด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Plaza)

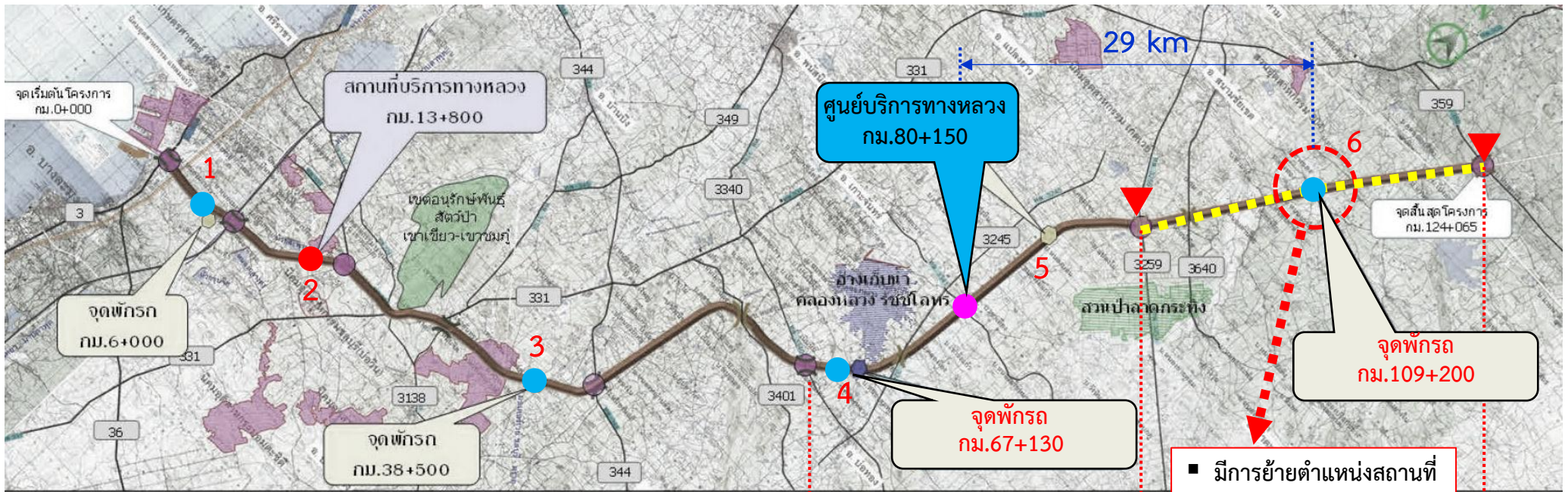


จุดพักรถ





ระบบศูนย์บริการทางหลวง สถานที่บริการทางหลวง จุดพักรถ



● : จุดพักรถ

● : สถานที่บริการทางหลวง

● : ศูนย์บริการทางหลวง

① จุดพักรถบรรทุก

② สถานที่บริการทางหลวงศรีราชา

⑤ ศูนย์บริการทางหลวง

อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี กม.6+400

จ.ชลบุรี กม.10+600

(กม.69+500 เดิม) -> (กม.80+150 ใหม่)

③ จุดพักรถ

อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี กม.38+500

④ จุดพักรถ

อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา (กม.88+900 เดิม)->(กม.67+130 ใหม่)

⑥ จุดพักรถ อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา กม.109+200

มีการย้ายตำแหน่งสถานที่บริการทางหลวง/จุดพักรถ จึงทำให้มีปรับสถานที่บริการทางหลวง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา กม.109+200 เป็น “จุดพักรถ”

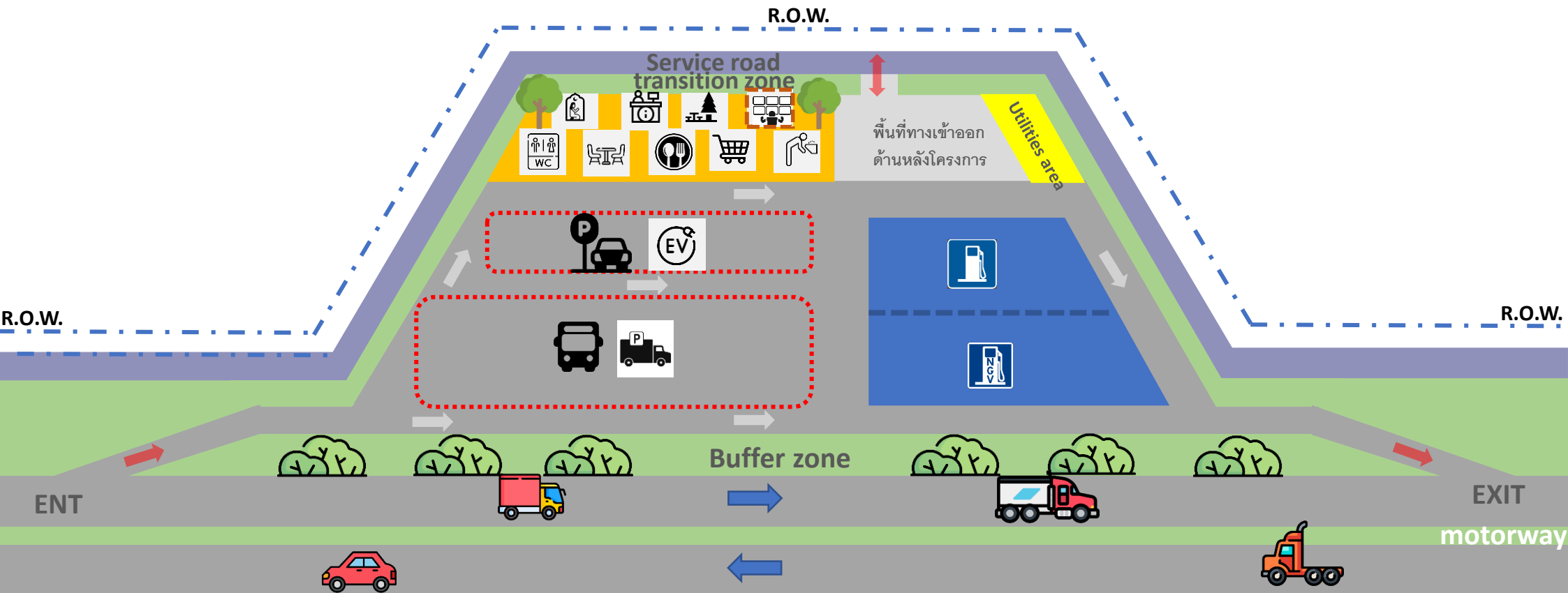
ตอนที่ 2 ส่วนที่ 1

ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2



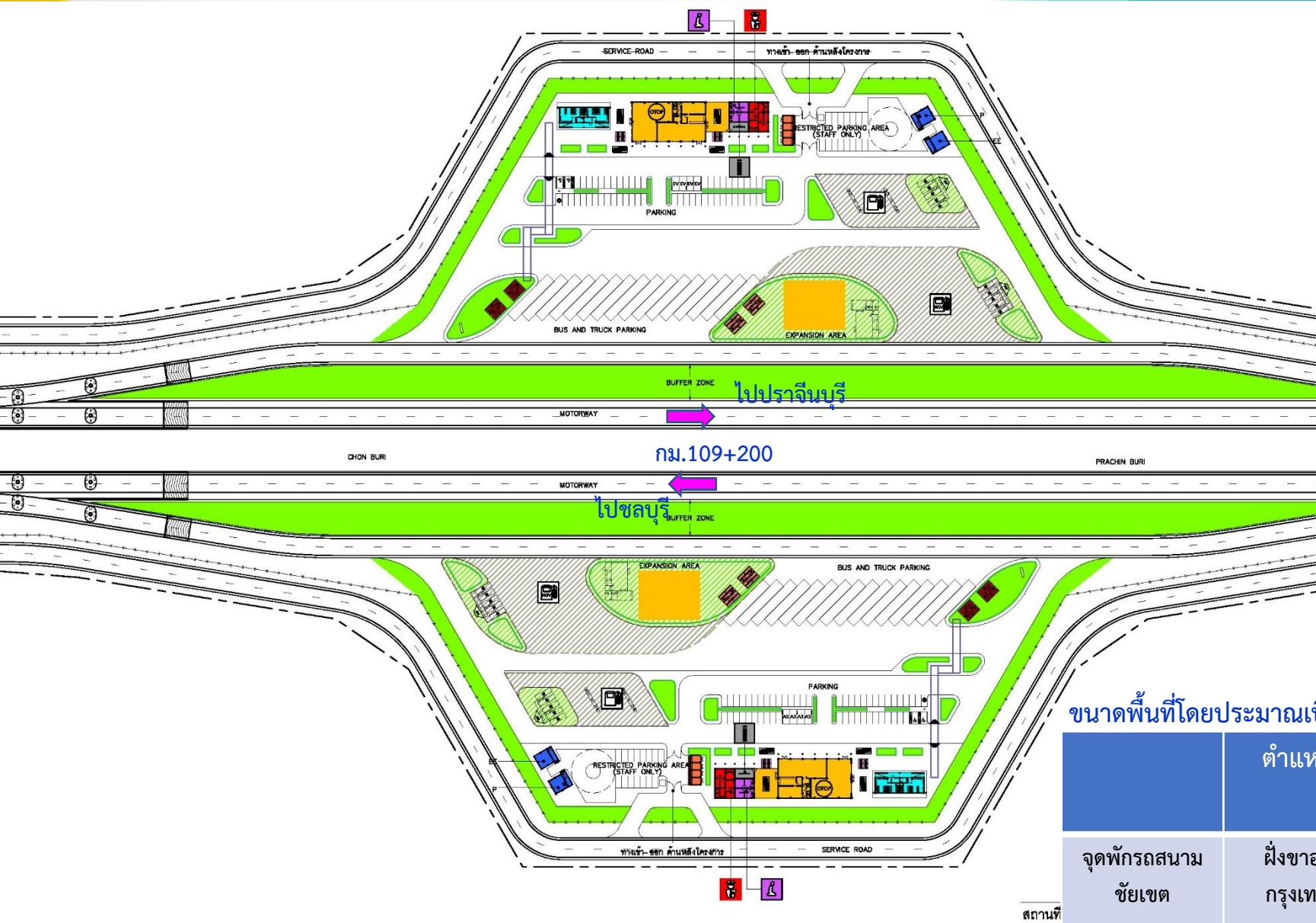
งานระบบศูนย์บริการทางหลวง สถานที่บริการทางหลวง จุดพักรถ

แนวคิดการออกแบบ Zoning ภายในพื้นที่จุดพักรถ





งานระบบศูนย์บริการทางหลวง สถานที่บริการทางหลวง จุดพักรถ



LEGEND

- : ห้องเครื่องงานระบบไฟฟ้า/ประปา (EE/PUMP ROOM)
- : อาคารพักและตัดแยกขยะ
- : ศูนย์บริการข้อมูลสำหรับผู้ใช้บริการ
- ☹ : ห้องควบคุมความปลอดภัย
- K : ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มแบบขายได้ ประเภท KIOSK
- : พื้นที่จำหน่ายสินค้าและบริการ/อาหารและเครื่องดื่ม
- : ทางเดินมีหลังคาคลุม
- OTOP : OTOP
- : ศาลาพักผ่อน
- ☎ : ที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา
- : พื้นที่สีเขียว
- : ห้องสุขา/ห้องสุขาสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา สถานที่และอุปกรณ์เปลี่ยนผ้าอ้อมเด็ก/ห้องอาบน้ำ
- EV : สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า
- i : พื้นที่ปฏิบัติงานสนักฯ ห้องละหมาด
- ✂ : ร้วโครงการ
- : ที่นั่งพักผ่อน

ขนาดพื้นที่โดยประมาณเบื้องต้น

	ตำแหน่ง	พื้นที่โครงการ	หมายเหตุ
จุดพักรถสนามชัยเขต	ฝั่งขาออก กรุงเทพฯ	16.5 ไร่	
	ฝั่งขาออก กรุงเทพฯ	16.5 ไร่	



งานระบบศูนย์บริการทางหลวง สถานที่บริการทางหลวง จุดพักรถ



ตัวอย่างทัศนียภาพ



งานระบบศูนย์บริการทางหลวง สถานที่บริการทางหลวง จุดพักรถ



พื้นที่จำหน่ายสินค้าและบริการอาหารและเครื่องดื่ม



สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า



ที่นั่งพักผ่อน

ตัวอย่างทัศนียภาพ



งานระบบศูนย์บริการทางหลวง สถานที่บริการทางหลวง จุดพักรถ



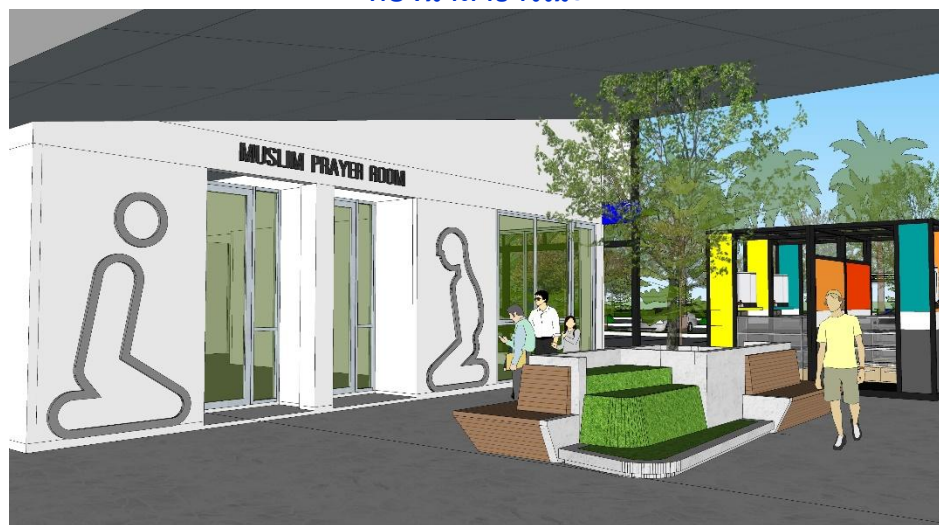
สถานีบริการน้ำมัน



ห้องน้ำสาธารณะ



ลานจอดรถบรรทุก-เทรลเลอร์



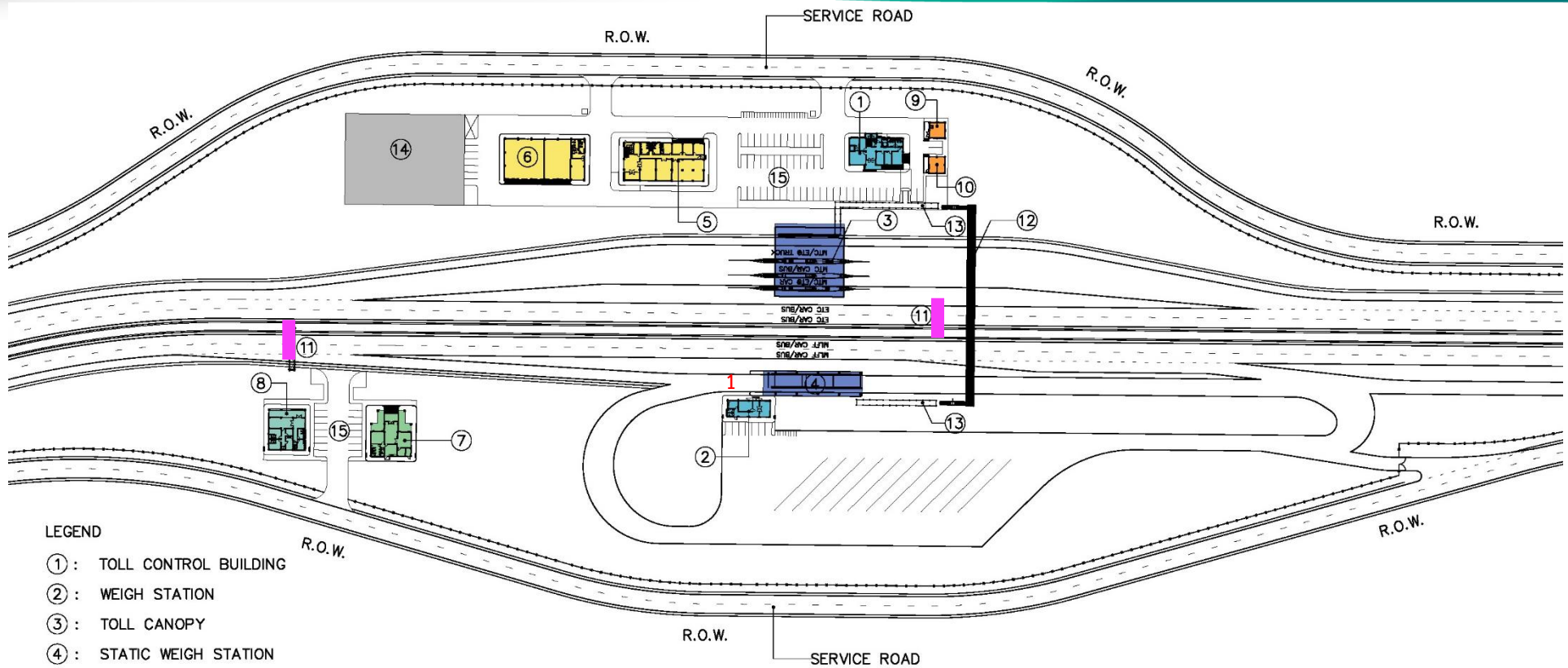
ห้องปฏิบัติศาสนกิจ ศูนย์บริการข้อมูล ศูนย์รักษาความปลอดภัย

ตัวอย่างทัศนียภาพ



งานสถาปัตยกรรม

กลุ่มอาคารบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง



LEGEND

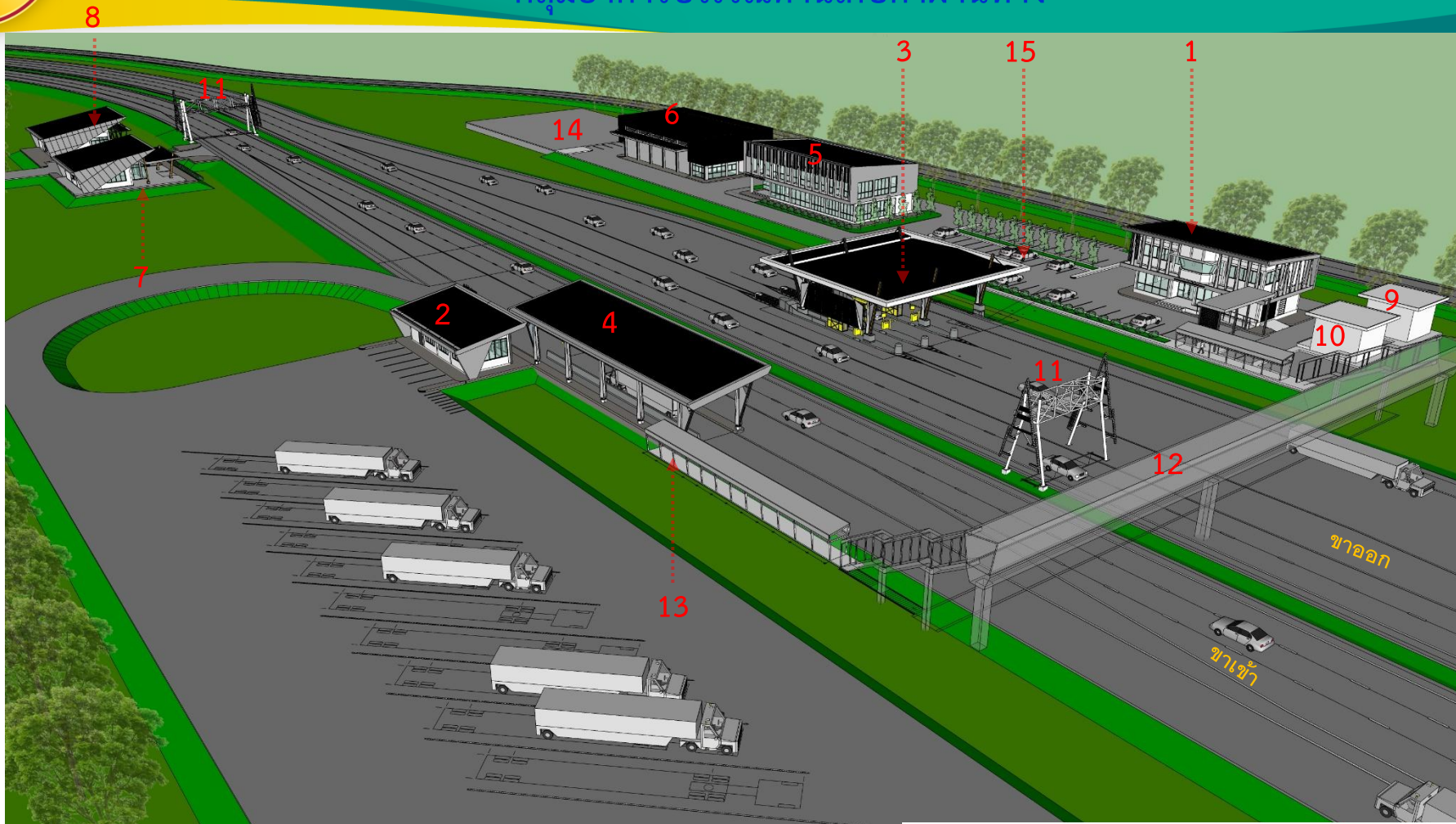
- ① : TOLL CONTROL BUILDING
- ② : WEIGH STATION
- ③ : TOLL CANOPY
- ④ : STATIC WEIGH STATION
- ⑤ : O&M CENTER
- ⑥ : O&M UNIT
- ⑦ : PATROL UNIT
- ⑧ : SUB-POLICE STATION
- ⑨ : PUMP BUILDING
- ⑩ : EE BUILDING
- ⑪ : GANTRY
- ⑫ : FOOT BRIDGE
- ⑬ : COVER WAY
- ⑭ : STORAGE YARD
- ⑮ : PARKING

ผังบริเวณ



งานสถาปัตยกรรม

กลุ่มอาคารบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง



PERSPECTIVE

LEGEND

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| ① : TOLL CONTROL BUILDING | ⑧ : SUB-POLICE STATION |
| ② : WEIGH STATION | ⑨ : PUMP BUILDING |
| ③ : TOLL CANOPY | ⑩ : EE BUILDING |
| ④ : STATIC WEIGH STATION | ⑪ : GANTRY |
| ⑤ : O&M CENTER | ⑫ : FOOT BRIDGE |
| ⑥ : O&M UNIT | ⑬ : COVER WAY |
| ⑦ : PATROL UNIT | ⑭ : STORAGE YARD |
| | ⑮ : PARKING |

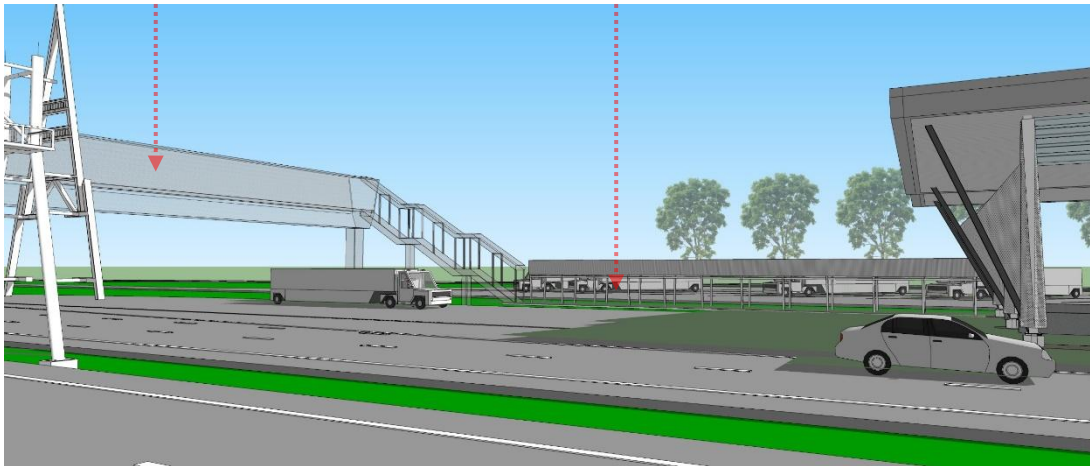


งานสถาปัตยกรรม

กลุ่มอาคารบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง

สะพานลอยคนข้าม

ทางเดินเท้ามีหลังคา



ทางเดินเท้ามีหลังคา สะพานลอยคนข้าม

โครงสร้างติดตั้งระบบจัดเก็บเก็บค่าผ่านทาง



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2

ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจรของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

1. ระบบตรวจนับปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (Traffic Detection System)
2. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Traffic CCTV System)
3. ระบบวิทยุสื่อสาร (Radio Communication System)
4. ระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความอัตโนมัติ (Variable Message Sign System)
5. ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (Emergency Telephone System)
6. ระบบตรวจจับความเร็วยานพาหนะ (Automated Speed Enforcement System)
7. ศูนย์สั่งการและควบคุมจราจร (Traffic Operation Center)
8. ระบบตรวจจับอุบัติเหตุ (Automatic Traffic Incident Detection System)
9. ระบบโทรศัพท์ (IP Telephone System)
10. ระบบป้ายแนะนำความเร็วและแสดงช่องทางจราจร (Integrated Speed and Lane Use Sign System)
11. ระบบนาฬิกา (Distributed Time System)
12. ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System)
13. ระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษา (Maintenance Online Management System : MOMS)





ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี – หนองคาย

ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 2

ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจรของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



รั้วกัน



ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน



ระบบป้ายเปลี่ยนข้อความได้



กำแพงกันเสียง



ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด



ระบบควบคุมการจราจร



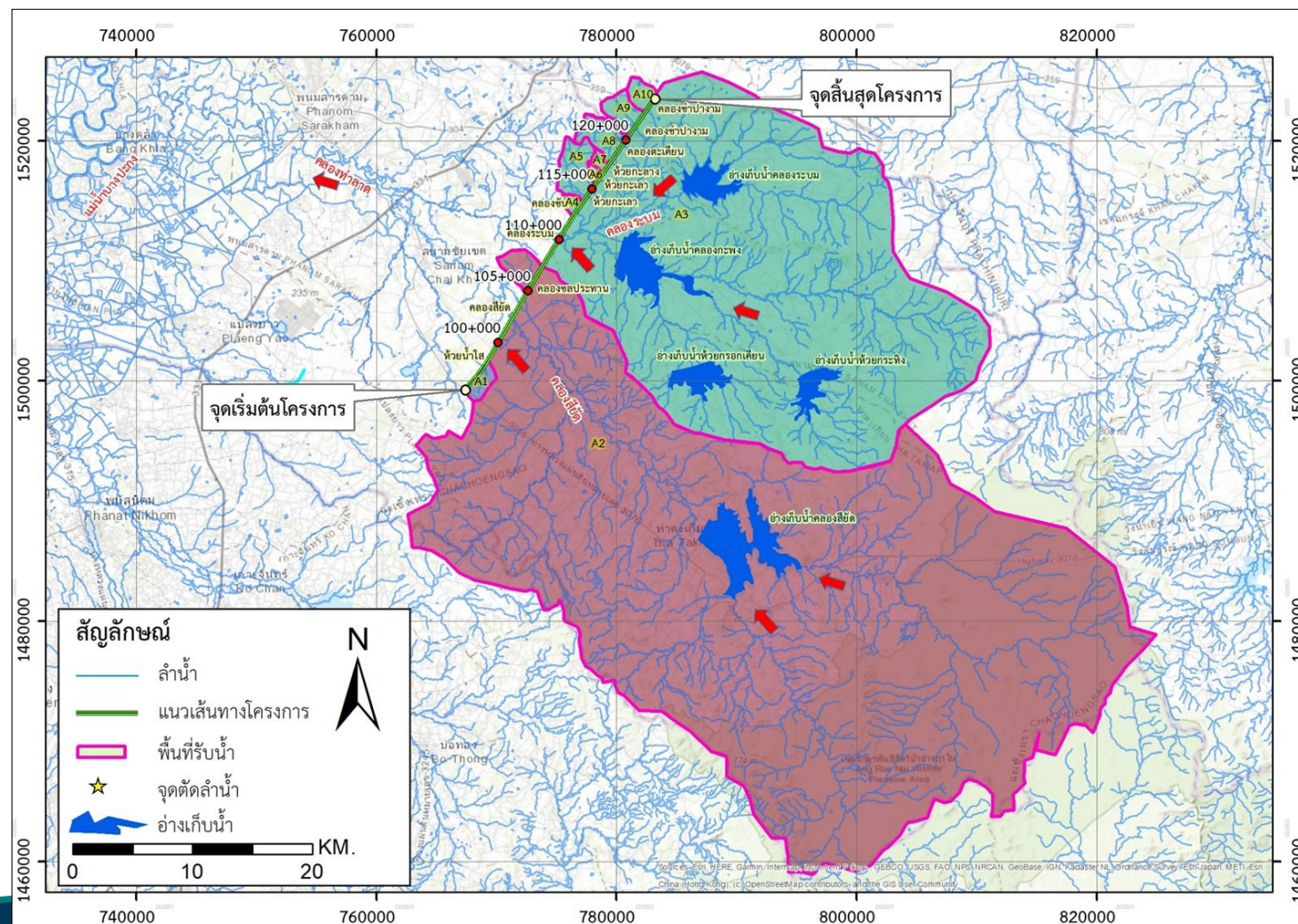
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราณบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2

งานระบบระบายน้ำ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

การออกแบบเบื้องต้น



ลำดับ	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.ก.ม)	อัตราการไหล ลบ.ม./วินาที
A1	ห้วยน้ำใส	4.33	70.94
A2	คลองสี่ยัด	1,468.68	1,157.52
A3	คลองระบม	784.90	871.27
A4	คลองชัน	1.94	31.75
A5	ห้วยกะเลา	12.11	153.63
A6	ห้วยกะเลา	1.25	20.41
A7	ห้วยกะเลา	1.62	26.54
A8	คลองตะเคียน	9.59	133.87
A9	คลองชำปางาม	7.23	113.77
A10	คลองชำปางาม	4.55	65.63



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2

ออกแบบอาคารระบายน้ำ	รอบปีพิจารณา ไม่น้อยกว่า	Safety Factor
คูระบายน้ำข้างถนนและบนทางยกระดับ	25 ปี	1.5
ท่อลอดถนนสำหรับทางน้ำ		1.5
- แบบกลม	50 ปี	
- แบบสี่เหลี่ยม	50 ปี	
สะพานข้ามลำน้ำ	75 ปี	1.5



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

ตอน 2 ส่วนที่ 2

ลำดับ	กม.		ชื่อลำน้ำ	ตำแหน่งอาคาร ระบายน้ำ กม.	ประเภทอาคาร ระบายน้ำ	Design
	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
A1	95+400.000	98+500.000	ห้วยน้ำใส	96+400.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.50x1.50
				96+425.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.20x1.20
				97+740.000	ทอเหลี่ยม	3-☑ 2.10x2.10
				97+925.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.50x1.50
				98+325.000	ทอเหลี่ยม	1-☑ 1.20x1.20
A2	98+500.000	107+400.000	คลองสิียด คลองชลประทาน (คลองระบายน้ำ) คลองชลประทาน (คลองส่งน้ำ) คลองชลประทาน (คลองระบายน้ำ) อ่างเก็บน้ำห้วยเจริญ - คลองชลประทาน (คลองส่งน้ำ) คลองชลประทาน (คลองส่งน้ำ) คลองชลประทาน (คลองส่งน้ำ) คลองชลประทาน (คลองส่งน้ำ) คลองชลประทาน (คลองระบายน้ำ) คลองชลประทาน (คลองระบายน้ำ) คลองชลประทานสายใหญ่	99+150.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.20x1.20
				99+810.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.20x1.20
				100+137.000	ทอเหลี่ยม	1-☑ 1.20x1.20
				101+328.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.20x1.20
				102+250.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 50.00 เมตร
				103+279.000	ทอเหลี่ยม	3-☑ 2.10x2.10
				103+294.000	ทอกลม	2-∅1.00
				103+376.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.50x1.50
				103+750.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 50.00 เมตร
				103+901.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.80x1.80
				104+343.000	ทอกลม	2-∅0.60
				104+712.000	ทอกลม	2-∅0.60
				104+882.000	ทอกลม	2-∅0.60
				104+904.000	ทอกลม	2-∅0.60
				104+988.000	ทอเหลี่ยม	3-☑ 1.50x1.50
				105+001.000	ทอเหลี่ยม	3-☑ 1.20x1.20
				106+049.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 30.00 เมตร
A3	107+400.000	112+400.000	คลองระบม	107+387.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.50x1.50
				107+834.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.50x1.50
				108+809.000	ทอเหลี่ยม	4-☑ 1.20x1.20
				108+849.000	ทอเหลี่ยม	4-☑ 1.20x1.20
				110+282.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 35.00 เมตร
				110+660.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 25.00 เมตร

ลำดับ	กม.		ชื่อลำน้ำ	ตำแหน่งอาคาร ระบายน้ำ กม.	ประเภทอาคาร ระบายน้ำ	Design
	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
A4	112+400.000	113+650.000	คลองชัน	112+877.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 50.00 เมตร
A5	113+650.000	116+000.000	ห้วยกะเลา	114+408.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 20.00 เมตร
				114+480.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 15.00 เมตร
A6	116+000.000	117+000.000	ห้วยกะเลา	116+168.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 15.00 เมตร
A7	117+000.000	118+600.000	ห้วยกะกลาง	117+642.000	ทอเหลี่ยม	3-☑ 1.50x1.50
				117+696.000	ทอเหลี่ยม	3-☑ 1.50x1.50
A8	118+600.000	120+500.000	คลองตะเคียน	119+698.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 50 เมตร
A9	120+500.000	123+000.000	คลองข้าปางงาม	131+325.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 40.00 เมตร
				121+368.000	ทอเหลี่ยม	3-☑ 1.50x1.50
				121+504.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.50x1.50
				122+900.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.20x1.20
A10	123+000.000	124+200.000	คลองข้าปางงาม	123+125.000	สะพาน	สะพานขนาดช่องเปิด 25.00 เมตร
				123+447.000	ทอเหลี่ยม	2-☑ 1.20x1.20

สรุปอาคารระบายน้ำ

- ท่อลอดกลม 5 แห่ง
- ท่อลอดเหลี่ยม 24 แห่ง
- สะพาน 12 แห่ง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราณบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง



การกำหนดเงินค่าทดแทน การเวนคืน





ประเภทของเงินค่าทดแทน

ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน

- ค่าทดแทนที่ดิน
- ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง
- ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น



ค่าความเสียหายที่ได้รับจากการเวนคืน





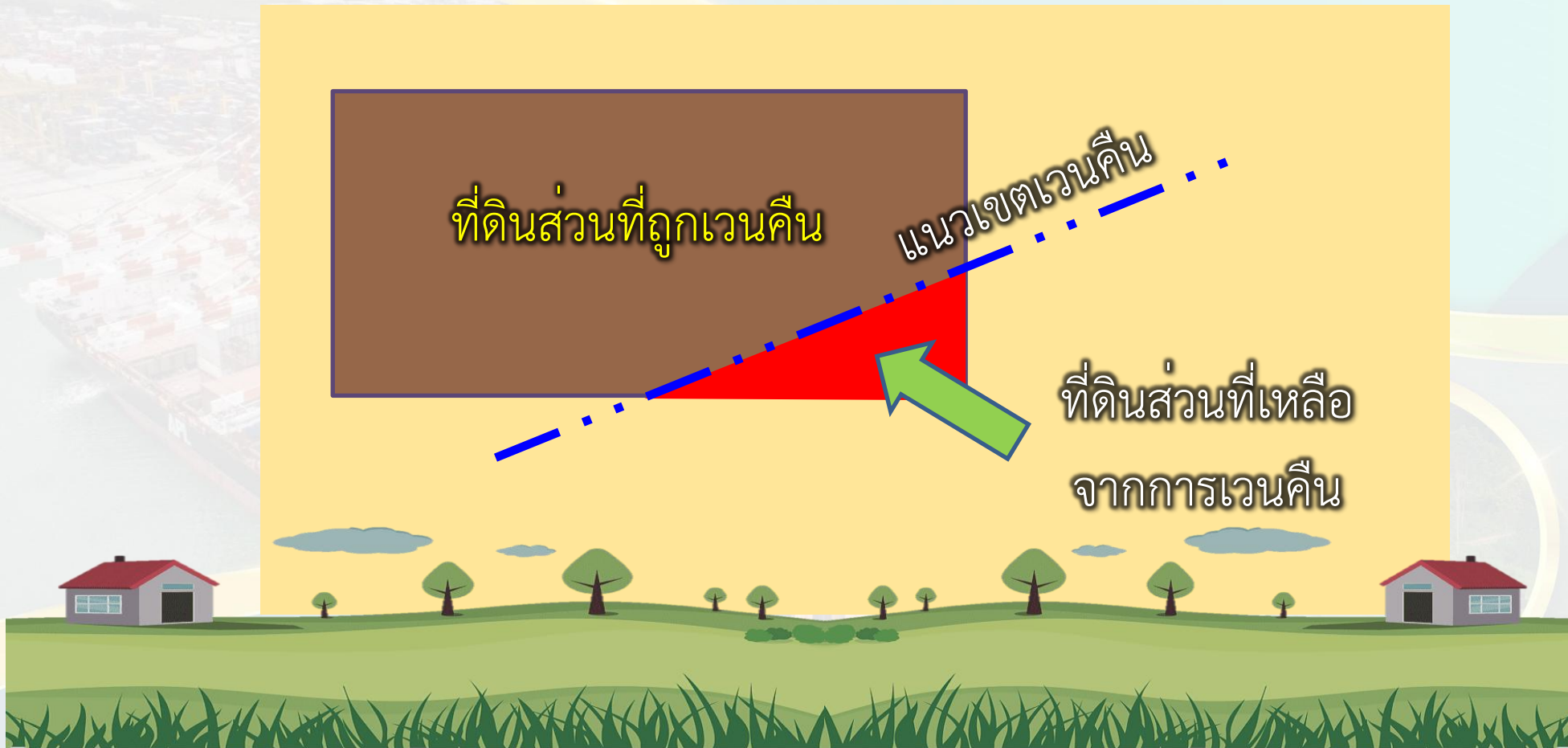
การกำหนดเงินค่าทดแทนที่ดิน

- ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับ พรฎ.
- ราคาอสังหาริมทรัพย์ที่ตีราคาไว้เพื่อประโยชน์ในการเสียภาษีบำรุงท้องที่
- ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม
- สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์
- เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน





การกำหนดราคาสูงขึ้นหรือลดลงของที่ดินที่เหลือจากการเวนคืน (ม.22)





- ที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่าสี่ห้าตารางวาหรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่าห้าวา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้น มิได้ติดต่อกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน เจ้าของมีสิทธิร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้ (ม.34)





การกำหนดราคาสูงขึ้นหรือลดลงของที่ดินที่เหลือจากการเวนคืน (ม.22)

- ที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนมีราคาสูงขึ้น ต้องมีลักษณะทำเลที่ตั้งดีขึ้น หรือประโยชน์ใช้สอยมากขึ้น หรืออื่นๆที่ทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้นจากราคาที่กำหนดให้ หลังจากดำเนินการตามวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนเสร็จแล้ว ให้นำราคาที่สูงขึ้นนั้นมาหักออกจากเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืนแปลงนั้น แต่ไม่ว่ากรณีใดจะหักเกินร้อยละห้าสิบของเงินค่าทดแทนที่ดินมิได้
- ที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนมีราคาลดลง ต้องมีลักษณะทำเลที่ตั้งด้อยลง หรือประโยชน์ใช้สอยลดลง หรืออื่นๆที่ทำให้ราคาที่ดินลดลงจากราคาที่กำหนดให้ หลังจากดำเนินการตามวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนเสร็จแล้ว ให้กำหนดราคาค่าทดแทนสำหรับราคาลดลงของที่ดินที่เหลือจากการเวนคืนแปลงนั้นด้วย



การกำหนดเงินค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง

- ข้อมูลราคาวัสดุจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัด
- ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง สำนักเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
- บัญชีค่าแรง/ค่าดำเนินการ สำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง





การกำหนดเงินค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น

- กำหนดโดยหน่วยงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประกาศกำหนดไว้ ไม่เกิน 3 ปี
- ถ้าไม่มีให้ใช้ราคาที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หรือราคาในส่วนราชการอื่นกำหนด หรือราคาซื้อขายกันตามปกติ ในท้องตลาด





การกำหนดเงินค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น



ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
เรื่อง บัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผล พ.ศ. ๒๕๖๙

ด้วยประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) จัดทำบัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผล เพื่อประโยชน์ในการกำหนดค่าทดแทนต้นไม้หรือพืชผลที่อยู่ในที่ดินที่ประกาศเป็นเขตระบบโครงข่ายพลังงาน และให้เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงาน กกพ. โดยให้สำนักงาน กกพ. ทำการปรับปรุงบัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผลทุกปี

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ ของประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๙๙๕) เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ สำนักงาน กกพ. จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง บัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผล พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง บัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผล พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๔ ให้กำหนดบัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผล เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนรายละเอียดตามรายการแนบท้ายประกาศนี้

บัญชีค่าทดแทนต้นไม้ทั่วไป ปี 2569

ลำดับที่	รายการต้นไม้	หน่วย	ราคาค่าทดแทน (บาท)		หมายเหตุ
			มีผล / ขนาดใหญ่	ไม่มีผล / ขนาดเล็ก	
หมวด ก.					
1	กรณีการ์	(ต้น)	550	275	การจ่ายค่าทดแทนต้นไม้ตามบัญชีนี้มีหลักเกณฑ์ ดังนี้ - ต้นไม้ที่ปลูกภายหลังการสำรวจ หรือปลูกเพื่อขยายพันธุ์ หรือปลูกโดยมุ่งหวังค่าทดแทน จะไม่พิจารณาจ่ายค่าทดแทนให้ กรณีดิน มิได้ปลูกเป็นหลักในการดำรงชีพ จ่ายเต็มราคาในบัญชี กรณีดินปลูกเป็นแนวรั้ว ก) ถ้าความสูงเกินกว่า 1 เมตร จ่าย 30 บาท ต่อความยาว 1 เมตร ข) ถ้าความสูงไม่เกิน 1 เมตร จ่าย 20 บาท ต่อความยาว 1 เมตร
2	กระบก	(ต้น)	1,280	640	
3	กระบาก	(ต้น)	1,280	640	
4	กระดังงา	(ต้น)	1,090	545	
5	กระดังนางฟ้า	(ต้น)	4,000	2,200	
6	กระโดน	(ต้น)	230	115	
7	กระเบา	(ต้น)	4,000	2,200	
8	กระถิน	(ต้น)	580	290	
9	กระถินณรงค์	(ต้น)	980	490	
10	กระถินเทพา	(ต้น)	500	250	
11	กระถินยักษ์	(ต้น)	500	250	
12	กระท่อนทั่วไป	(ต้น)	3,060	1,530	
13	กระท่อนพันธุ์ดี	(ต้น)	5,460	2,730	
14	กระท่อม	(ต้น)			



การกำหนดค่าความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ฯ



ค่าเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์
ก่อนสัญญาเช่าระงับ

- ค่าเสียสิทธิการเช่า
- ค่าเสียหายที่ต้องออกจากทรัพย์สินที่เช่า

อาศัยอย่างเดียว

- ค่าเสียหายระหว่างการจัดหาที่อยู่ใหม่ (ร้อยละ 2.5 ของค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง)
- ค่าเสียหายจากที่อยู่อาศัยถูกเวนคืนหลัง 50,000บาท

ประกอบการค้าขาย

- ค่าเสียหายระหว่างการจัดหาที่ค้าขายใหม่ (ร้อยละ 2.5 ของค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง)
- ค่าขาดรายได้จากการประกอบการค้าขาย



3. ค่าเสียหายจากการขาดรายได้ในการประกอบการค้าขายหรือการงาน รวมถึงการให้เช่าเพื่ออยู่อาศัยหรือทำการค้า

- | | |
|-------------------------------------------------------------|---------------|
| 1) บุคคลธรรมดา พิจารณาจากเงินได้สุทธิที่คำนวณได้ | จำนวน 6 เดือน |
| 2) นิติบุคคล กำหนดจากกำไรสุทธิที่คำนวณได้เป็นรายเดือน | จำนวน 6 เดือน |
| 3) ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์โดยมีหลักฐานเป็นหนังสือจ่ายค่าเช่า | จำนวน 6 เดือน |
| 4) ไม่มีหลักฐานคำนวณเงินค่าเสียหาย เหม่าจ่าย | 20,000 บาท |





คณะกรรมการกำหนดราคาเวนคืนเบื้องต้น



- ผู้แทนเจ้าหน้าที่
- ผู้แทนกรมธนารักษ์
- ผู้แทนกรมที่ดิน
- นายอำเภอหรือผู้อำนวยการเขต
- ผู้บริหารท้องถิ่น
- ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ (กรณีจำเป็น)



ผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทน (ม.40)

- เจ้าของที่ดินที่จะต้องเวนคืน
- เจ้าของโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่น ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับ พรบ.เวนคืน หรือ พรฎ. หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลัง โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่
- เจ้าของไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืน ในวันที่ใช้บังคับ พรฎ.
- เช่าหรือผู้เช่าช่วงที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ในที่ดินที่ต้องเวนคืน
- บุคคลผู้เสียสิทธิในการใช้ทาง วางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้า หรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกัน ผ่านที่ดินที่ต้องเวนคืน ในกรณีที่บุคคลเช่นว่านั้น ได้จ่ายเงินค่าทดแทนในการได้สิทธิดังกล่าวแก่เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืนแล้ว
- เจ้าของหรือบุคคลใดซึ่งอยู่อาศัยหรือประกอบการค้าขายหรือการทำงานอันชอบด้วยกฎหมายในอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และได้รับความเสียหายเนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์นั้น



หลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือ
ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ค่ารั้อย้าย อาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก
ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือ ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ที่เห็นชอบให้ทบวงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๑ เรื่อง ขออนุมัติหลักการเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือ ค่ารั้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และพืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง โดยให้ปรับปรุงหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดิน ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล โดยให้คณะกรรมการที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ มีหน้าที่กำกับควบคุม และกำหนดแนวทางเกี่ยวกับการจ่ายเงิน ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการของกรมทางหลวง กรมทางหลวง จึงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุกให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวงตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวไว้ดังต่อไปนี้



หมวด ๑

ผู้มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือ

ข้อ ๑ ผู้มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือ ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ได้แก่

(๑) ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล ที่ได้รับอนุญาต หรืออยู่ระหว่างการขออนุญาต

(๒) ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล ที่ครอบครองหรือ ทำประโยชน์ในที่ดินก่อนที่จะมีโครงการก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างการฟ้องขับไล่ของหน่วยราชการนั้น

ข้อ ๒ ผู้มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือ ค่ารื้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ได้แก่

(๑) ราษฎรเจ้าของอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ที่อยู่ในที่ดิน ที่หน่วยราชการดูแลที่ได้รับอนุญาต หรืออยู่ระหว่างการขออนุญาต

(๒) ราษฎรเจ้าของอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ที่อยู่ในที่ดิน ที่หน่วยราชการดูแล ที่ครอบครองหรือทำประโยชน์ในที่ดินก่อนที่จะมีโครงการก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างการ ฟ้องขับไล่ของหน่วยราชการนั้น

(๓) ราษฎรเจ้าของอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ที่อยู่ในที่ดิน ที่หน่วยราชการดูแล โดยได้รับความยินยอมจากราษฎรผู้ถือครอง และทำประโยชน์ ตามข้อ ๑ (๑)

(๔) กรณีที่ไม่ใช่ราษฎรที่ได้รับความยินยอมตาม (๓) ต้องมีการรับรองจากผู้ปกครองท้องที่ หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นว่าเป็นเจ้าของอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ที่อยู่ในที่ดิน ที่หน่วยราชการดูแล

สำเนาถูกต้อง

๕๖ ๗
(นางสาวจันทิรา ประไพ)
นักวิชาการจัดการทรัพย์สินวิศวกรรม



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราณบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2

การดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม



แนวทางการศึกษา

01



แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ
ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2567

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด
โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา ณ วันที่ 5 มกราคม 2567



02

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental
Impact Statement of a Road Scheme: ฉบับปรับปรุง
ครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน 2567) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนัก
แผนงาน กรมทางหลวง



03



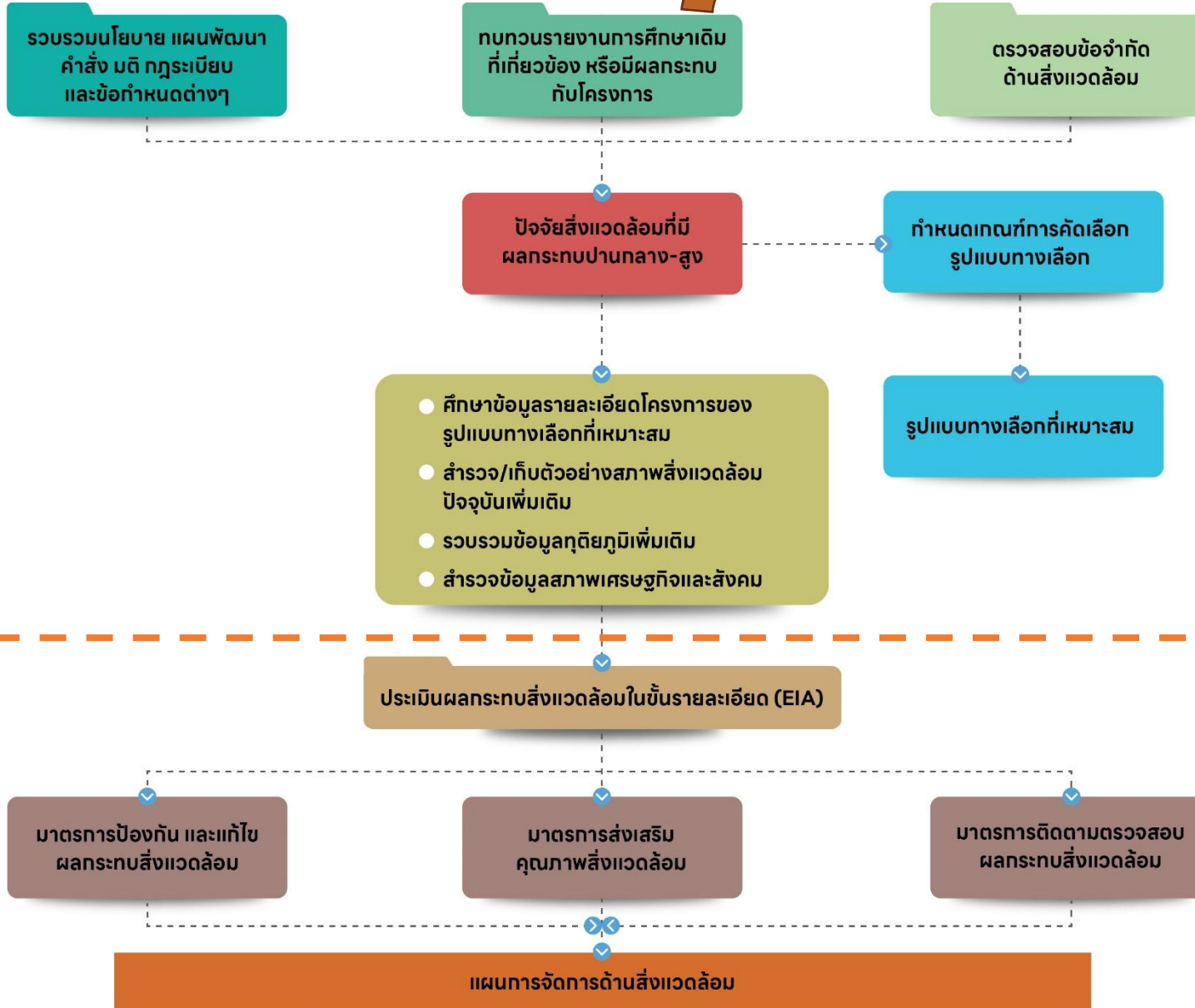
แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง
(GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME)

หมายเหตุ: ปรับปรุงจากเอกสาร “ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย” ของ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2567) และ “แนวทางการจัดทำรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ” ของ สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2567) โดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ทั้งนี้
มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการจัดทำขอบเขตของงาน (Terms of reference, TOR) ในการจัดจ้างบริษัท
ที่ปรึกษา สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ซึ่งจะช่วยให้เนื้อหาในรายงาน
มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและเป็นไปในทิศทางเดียวกันในทุกโครงการ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 9: พฤศจิกายน 2567)



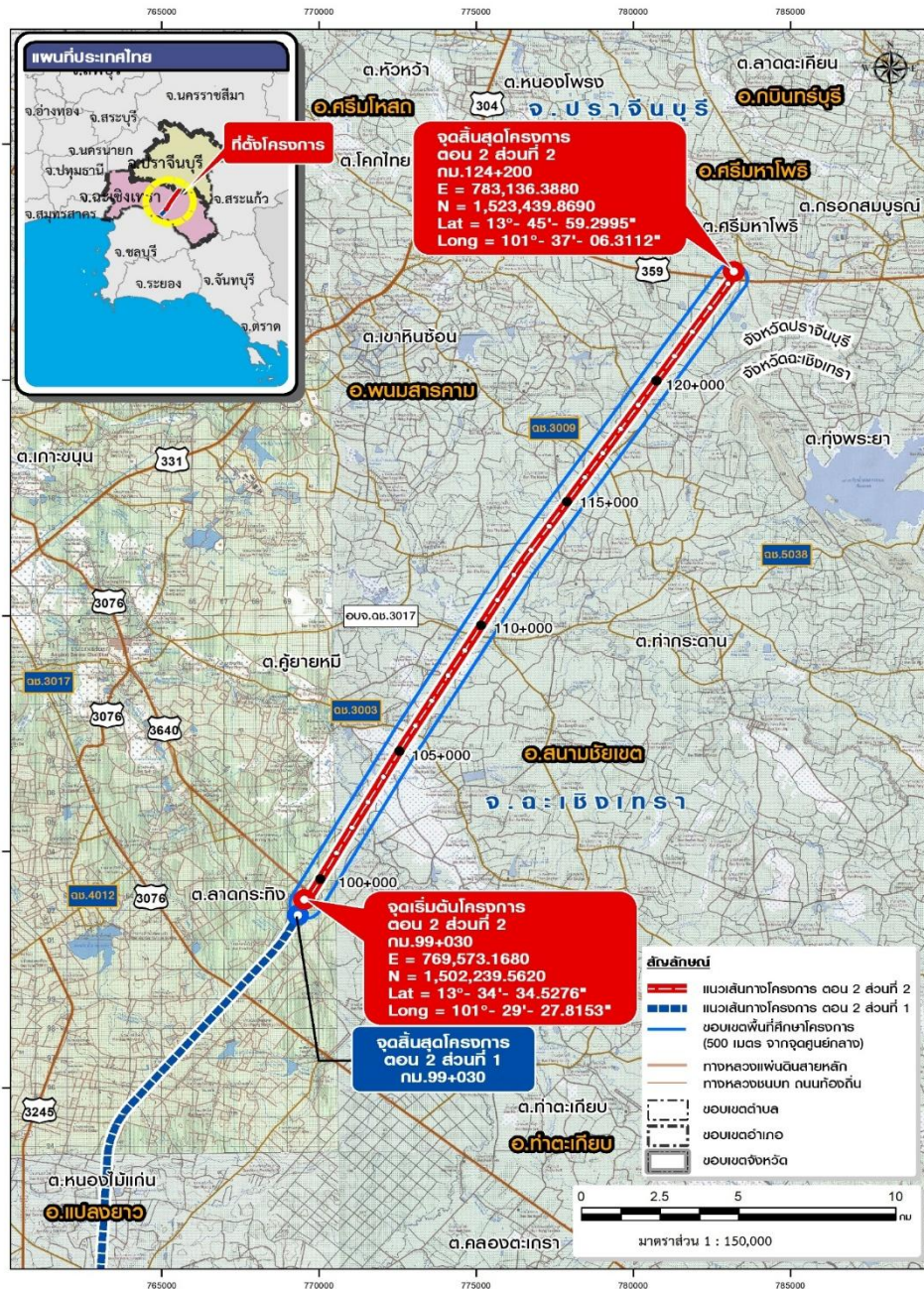
ขั้นตอนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม



ฉบับ กุมภาพันธ์ 2561



พื้นที่ศึกษาของโครงการ



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จ.ฉะเชิงเทรา	อ.พนมสารคาม	ต.เขาหินซ้อน	อบต.เขาหินซ้อน
		ต.คูยายหมื่น	อบต.คูยายหมื่น
	อ.สนามชัยเขต	ต.ท่ากระดาน	อบต.ท่ากระดาน
		ต.ทุ่งพระยา	อบต.ทุ่งพระยา
		ต.ลาดกระทิง	อบต.ลาดกระทิง
จ.ปราจีนบุรี	อ.ศรีมหาโพธิ์	ต.ศรีมหาโพธิ์	อบต.ศรีมหาโพธิ์
		ต.หนองโพรง	อบต.หนองโพรง
2 จังหวัด	3 อำเภอ	7 ตำบล	7 อบท.





การศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน้า ๒๔๐
เล่ม ๑๔๑ ตอนพิเศษ ๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๕ มกราคม ๒๕๖๗

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๙	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	ทุกขนาด	ในชั้นขออนุมัติ หรือ ในชั้นขออนุญาตโครงการแล้วแต่กรณี
----	------------------------------------------------------------------------------------	---------	----------------------------------------------------------

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด	เข้าข่าย
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	ทุกขนาด	✓
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	×
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	×
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	×
	20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	×
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	×
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาาระหว่างประเทศในระยของทาง 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	×
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยของทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด	×
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ทุกขนาด	×
	33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดินที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี		
	33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน		
	33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม		



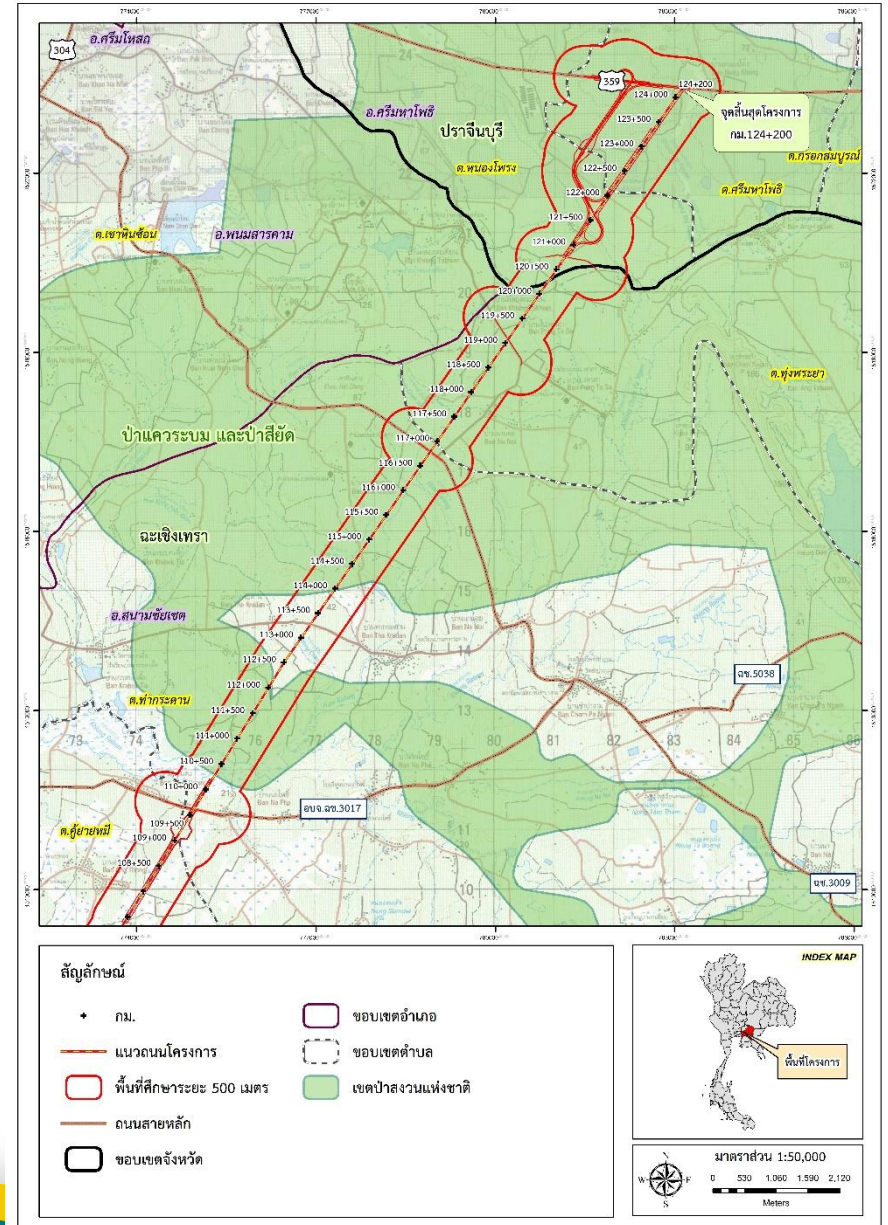
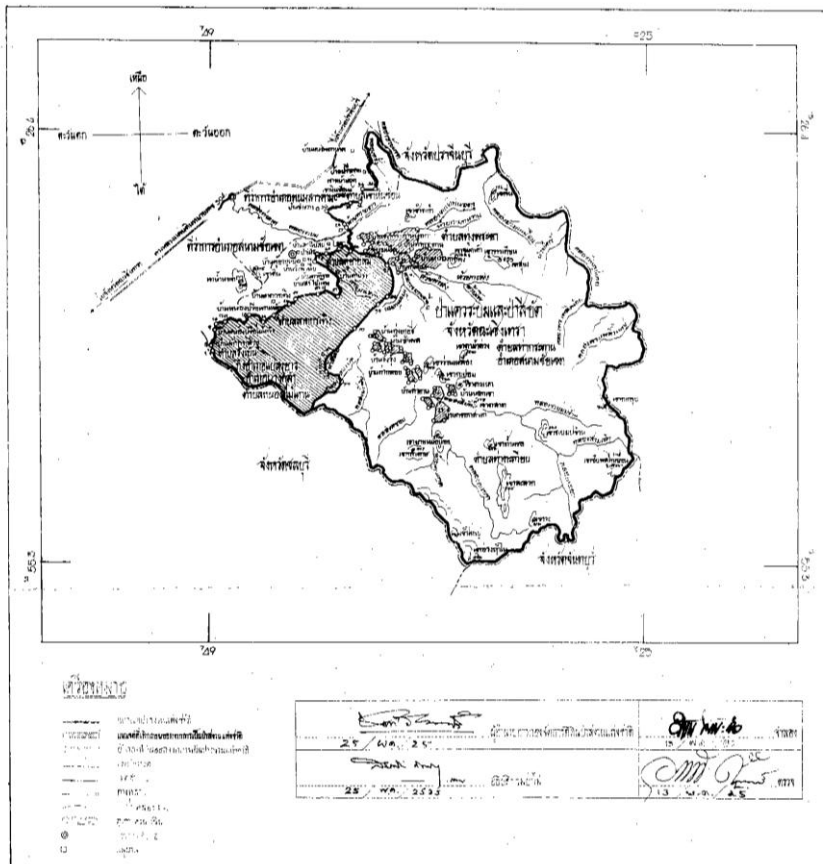
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-หนองคาย
ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2
จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
ตามประกาศฯ ในลำดับที่ 19



การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

- พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ
บริเวณแนวเส้นทางของโครงการมีบางส่วนที่ซ้อนทับกับพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าสงวนแห่งชาติป่าแควระบมและป่าสียัด

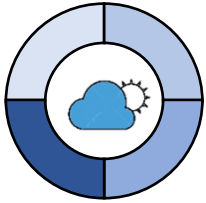
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๑๑๑ (พ.ศ. ๒๕๒๖)
ของกระทรวงมหาดไทย เรื่องป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๗
เพื่อใช้กำหนดประเภทป่าสงวนแห่งชาติ
พิกัดมาตราที่ ๑ - ๑๐๐๐.๐๐๐





ปัจจัยในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

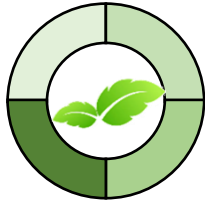
6 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

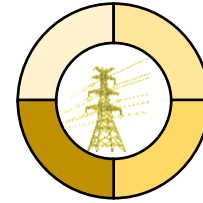
2 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยานก
(ทรัพยากรป่าไม้และ
สัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

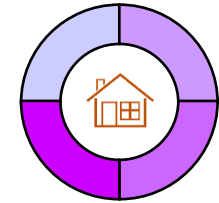
5 ปัจจัย



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค และ
สาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการ
ระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- การใช้ที่ดิน

11 ปัจจัย



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และ
แหล่งมรดกทางวัฒนธรรม



การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม

การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

การตรวจวัดเสียง

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

การสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ

ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า

เศรษฐกิจ สังคม

ดำเนินการตรวจวัดระหว่าง จำนวน 5 วันต่อเนื่อง
(ตัวแทนฤดูฝน) วันที่ 10-15 กันยายน พ.ศ.2568
(ตัวแทนฤดูแล้ง) วันที่ 12-17 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569

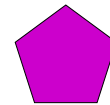
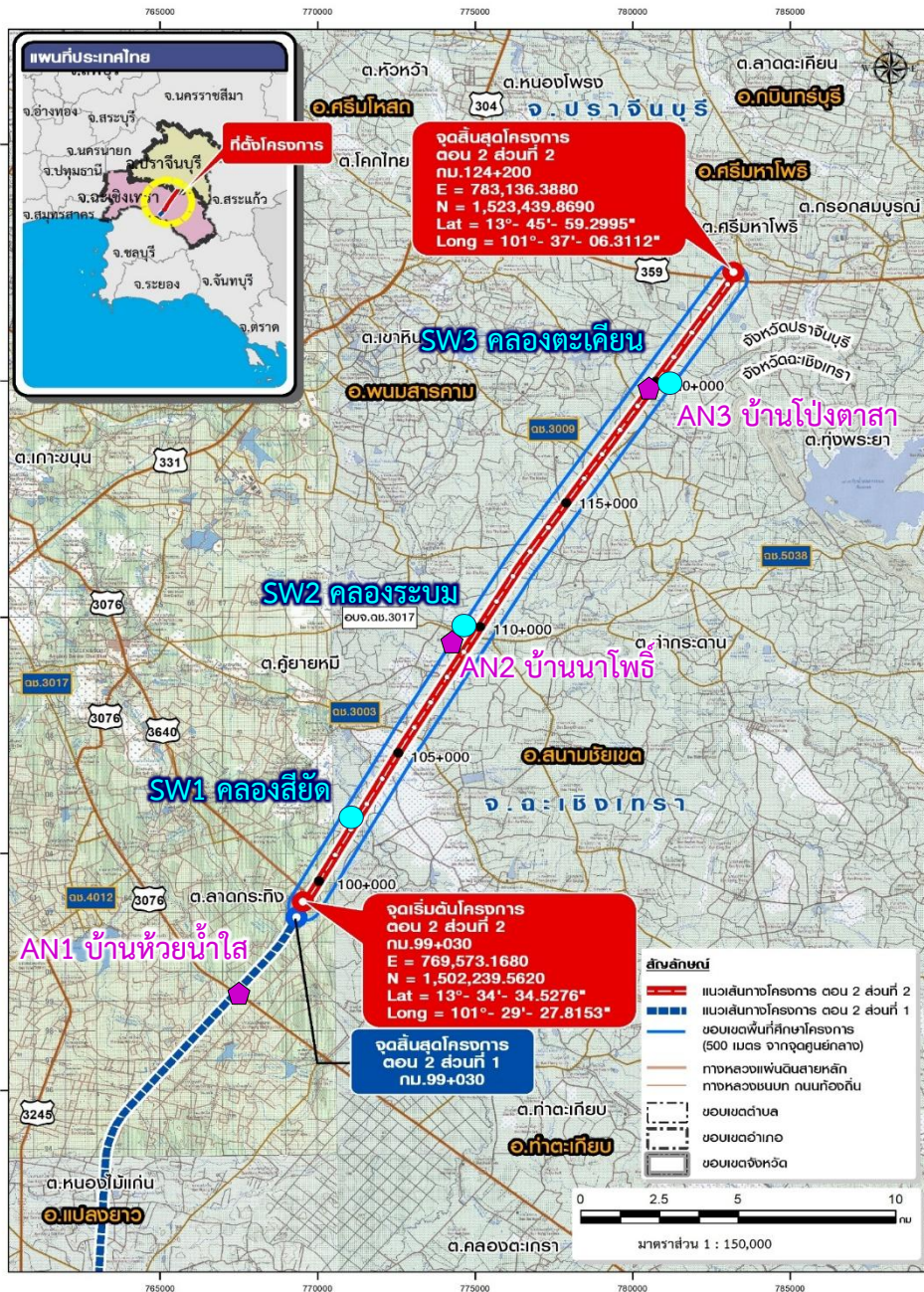
(ตัวแทนฤดูฝน) วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2568
(ตัวแทนฤดูแล้ง) วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569

(ตัวแทนฤดูฝน) วันที่ 16-17 ตุลาคม พ.ศ.2568 (ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า)
(ตัวแทนฤดูแล้ง) วันที่ 19-20 มีนาคม พ.ศ.2569 (ทรัพยากรสัตว์ป่า)

ดำเนินการระหว่างวันที่ 19-24 มีนาคม พ.ศ.2569

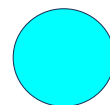


การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตัวแทนฤดูฝน)



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน

- สถานีที่ 1 (AN1) บ้านห้วยน้ำใส
- สถานีที่ 2 (AN2) บ้านนาโพธิ์
- สถานีที่ 3 (AN3) บ้านโป่งตาสา



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ

- สถานีที่ 1 (SW1) คลองสี่แยก
- สถานีที่ 2 (SW2) คลองระบม
- สถานีที่ 3 (SW3) คลองตะเคียน



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และการสั่นสะเทือน)

สถานีที่ 1 (AN1) :
บ้านห้วยน้ำใส
ต.ลาดกระทิง
อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา



สถานีที่ 2 (AN2) :
บ้านนาโพธิ์
ต.ท่ากระดาน
อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา



สถานีที่ 3 (AN3) :
บ้านโป่งตาสา
ต.ทุ่งพระยา
อ.สนามชัยเขต
จ.ฉะเชิงเทรา





การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ)

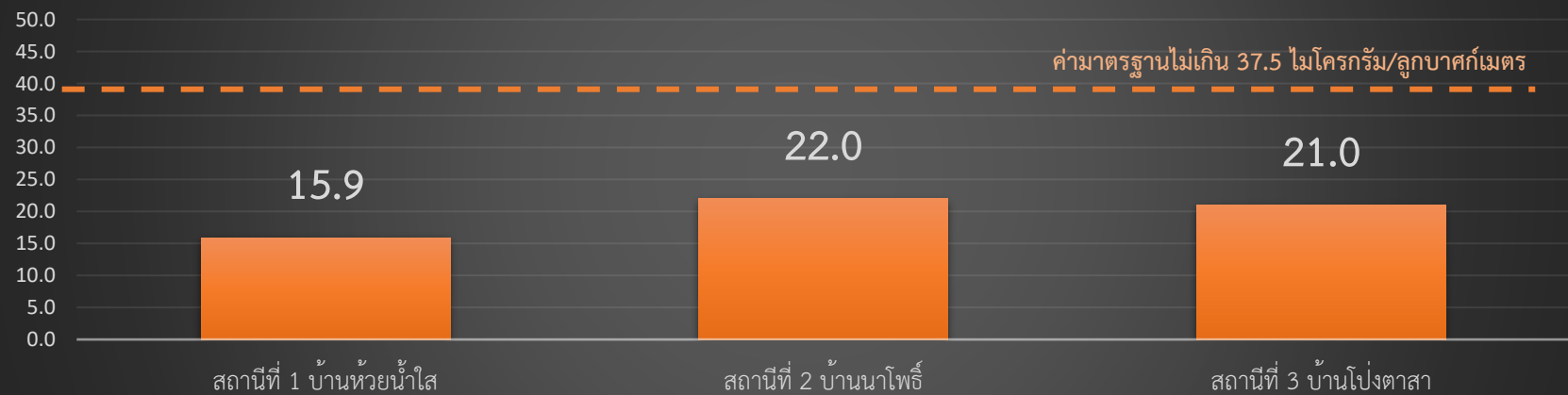
ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

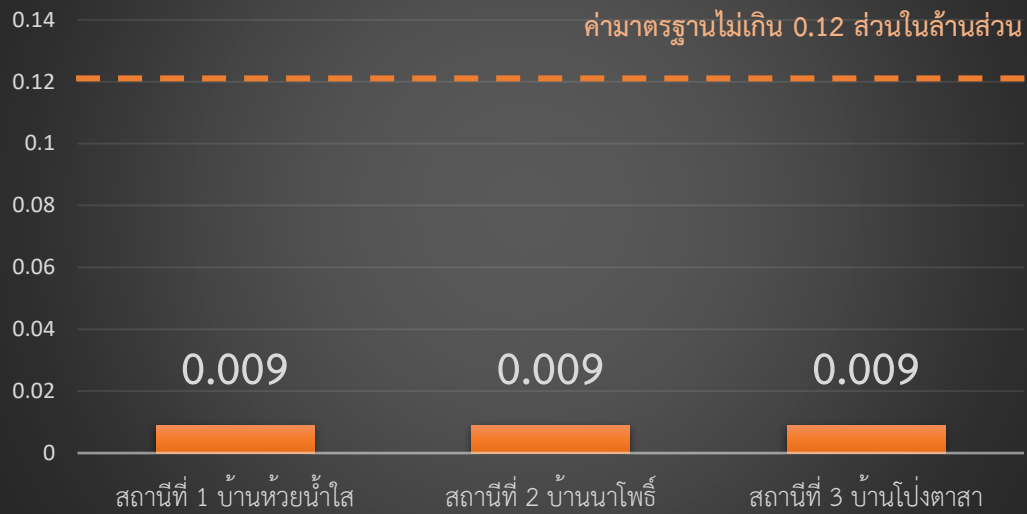


คุณภาพอากาศมีค่าดัชนีหรือปัจจัยที่ทำการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยทุกดัชนี



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ)

ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง



ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง

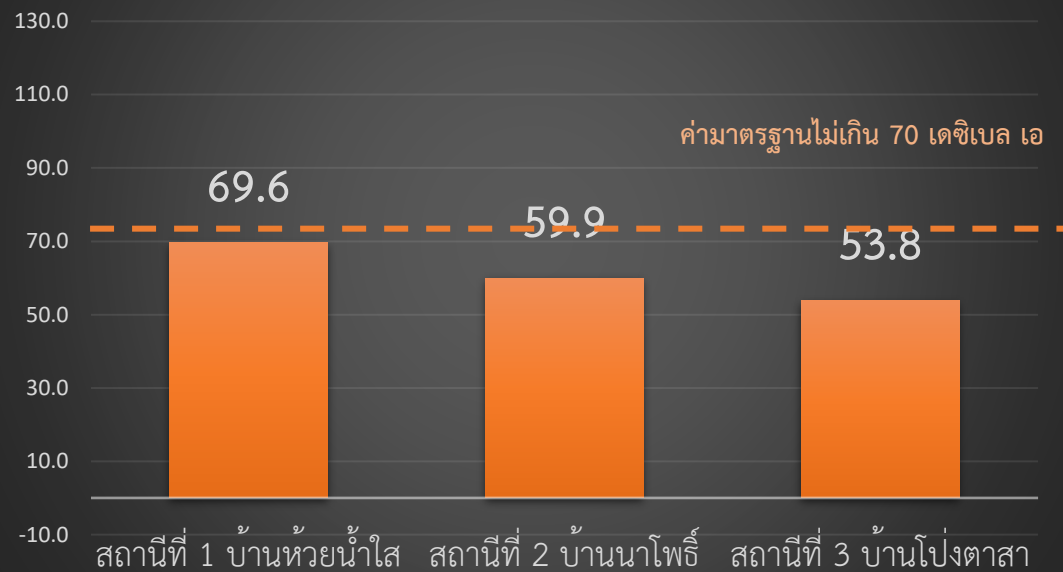


คุณภาพอากาศมีค่าดัชนีหรือปัจจัยที่ทำการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยทุกดัชนี

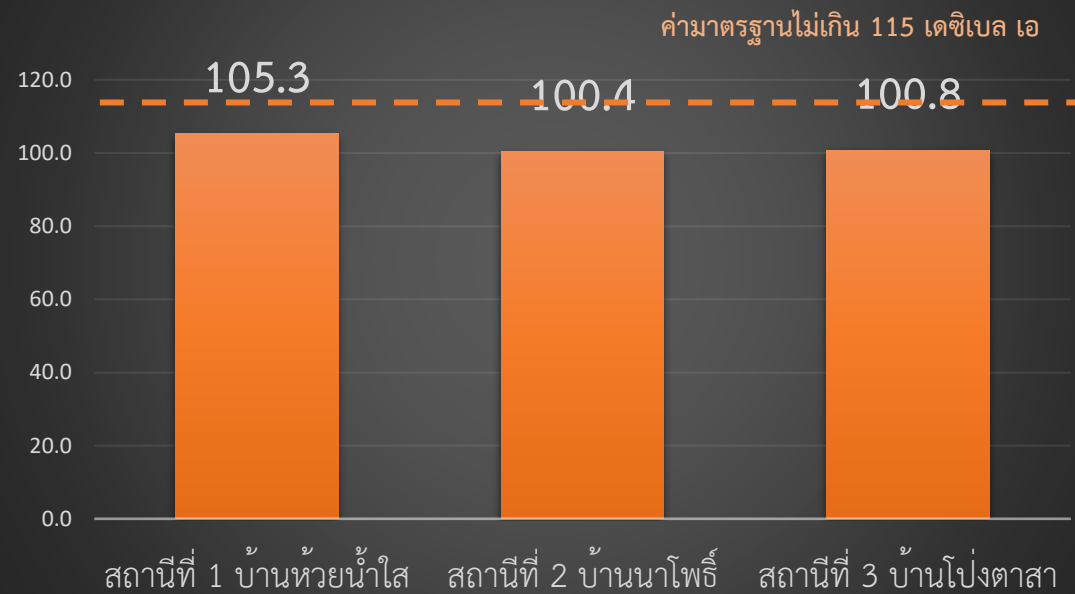


การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เสียง)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระดับเสียงสูงสุด



ผลการตรวจวัดระดับเสียงในทุกสถานี พบว่าค่าระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยทั้งหมด



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ความสั่นสะเทือน)

สถานีที่ 1 (AN1) : บ้านห้วยน้ำใส



- ผลกระทบต่อปฏิกิริยาของมนุษย์ : รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
- ผลกระทบต่ออาคาร : ไม่เกินมาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลและโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา)

สถานีที่ 2 (AN2) : บ้านนาโพธิ์



- ผลกระทบต่อปฏิกิริยาของมนุษย์ : รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน
- ผลกระทบต่ออาคาร : ไม่เกินมาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลและโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา)

สถานีที่ 3 (AN3) : บ้านโป่งตาสา



- ผลกระทบต่อปฏิกิริยาของมนุษย์ : ไม่สามารถรับรู้ได้
- ผลกระทบต่ออาคาร : ไม่เกินมาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลและโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา)



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ)

สถานีที่ 1 (SW1)
คลองสี่แยก



สถานีที่ 2 (SW2)
คลองระบม



สถานีที่ 3 (SW3)
คลองตะเคียน





การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ)



สถานีที่ 1 (SW1) คลองสี่แยก

- คุณภาพน้ำผิวดิน : คุณภาพน้ำในบริเวณนี้จัดอยู่ในประเภทที่ 3 สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร
- นิเวศวิทยาทางน้ำ : แหล่งน้ำมีคุณภาพพอใช้ สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ได้



สถานีที่ 2 (SW2) คลองระบม

- คุณภาพน้ำผิวดิน : คุณภาพน้ำในบริเวณนี้จัดอยู่ในประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถนำไปใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม หรือเพื่อกิจกรรมอื่นๆ เช่น การประมง
- นิเวศวิทยาทางน้ำ : แหล่งน้ำมีคุณภาพพอใช้ สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ได้



สถานีที่ 3 (SW3) คลองตะเคียน

- คุณภาพน้ำผิวดิน : คุณภาพน้ำในบริเวณนี้จัดอยู่ในประเภทที่ 3 สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร
- นิเวศวิทยาทางน้ำ : แหล่งน้ำมีคุณภาพพอใช้ สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ได้



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สัตว์ในระบบนิเวศ)



การสำรวจ

- วันที่ 16-17 ตุลาคม 2568 (ตัวแทนฤดูฝน)
- วันที่ 19-20 มีนาคม 2569 (ตัวแทนฤดูแล้ง)

ผลการสำรวจ : พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 35 ชนิด

- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) 3 ชนิด
- สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 6 ชนิด
- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 5 ชนิด
- นก (Birds) 21 ชนิด



สถานภาพสัตว์ป่า

- สถานภาพตาม สผ.(พ.ศ. 2560) และ IUCN (2021) พบว่าสัตว์ป่าทั้งหมด อยู่ในสถานภาพที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์
- สถานภาพตามกฎหมาย ตาม พรบ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า (พ.ศ. 2562) พบว่ามีสัตว์ป่าคุ้มครอง 15 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าสวน งูทางมะพร้าว นกกางเขนบ้าน นกตะขาบทุ่ง นกแอ่นตาล นกต้อยตีวิด นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ นกกระต๊อชั้หมู นกเขาไฟ นกกินปลีอกเหลือง นกกระเต็นน้อยธรรมดา นกแอ่นพง นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกระปูดใหญ่ และอีกา





การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พืชในระบบนิเวศ)

การสำรวจ

- วันที่ 16-17 ตุลาคม 2568

ผลการสำรวจ

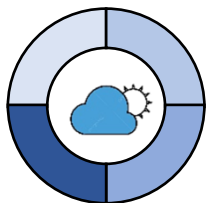
- ในพื้นที่ศึกษาพบพันธุ์ไม้ 24 ชนิด จำนวนกว่า 127 ต้น (ไม่รวมพืชทางการเกษตร)
- พบไม้หวงห้ามประเภท ก. 7 ชนิด ได้แก่ มะค่าโมง ยางนา สะเดา กฤษณา พญาสัตบรรณ สัก ประดู่
- ในพื้นที่เขตทางพบพันธุ์ไม้ 9 ชนิด ได้แก่ มะม่วง มะขาม สะเดา กระจิน ยูคาลิปตัส พญาสัตบรรณ มะพร้าว มะม่วงหิมพานต์ ยางพารา





ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับปานกลางขึ้นไป (18 ปัจจัย)

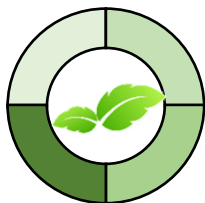
4 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง

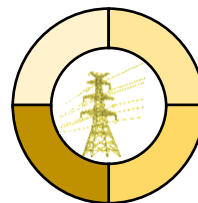
2 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยานบก
(ทรัพยากรป่าไม้และ
สัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

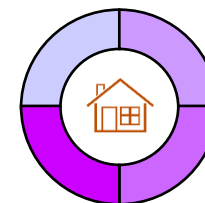
5 ปัจจัย



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค และ
สาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการ
ระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- การใช้ที่ดิน

7 ปัจจัย



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- อาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- ผู้ใช้ทาง



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

ทรัพยากรดิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การขุดและขนย้ายดิน : เคลื่อนย้ายภายในโครงการ และนำดินจากภายนอกมาถมเพิ่ม → ผลกระทบลบต่ำ
- การปนเปื้อนดิน : เสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องจักร → ผลกระทบลบต่ำ
- การชะล้างพังทลายของดิน : จากกองดินถม ลาดคันทาง และงานสะพาน 13 แห่ง → ผลกระทบลบปานกลาง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ควบคุมกิจกรรมการขุดดิน การปรับถมหรือปรับระดับพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนการก่อสร้างโครงการ ให้จำกัดอยู่เฉพาะในเขตทางหรือเขตก่อสร้างที่กำหนดเท่านั้น
- กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน
- งานดินตัด/ดินถม การวางท่อระบายน้ำ และดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างฐานรากบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำ ทั้ง 13 แห่ง ต้องนำดินที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมรวมทั้งต้องจัดกองดินบริเวณที่ราบในเขตทาง ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร หรือต้องทำแนวป้องกันการชะล้างดินจากการขุดดิน อยู่ใกล้แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การกีดขวางการไหลของน้ำ จากงานก่อสร้างสะพาน 13 แห่ง → ผลกระทบลบปานกลาง
- คุณภาพน้ำผิวดินเสื่อมโทรม จากตะกอนดินและคราบน้ำมัน → ผลกระทบลบปานกลาง
- ระบบนิเวศทางน้ำได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะสัตว์น้ำ → ผลกระทบลบปานกลาง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝน บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทั้ง 13 แห่ง โดยมีความสูงประมาณ 1 เมตร จากระดับดินขนานตามพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนครอบคลุมพื้นที่หน้างาน และยาวออกไปอีกด้านละ 50 เมตร ในบริเวณแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน
- โครงสร้างที่ก่อสร้างเหนือกลางลำน้ำทุกแห่งต้องติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้างสะพาน โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้างของสะพาน ในแต่ละแห่ง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงในลำน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางอุทกวิทยาของลำน้ำได้
- หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้ขุดลอกให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็ว





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

คุณภาพอากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ฝุ่นละอองจากงานดินและการเตรียมพื้นที่ → ผลกระทบสูง
- มลสารจากรถและเครื่องจักรก่อสร้าง (CO, NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}) → ผลกระทบปานกลาง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่ก่อสร้างที่ต้องเปิดผิวหน้าดินต้องฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำถ้าสภาพอากาศร้อนทำให้พื้นที่ที่เปิดหน้าดินมีความแห้งเร็วขึ้น
- การกองวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- หากได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น และดำเนินการตามขั้นตอนของแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

เสียง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กิจกรรมการขุดดิน การปรับถมพื้นที่ และการก่อสร้างทาง โดยเฉพาะช่วงในเขตพื้นที่ชุมชน จะมีเสียงดังรบกวนจากรถและเครื่องจักรที่ทำงานต่อชุมชนได้ → ผลกระทบลบสูง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะทึบ (Metal Sheet) สูงประมาณ 2.5 เมตร ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 5 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ
- กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

นิเวศวิทยาทางบก

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การตัดฟันต้นไม้ในเขตทาง 70-100 ม. ทำให้สูญเสียพืชพรรณไปอย่างถาวร → **ผลกระทบลบสูง**
- สัตว์ป่าขนาดเล็กสามารถปรับตัวและเคลื่อนย้ายได้ → **ผลกระทบลบต่ำ**
- ผลกระทบต่อช้างป่า พื้นที่ศึกษามีการพบ ช้างป่าในบริเวณใกล้เคียง ซึ่ง กรมอุทยานแห่งชาติ มีมาตรการจัดการช้างป่าอยู่แล้ว เช่น การจัดการพื้นที่ป่าเป็นแหล่งอาศัย แนวป้องกันช้างป่า ชุดเฝ้าระวังและผลักดันช้างป่า การช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ → **คาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อช้างป่า**

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ให้ทำการสำรวจไม้ที่ต้องตัด หรือขุดล้อมออกจากพื้นที่เขตทางก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ที่ต้องตัดตลอดแนวเส้นทางโครงการและดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมาย
- จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกจากพื้นที่โครงการให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการตัดฟันไม้นอกขอบเขตที่กำหนด
- ออกกฎข้อบังคับในการปฏิบัติงานห้ามไม่ให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด หรือการกระทำอันใดอันเป็นการคุกคามต่อชีวิตของสัตว์ป่า
- การแผ้วถางพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ และกิจกรรมอื่นๆหากพบเห็นสัตว์ป่า ต้องมีการอพยพสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ เพื่อความปลอดภัย และนำไปปล่อยในพื้นที่ป่าที่เป็นถิ่นอาศัยที่เหมาะสมต่อไป





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ความเสี่ยงอุบัติเหตุช่วงก่อสร้าง → ผลกระทบลบสูง
- การปิดช่องจราจร/ทางเบี่ยง ทำให้เดินทางไม่สะดวก → ผลกระทบลบปานกลาง
- ปริมาณรถก่อสร้างเพิ่มเล็กน้อย (27 PCU/hr) → ผลกระทบลบต่ำ
- โครงการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายในระยะยาว → ผลกระทบบวกสูง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าถึงตำแหน่งที่จะก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้างโครงการ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น วิทยุ อินเทอร์เน็ต หรือแผ่นพับ เป็นต้น
- ดูแลการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักร และกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบอยู่เฉพาะในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร
- หากจำเป็นต้องปิดถนนในช่วงก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับถนนเดิม ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนทั้งในกลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้าง อย่างน้อย 1,000 เมตร และตลอดแนวด้านข้างของงานก่อสร้าง ด้านที่ติดกับช่องจราจรเดิมให้จัดตั้งกรวย แผงกั้นหรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- งานขุดและถมคันทาง อาจทำให้ ตะกอนดินไหลลงระบบระบายน้ำ
- การก่อสร้าง สะพานข้ามแหล่งน้ำ 13 แห่ง อาจต้องปิดลำน้ำชั่วคราว
- อาจทำให้ ประสิทธิภาพการระบายน้ำและการไหลของน้ำลดลงบางช่วง
- ระดับผลกระทบ : ลบปานกลาง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ห้ามทำการเก็บหรือกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น การกองดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณใกล้จุดตัดกับแหล่งน้ำธรรมชาติทั้ง 13 แห่ง
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปรับระดับความลาดชันให้เหมาะสมเพื่อลดผล กระทบจากการพังทลายของกองดิน รวมทั้งกำหนดให้มีการติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว (Silt Fence) ความสูงประมาณ 1 เมตร ขนานตามพื้นที่ก่อสร้างของแหล่งน้ำ โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วตักตะกอนครอบคลุมพื้นที่หัวงาน และยาวออกไปอีกด้านละ 50 เมตร ในบริเวณแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทุกแห่ง
- การจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว กำหนดให้ห้ามทำทางเบี่ยงไปกีดขวางกับทางระบายน้ำเดิมในปัจจุบัน แต่ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว (ทางเบี่ยงทางน้ำชั่วคราว) ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

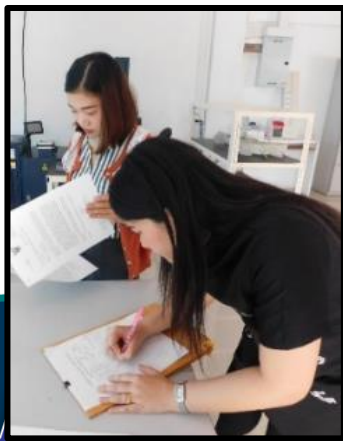
เศรษฐกิจ-สังคม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างอาจทำให้ การติดต่อระหว่างชุมชนลดลงชั่วคราว → ผลกระทบลบปานกลาง
- แรงงานก่อสร้างและการใช้จ่ายในพื้นที่ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ → ผลกระทบบวกปานกลาง
- การออกแบบ ทางเชื่อมและจุดกลับรถ ช่วยลดการแบ่งแยกชุมชน → ผลกระทบลบต่ำ
- โครงการช่วย เพิ่มศักยภาพการคมนาคมและเศรษฐกิจในระยะยาว → ผลกระทบบวกสูง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมทางหลวงต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนและผู้ใช้งานในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มโครงการ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางต่างๆ เช่น จัดประชุมก่อนก่อสร้างโครงการเพื่อชี้แจงแผนก่อสร้างโครงการ การแจก/ส่งแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียต่างๆ เช่น เว็บไซต์โครงการ ไลน์ และเพจเฟซบุ๊ก เป็นต้น
- จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว และสำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ องค์กรบริหารส่วนตำบลลาดกระทิง องค์กรบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน องค์กรบริหารส่วนตำบลคูยายหมื่น องค์กรบริหารส่วนตำบลทุ่งพระยา เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองโพรง องค์กรบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สำคัญ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน / การเกษตรกรรม / การโยกย้ายและการเวนคืน / การแบ่งแยก

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง → ผลกระทบลบสูง
- การแบ่งแยกชุมชนและการเข้าถึงพื้นที่ → ผลกระทบลบสูง
- การสูญเสียพื้นที่เกษตร ~1,700 ไร่ → ผลกระทบลบปานกลาง
- การพัฒนาเศรษฐกิจและการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในอนาคต → ผลกระทบบวกปานกลาง

ตัวอย่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณข้างเคียง
- ก่อนดำเนินการเวนคืนในช่วงที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ต้องดำเนินการภายหลังจากเกษตรกร เก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรแล้วเสร็จโดยเฉพาะพืชไร่ที่มีอายุสั้น เช่น สับปะรด มันสำปะหลัง เป็นต้น
- กำหนดให้ก่อสร้างทางเชื่อมพื้นที่ทางการเกษตรชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ชุมชนที่ถูกเวนคืนและถูกแบ่งแยกพื้นที่ทางการเกษตรออกเป็น 2 ฝั่งยังคงสามารถทำการเพาะปลูกระหว่างพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่งได้อย่างปกติ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนประชาสัมพันธ์เพื่อลดผลกระทบด้านการแบ่งแยกชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนก่อสร้าง และการปิดเส้นทางระหว่างชุมชน
- ในการเวนคืนและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 และคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) เรื่อง การดำเนินการจัด





มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

น้ำผิวดิน

พื้นที่ดำเนินการ

- สถานีที่ 1 (SW1) คลองสี่ียด (กม.102+250)
- สถานีที่ 2 (SW2) คลองระบม (กม.110+300)
- สถานีที่ 3 (SW3) คลองตะเคียน (กม.119+700)

วิธีดำเนินการ

- ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 15 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ ความเค็ม ออกซิเจนละลายน้ำ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ค่าการนำไฟฟ้า ค่าความขุ่น สารแขวนลอยทั้งหมด ของแข็งละลายทั้งหมด บีโอดี แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ไนเตรดในหน่วยไนโตรเจน ฟอสฟอรัสทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม

ระยะเวลาดำเนินการ

- **ระยะก่อสร้าง :** ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2 ครั้ง/ปี
- **ระยะดำเนินการ :** ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง 2 ครั้ง/ปี โดยให้ดำเนินการทุกปีในระยะ 3 ปีแรก เพื่อดูแนวโน้มของคุณภาพน้ำ หลังจากนั้นหากพบว่าคุณภาพน้ำมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด ให้เว้นช่วงการติดตามตรวจสอบเป็นทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ 20 ปี

คุณภาพอากาศและบรรยากาศ

พื้นที่ดำเนินการ

- สถานีที่ 1 (AN1) บ้านนาโพธิ์
- สถานีที่ 2 (AN2) บ้านโป่งตาสา

วิธีดำเนินการ

- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศดัชนีตรวจวัดทั้งหมด 7 ดัชนี ได้แก่
 - ฝุ่นละออง (TSP)
 - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀)
 - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})
 - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
 - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)
 - ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)

ระยะเวลาดำเนินการ

- **ระยะก่อสร้าง :** ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยดำเนินการต่อเนื่อง 5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ) ทุกๆ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
- **ระยะดำเนินการ :** ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยดำเนินการต่อเนื่อง 5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดา 3 วัน และวันหยุดราชการ 2 วัน) ให้ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ในปีแรก หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์

เสียง

พื้นที่ดำเนินการ

- สถานีที่ 1 (AN1) บ้านนาโพธิ์
- สถานีที่ 2 (AN2) บ้านโป่งตาสา

วิธีดำเนินการ

- ทำการตรวจวัดระดับเสียง ดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดา 3 วัน และวันหยุดราชการ 2 วัน) ดัชนีที่ทำการตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่
 - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชั่วโมง)
 - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
 - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
 - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L₁₀)

ระยะเวลาดำเนินการ

- **ระยะก่อสร้าง :** ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยดำเนินการต่อเนื่อง 5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดา 3 วัน และวันหยุดราชการ 2 วัน) 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
- **ระยะดำเนินการ :** ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยดำเนินการต่อเนื่อง 5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดา 3 วัน และวันหยุดราชการ 2 วัน) ให้ดำเนินการตรวจวัดต่อเนื่อง 2 ครั้ง/ปี ใน 3 ปีแรก เพื่อดูแนวโน้มของระดับเสียง หากพบว่าระดับเสียงมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จึงให้เว้นการติดตามตรวจสอบเป็นทุก 5 ปี ตลอด



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นิเวศวิทยาทางน้ำ

พื้นที่ดำเนินการ

- สถานีที่ 1 (SW1) คลองสี่ียด (กม.102+250)
- สถานีที่ 2 (SW2) คลองระบม (กม.110+300)
- สถานีที่ 3 (SW3) คลองตะเคียน (กม.119+700)

วิธีดำเนินการ

- ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศทางน้ำ ดังนี้
 - แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์
 - สัตว์หน้าดิน
 - พรรณไม้น้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ

- **ระยะก่อสร้าง** : ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยให้ดำเนินการพร้อมกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
- **ระยะดำเนินการ** : ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยให้ดำเนินการพร้อมกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ในระยะ 3 ปีแรก เพื่อดูแนวโน้มของคุณภาพน้ำ หลังจากนั้นหากพบว่าคุณภาพน้ำมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด ให้เว้นช่วงการติดตามตรวจสอบเป็นทุก 5 ปี

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่ดำเนินการ

- ปริมาณจราจร : ถนนโครงข่ายของพื้นที่โครงการ จำนวน 5 จุด
 1. ทางหลวงหมายเลข 3640 บริเวณก่อสร้างทางยกระดับ
 2. ทางหลวงชนบทหมายเลข ฉช.3003 บริเวณก่อสร้างทางยกระดับ
 3. ทางหลวงชนบทหมายเลข ฉช.3017 บริเวณก่อสร้างทางยกระดับ
 4. ทางหลวงชนบทหมายเลข ฉช.3009 บริเวณก่อสร้างทางยกระดับ
 5. ทางหลวงหมายเลข 359 บริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ
- สถิติอุบัติเหตุ : บริเวณทางเข้า-ออก รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวโครงการ
- ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือน : บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นกับทางหลวงพิเศษ

วิธีดำเนินการ

- รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงซึ่งเป็นถนนโครงข่ายของพื้นที่โครงการ
- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทั้ง ตำแหน่ง ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ
- ติดตามตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งต่างๆ ที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะเตรียมการ

ระยะเวลาดำเนินการ

- สำรวจปริมาณจราจร ทุก 3 เดือน ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
- ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
- ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ ทุก 3 เดือน ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ)

พื้นที่ดำเนินการ

- ปริมาณจราจร : ถนนโครงข่ายของพื้นที่โครงการ จำนวน 5 จุด (ตำแหน่งเดียวกับระยะก่อสร้าง)
- สถิติอุบัติเหตุ : ตลอดแนวโครงการ

วิธีดำเนินการ

- รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงซึ่งเป็นถนนโครงข่ายของพื้นที่โครงการ
- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทั้ง ตำแหน่ง ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ

ระยะเวลาดำเนินการ

- สำรวจปริมาณจราจร ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการต่อเนื่อง ใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ 20 ปี
- ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการต่อเนื่อง ใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ 20 ปี



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

พื้นที่ดำเนินการ

- บริเวณงานก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้งหมด 13 แห่ง
- ท่อและทางระบายน้ำของโครงการ

วิธีดำเนินการ

- ตรวจสอบลักษณะการไหลของน้ำและการตื้นเขินของแหล่งน้ำที่แนวเส้นทาง โครงการตัดผ่าน ทั้ง 13 แห่ง
- ตรวจสอบสภาพท่อ ทางระบายน้ำ การอุดตันของ

ระยะเวลาดำเนินการ

- **ระยะก่อสร้าง :** ทำการสำรวจ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

เศรษฐกิจ-สังคม

(ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง)

พื้นที่ดำเนินการ

- ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงจากศูนย์กลางตำแหน่งการก่อสร้างและถนนเชื่อมโยงอย่างน้อยข้างละ 500 เมตร กลุ่มเป้าหมายอยู่ในเขตพื้นที่การปกครองของ 2 จังหวัด 3 อำเภอ 7 ตำบล 7 องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

วิธีดำเนินการ

- **ระยะเตรียมการก่อสร้าง :** สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำรวจข้อมูลในภาคสนามโดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำรายงานนำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็น
- **ระยะก่อสร้าง :** สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน รวมถึงข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

- **ระยะเตรียมการก่อสร้าง :** สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน รวมถึงข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง จำนวน 1 ครั้ง ภายใน 3 เดือนหลังจากที่ได้มีการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สินและได้มีการแจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนทราบ
- **ระยะก่อสร้าง :** จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

เศรษฐกิจ-สังคม (ระยะดำเนินการ)

พื้นที่ดำเนินการ

- ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงจากศูนย์กลางตำแหน่งการก่อสร้างและถนนเชื่อมโยงอย่างน้อยข้างละ 500 เมตร กลุ่มเป้าหมายอยู่ในเขตพื้นที่การปกครองของ 2 จังหวัด 3 อำเภอ 7 ตำบล 7 องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

วิธีดำเนินการ

- **ระยะดำเนินการ :** สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน รวมถึงข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ ต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ โดยใช้แบบสอบถาม

ระยะเวลาดำเนินการ

- **ระยะดำเนินการ :** สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน รวมถึงข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ ต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรกจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ 20 ปี



งานการมีส่วนร่วม

ของประชาชน

และการ

ประชาสัมพันธ์



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปรายจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)

ตอน 2 ส่วนที่ 2

การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการในพื้นที่

การเข้าพบที่ได้ดำเนินการ

วันพฤหัสบดีที่ 27 มีนาคม 2568

1. นายปรัชญา พิมพ์าเป็น นายอำเภอสนามชัยเขต
2. นายยงยุทธ วัฒนกุล รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระบัง
3. นายธงชัย พรหมพิทักษ์ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลคูยาดหมี
4. นายทรัพย์ทวี กุลสารี นายกองค้การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน
5. นางสาวเพ็ญภักดี มีสูง ผู้ช่วยโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพระยา
6. นายสุพจน์ ตรีรัตนกุล นายอำเภอพนมสารคาม

วันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2568

7. นายมาโนช พูลเฉลิม นายกองค้การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ์
8. นายสุรวุฒิ ศรีสวัสดิ์ ปลัดอำเภอศรีมหาโพธิ์
9. นายนำโชค ศรีสุวรรณ ผู้ช่วยนายช่างโยธาเทศบาลตำบลเวหาหินซ้อน





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

การเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด 3 จังหวัด

วันอังคารที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 09.30 – 12.00 น.
 เข้าพบ นายอดิเรก อุ่นโอสถ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
 ณ ห้องประชุมพระรัตนเทพ ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
 พร้อมหน่วยงานราชการระดับ ภูมิภาค จังหวัด อำเภอ ตำบล และหน่วยงาน
 สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

วันพุธที่ 30 เมษายน 2568 เวลา 09.30 – 12.00 น.
 เข้าพบนายประสิทธิ์ อินทโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา
 ณ ห้องประชุมพระยาศรีสุนทรโฆหาร ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
 พร้อมหน่วยงานราชการระดับ ภูมิภาค จังหวัด อำเภอ ตำบล และหน่วยงาน
 สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

วันพฤหัสบดีที่ 1 พฤษภาคม 2568 เวลา 14.00 – 16.00 น.
 เข้าพบนายชนาธิป โคมณี รองผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี
 ณ ห้องประชุมพระยาศรีสุนทรโฆหาร ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
 พร้อมหน่วยงานราชการระดับ ภูมิภาค จังหวัด อำเภอ ตำบล และหน่วยงาน
 สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง





การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ

การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

วันที่ 21 ตุลาคม 2568

- นายจิระกร แก้วคำ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านคลองตะเคียน
- นายสายนที ธรรมมะ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านมาบเหียง
- นายมนตรี ชาญกิจ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหว่าเอน
- นางเพชรรัตน์ อุตตะมะ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านโป่งตาสา
- นายอาทิตย์ กุลสารี ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านยางแดง

วันที่ 22 ตุลาคม 2568

- นางสมจิตต์ กุลสารี กำนันตำบลท่ากระดาน หมู่ 14 บ้านแสงทอง
- นายนที เอี้ยวเจริญ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านท่ากระดาน
- นายทิวา ภูส์สวัสดิ์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านกระบกเตี้ย
- นายสายหยุด สุธตะ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านนาโพธิ์
- นายสุรพันธ์ กำเนิดทอง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้าน ก.ม. 8
- นายวิรัตน์ วงศ์รีน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านห้วยน้ำใส





ผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันอังคารที่ 13 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ A-B โรงแรมชั้นไรส์ ลากูน โฮเทล แอนด์ กอล์ฟ อ่าเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 146 คน ทั้งนี้ได้รับเกียรติจาก นายสมประสงค์ อรรถาชิต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เป็นประธานเปิดการประชุม





ผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เวทีที่ 1 วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง ตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี
เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสนามชัยเขต ตำบลคูยายหมี อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 190 คน

เวทีที่ 1 วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง ตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี



บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บรรยากาศในห้องประชุม

พิธีเปิดการประชุม โดยนายสุรวดี ศรีสวัสดิ์ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง พร้อมถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมการประชุม

การบรรยายข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม ร่วมให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะกับทางโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom

เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสนามชัยเขต ตำบลคูยายหมี อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา



บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บรรยากาศในห้องประชุม

พิธีเปิดการประชุม โดยนายปรัชญา พิมพาเป็น นายอำเภอสนามชัยเขต เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมการประชุม

การบรรยายข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม ร่วมให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะกับทางโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom

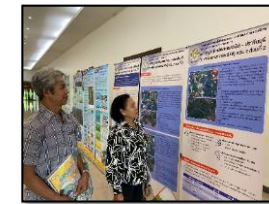


ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

วันพุธที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสตาร์โรส โรงแรมเซ็นโรส ลากูน โฮเทล แอนด์ กอล์ฟ
อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings
โดยได้รับเกียรติจาก นายประสิทธิ์ อินทโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 161 คน



บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



บรรยากาศในห้องประชุมฯ



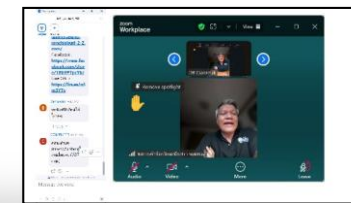
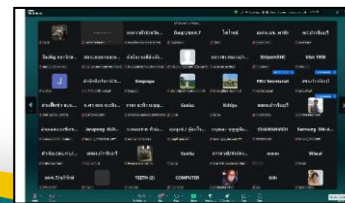
พิธีเปิดการประชุมฯ นายประสิทธิ์ อินทโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา
พร้อมถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมการประชุมฯ



การบรรยายข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ร่วมให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะกับทางโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ผ่านโปรแกรม Zoom





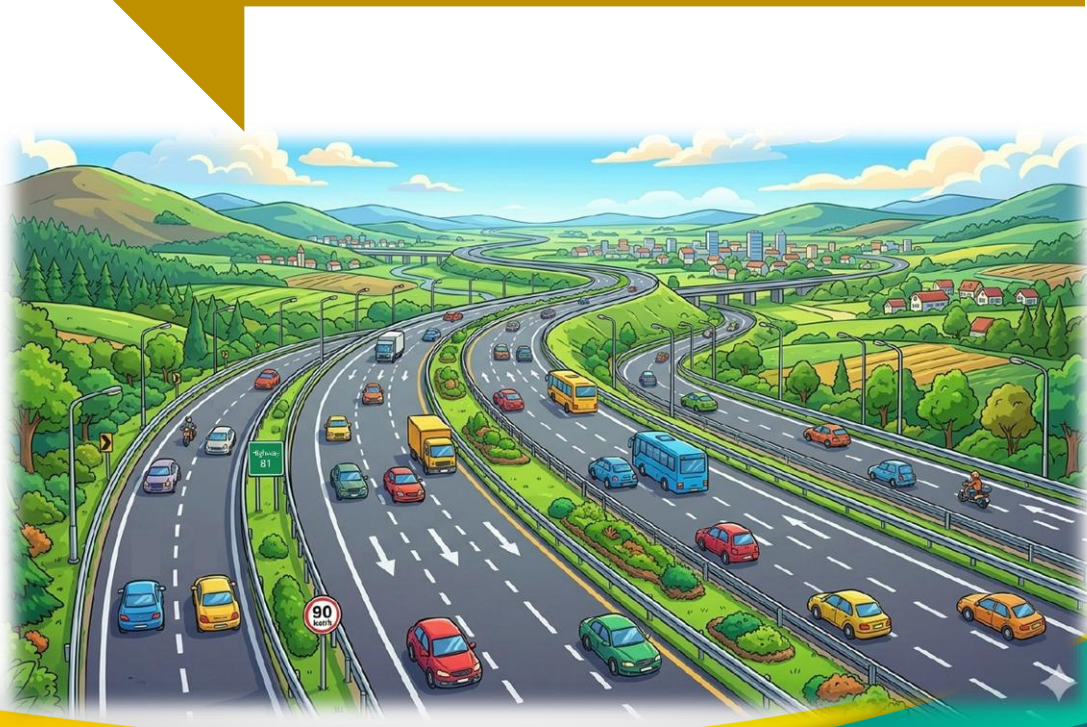
ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ทำไมเลือก “แนวเส้นทางใหม่” ไม่ใช่ถนนทางหลวงหมายเลข 331?



ในการศึกษาโครงการนี้มีการกำหนดแนวเส้นทางอย่างไร ทำไมถึงมีการเปิดแนวเส้นทางใหม่ แทนที่จะใช้แนวถนนทางหลวงหมายเลข 331

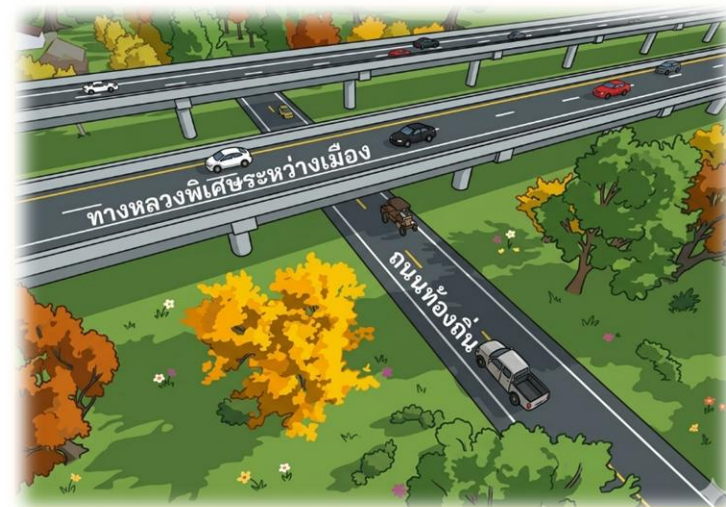
โครงการมีการกำหนดทางบริการไว้ตลอดทั้งแนวเส้นทางหรือไม่





ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

บริเวณที่มีการกำหนดเป็นทางลอดหรือทางข้าม ได้กำหนดไว้บริเวณใดบ้าง และขอให้มีการพิจารณาความสูงของทางลอด ให้มีความเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ที่แนวเส้นทางตัดผ่านเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ในการทำเกษตรกรรม



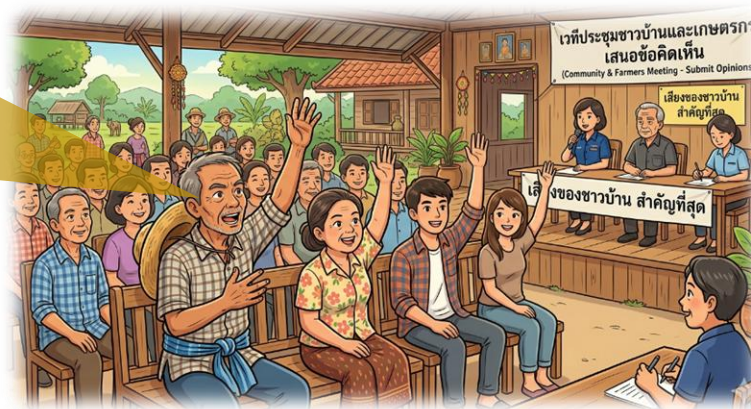


ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ขอให้มีการปรับแนวเส้นทางที่ตัดผ่านที่ดิน
ออกเป็น 2 แปลง เพราะจะทำให้เกิดผลกระทบใน
การเดินทางเชื่อมต่อของแปลงที่ดินทั้ง
2 แปลง

การเวนคืนนอกจากได้ค่าชดเชยที่ดินแล้วยังได้
ค่าชดเชยในส่วนใดบ้าง รวมทั้งที่ดินแบบ ส.ป.ก.
จะไม่ได้รับค่าเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะทำให้ได้รับค่าชดเชยที่
ไม่เพียงพอต่อการหาที่อาศัยใหม่





ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ขอให้โครงการกำหนดมาตรการ
ป้องกันและรองรับกรณีเกิด
อุบัติเหตุจากรถขนส่งสารเคมี
เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี
ลงสู่พื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งน้ำ



ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ห่วงกังวลเรื่องการดำเนินการที่มีความล่าช้า ทำให้เกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ที่โครงการจะมีการพัฒนา ในเรื่องของการซื้อขายที่ดิน หรือการทำกิจการต่างๆ ทำให้เหมือนเป็นการถูกรอนสิทธิ



การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการก่อนการจัดประชุม

การประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการจัดประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องช่องทางไปรษณีย์ล่วงหน้าก่อนการจัดประชุมผ่านทางไปรษณีย์ติดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ที่ทำการชุมชนและป้ายประชาสัมพันธ์เชิญชวน





การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการหลังการจัดประชุม

การประชาสัมพันธ์โครงการหลังการจัดประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือสรุปผลการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบถึงสรุปผลการประชุมภายใน 15 วันหลังจากการจัดประชุม เช่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ที่ทำการชุมชน และติดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ที่ทำการชุมชน และป้ายประชาสัมพันธ์เชิญชวน





สื่อประชาสัมพันธ์

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 4

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4

เอกสารประกอบการประชุม
พิธีมอบการวางผังและจัดระเบียบ
(ประชุม ชุดที่ 4)

ถนนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปรากฏจันทร์
(ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท เอ็ม บี ซี จำกัด
บริษัท เอ็ม บี ซี จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอ็ม บี ซี จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอ็ม บี ซี จำกัด (มหาชน)

วันที่ 11 ตุลาคม 2565

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

ประเภท	เนื้อที่ (ไร่)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (คัน)
1	1,000	100	100
2	2,000	200	200
3	3,000	300	300
4	4,000	400	400
5	5,000	500	500
6	6,000	600	600
7	7,000	700	700
8	8,000	800	800
9	9,000	900	900
10	10,000	1,000	1,000
11	11,000	1,100	1,100
12	12,000	1,200	1,200
13	13,000	1,300	1,300
14	14,000	1,400	1,400
15	15,000	1,500	1,500
16	16,000	1,600	1,600
17	17,000	1,700	1,700
18	18,000	1,800	1,800
19	19,000	1,900	1,900
20	20,000	2,000	2,000
21	21,000	2,100	2,100
22	22,000	2,200	2,200
23	23,000	2,300	2,300
24	24,000	2,400	2,400
25	25,000	2,500	2,500
26	26,000	2,600	2,600
27	27,000	2,700	2,700
28	28,000	2,800	2,800
29	29,000	2,900	2,900
30	30,000	3,000	3,000
31	31,000	3,100	3,100
32	32,000	3,200	3,200
33	33,000	3,300	3,300
34	34,000	3,400	3,400
35	35,000	3,500	3,500
36	36,000	3,600	3,600
37	37,000	3,700	3,700
38	38,000	3,800	3,800
39	39,000	3,900	3,900
40	40,000	4,000	4,000
41	41,000	4,100	4,100
42	42,000	4,200	4,200
43	43,000	4,300	4,300
44	44,000	4,400	4,400
45	45,000	4,500	4,500
46	46,000	4,600	4,600
47	47,000	4,700	4,700
48	48,000	4,800	4,800
49	49,000	4,900	4,900
50	50,000	5,000	5,000

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

โครงการจ้างออกแบบและจัดทำรายงานการออกแบบ
โดย **ชยุพร (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปรากฏจันทร์**
(ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2

QR Code

ความจำเป็นโครงการ

โครงการนี้มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 359 ช่วงท่าเรือแหลมฉบัง - ปรากฏจันทร์ ซึ่งมีความยาวประมาณ 10 กิโลเมตร โดยโครงการนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร และลดอุบัติเหตุบนเส้นทางนี้ได้อย่างมีนัยสำคัญ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

วัตถุประสงค์โครงการ

- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
- ลดอุบัติเหตุบนเส้นทาง
- พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

แผนพับประชาสัมพันธ์

แผนพับประชาสัมพันธ์ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

วัตถุประสงค์โครงการ

- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
- ลดอุบัติเหตุบนเส้นทาง
- พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ (แสดงตำแหน่งโครงการในแผนที่)

วัตถุประสงค์โครงการ

- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
- ลดอุบัติเหตุบนเส้นทาง
- พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน



การเผยแพร่ข้อมูลโครงการ

เว็บไซต์โครงการ



line Official



M61_section2_PS2

เพื่อน 999,999



แชท



โพสต์



Fanpage Facebook



มีผู้เยี่ยมชมเว็บไซต์โครงการ จำนวน 411 ครั้ง
เพจเฟสบุ๊คโครงการ มีผู้ติดตาม 103 คน
และไลน์โครงการ มีจำนวนสมาชิก 72 ราย
ข้อมูล ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2568



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราณบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 2

จบการนำเสนอ
เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะ