

## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2 เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสตาร์โรส โรงแรมชั้นโรส ลากูน โฮเทล แอนด์ กอล์ฟ อ่าเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้รับเกียรติจาก นายประสิทธิ์ อินทโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นประธานเปิดการประชุม ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้ทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยกรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 161 คน ประกอบไปด้วย หน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



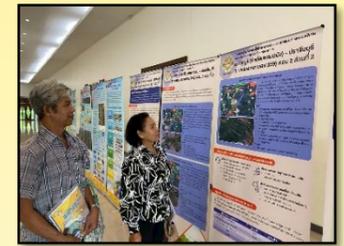
บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



พิธีเปิดการประชุมฯ นายประสิทธิ์ อินทโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา พร้อมถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมการประชุม



บรรยากาศในห้องประชุมฯ



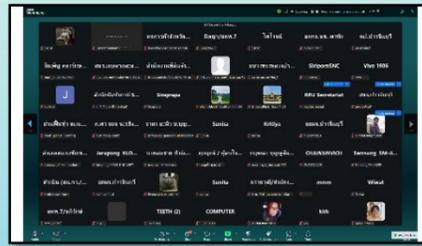
การบรรยายข้อมูลโครงการ



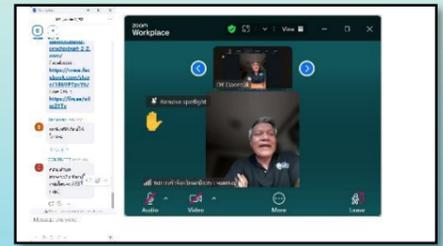
ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ร่วมให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะกับทางโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ร่วมให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะกับทางโครงการ

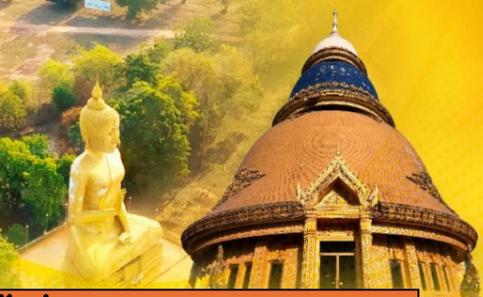


ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ผ่านโปรแกรม Zoom





# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<b>1.ด้านวิศวกรรมและจราจร</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษาโครงการนี้มีการกำหนดแนวเส้นทางอย่างไร ทำไมถึงมีการเปิดแนวเส้นทางใหม่ แทนที่จะใช้แนวถนนทางหลวงหมายเลข 331</li> <li>การกำหนดทางบริการมีตลอดทั้งแนวเส้นทางหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการนี้ เป็นแนวเส้นทางที่ได้จากการศึกษาความเหมาะสมเมื่อปี พ.ศ.2561 ซึ่งผ่านการคัดเลือกและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาแล้ว และเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด จึงนำมาใช้ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>การกำหนดทางบริการของโครงการจะไม่มีตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเบื้องต้นจะต้องพิจารณาตามความจำเป็น เพื่อเป็นการลดผลกระทบหลังจากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง เพื่อให้ทางบริการใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่เชื่อมโยงกันได้ดีกว่าเดิม ซึ่งสามารถใช้ทางบริการดังกล่าว ไปยังจุดที่เป็นทางข้าม หรือทางลอดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อไปยังอีกฝั่งได้ และในลำดับขั้นตอนถัดไปจะพิจารณาถึงที่ดินที่ถูกเวนคืนร่วมด้วยหากได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ จะพิจารณาเพิ่มทางบริการบริเวณดังกล่าว</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณที่มีการกำหนดเป็นทางลอดหรือทางข้าม ได้กำหนดไว้บริเวณใดบ้าง</li> <li>ขอให้มีการพิจารณาความสูงของทางลอด ให้มีความเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ที่แนวเส้นทางตัดผ่านเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ในการทำเกษตรกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลจากการตรวจสอบสภาพพื้นที่และค่าระดับ เพื่อนำมาออกแบบรายละเอียดแนวเส้นทาง และกำหนดตำแหน่ง และประเภทของจุดตัดทางหลวงพิเศษ ว่าควรจะเป็น ทางลอด ทางข้าม หรือทางบริการ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการได้อย่างเหมาะสม ในการกำหนดช่องลอดจะมีความสูงช่องลอด 3.5 เมตร ซึ่งรถเพื่อการเกษตรสามารถใช้ได้ และช่องลอดขนาด 5.5 เมตร เป็นระยะๆ ตามสภาพพื้นที่โครงการ โดยจะมีการนำเสนอรายละเอียดต่างๆ ในการประชุมหรือมาตราการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2569</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในพื้นที่มีเจ้าหน้าที่ไปติดป้ายที่มีตัวหนังสือ BM ที่ต้นไม้ไว้เป็นเครื่องหมายอะไร เพราะในพื้นที่เกิดความกังวลเรื่องการเวนคืน</li> <li>ขอให้มีการกำหนดทางลอดหรือทางข้าม ที่ไม่ห่างกันมาก เพราะพื้นที่ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทางการเกษตรกรรม มีรถเพื่อการเกษตรที่ใช้ความเร็วได้ไม่มาก และต้องข้ามไป-มาในการทำการเกษตร ซึ่งถ้ามีระยะห่างที่มากเกินไปทำให้ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ป้ายตัวหนังสือดังกล่าวเป็นหมุดเพื่อการสำรวจภาคสนามของโครงการ ใช้สำหรับเก็บข้อมูลสำรวจค่าระดับสิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ ในพื้นที่โครงการเพื่อนำมาออกแบบรายละเอียด ไม่ใช่หมุดสำหรับกำหนดแนวเขตทาง</li> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปประกอบการศึกษาออกแบบแนวเส้นทาง ทั้งนี้จะคำนึงถึงสภาพโครงข่ายถนนในปัจจุบันก่อนมีทางหลวงพิเศษตัดผ่าน โดยจะให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตเดิมของชุมชน ให้น้อยที่สุด และทั้ง 2 ฝั่งถนน ยังสามารถเชื่อมต่อกันได้ดีกว่าเดิม ทั้งนี้ได้ศึกษาพฤติกรรมการใช้ถนนบริเวณต่างๆ เพื่อให้สามารถกำหนดความสูงของช่องลอดหรือรูปแบบของโครงการได้อย่างเหมาะสม</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงที่โครงการตัดผ่านถนนในชุมชน ขอให้มีการออกแบบ โดยคำนึงเรื่องความปลอดภัย สำหรับทางลอดหรือทางข้ามไว้ด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาจะออกแบบระบบอำนวยความสะดวก ได้แก่ งานติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คู่มือการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวง มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นที่ของกรมทางหลวง และมาตรฐานสากล AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการปรับแนวเส้นทางที่ตัดผ่านที่ดินออกเป็น 2 แปลง เพราะจะทำให้เกิดผลกระทบในการเดินทางเชื่อมต่อของแปลงที่ดินทั้ง 2 แปลง</li> <li>ขอให้มีการพิจารณาออกแบบทางขึ้น-ลงทางหลวงพิเศษ บริเวณตำบลหนองไม้แก่น เนื่องจากพื้นที่จะมีการพัฒนาในเรื่องของนิคมอุตสาหกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาจะออกแบบรายละเอียดแนวเส้นทางโครงการ ทางบริการและทางลอดหรือทางข้าม เพื่อให้เกิดผลกระทบเรื่องการแปลงที่ดินน้อยที่สุด</li> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลนำไปประกอบการศึกษาโครงการ (โดยประสานกับทาง โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอนที่ 2 ส่วนที่ 1)</li> </ul>
<b>2.ด้านการเวนคืนที่ดิน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>การเวนคืนนอกจากได้ค่าชดเชยที่ดินแล้วยังได้ค่าชดเชยในส่วนใดบ้าง</li> <li>ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากพื้นที่ที่โครงการผ่านนั้นส่วนใหญ่เป็นที่ดินแบบ ส.ป.ก. จะไม่ได้รับค่าเวนคืน ซึ่งจะทำให้ได้รับค่าชดเชยที่ไม่เพียงพอต่อการหาที่อาศัยใหม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการเวนคืนที่ดินจะได้รับค่าชดเชย ในส่วนของ ค่าที่ดิน ค่าโรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง ค่าไม้ยืนต้น ค่าขนย้าย และค่าเสียหายอื่นๆ (เช่น การสูญเสียโอกาสในการทำมาหากิน ค่าเช่า เป็นต้น)</li> <li>การเวนคืนทรัพย์สิน ดำเนินการตามมาตรา 63 ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนปี พ.ศ.2562 โดยมีคณะกรรมการกำหนดค่าทดแทนให้ ซึ่งราคาค่าทดแทนสำหรับทรัพย์สินเบื้องต้น ให้ใช้ราคาประเมินจากกรมธนารักษ์ แต่ทั้งนี้ ที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 เป็นที่ดินของรัฐ ไม่มีการจ่ายค่าเวนคืน แต่จะมีค่าชดเชยการเสียโอกาสที่ไม่ได้ทำกินในพื้นที่นั้นๆ กล่าวคือ ประชาชนได้ค่าการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีการดำเนินการ เช่น ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนไม้ยืนต้นและไม้ผล ค่าขนย้าย ค่าเสียโอกาส ค่าผลผลิตทางการเกษตรตามระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง โดยสิทธิของผู้ครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 ที่ได้รับนั้น จะเหมือนกับสิทธิของผู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด ยกเว้นค่าเวนคืนที่ดินเท่านั้น ที่ไม่ได้รับเหมือนกัน เพราะที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินคือภาครัฐ ส่วนเรื่องการเปลี่ยนมือผู้ครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 ให้ดำเนินการต่างๆ ตามขั้นตอนปกติของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจังหวัดต่อไป อย่างไรก็ตาม ในช่วงระยะเวลาการศึกษาของโครงการ ประชาชนยังสามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ได้ตามปกติ จนกว่าจะมีการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนอย่างเป็นทางการ</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินดิคซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพรส ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารรัชชมนนท์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9

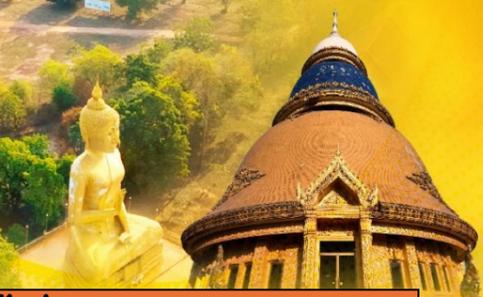


บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุปผิก แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24

# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<b>3.ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้โครงการกำหนดมาตรการป้องกันและรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุจากรถขนส่งสารเคมี เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีลงสู่พื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะพิจารณาออกแบบระบบป้องกันการรั่วไหลของสารอันตรายเข้าสู่ระบบระบายน้ำภายในเขตทางหลวง ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลลงสู่พื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งน้ำ ทั้งนี้กรมทางหลวง โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีมาตรการและการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางตลอดสายทาง 24 ชั่วโมง และมีแผนในการรับมือกับอุบัติเหตุในรูปแบบต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ในทุกๆ กรณี</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้โครงการพิจารณามาตรการเพิ่มพื้นที่สีเขียวชดเชย เนื่องจากการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลให้พื้นที่สีเขียวลดลง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนและมลพิษในระยะยาว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ พิจารณาในการออกแบบโครงการ และกำหนดมาตรการให้มีความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>
<b>4.ด้านอื่นๆ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ห่วงกังวลเรื่องการดำเนินการที่มีความล่าช้า ทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ที่โครงการจะมีการพัฒนา ในเรื่องของการซื้อขายที่ดิน หรือการทำกิจการต่างๆ ทำให้เหมือนเป็นการถูกรอนสิทธิ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษารับประเด็นเพื่อนำไปเรียนแจ้งกับกรมทางหลวง เพื่อประกอบการพิจารณาวางแผนการดำเนินการต่อไป</li> <li>โดยกำหนดการในเบื้องต้น คาดว่าโครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี 2569 และจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณารายงาน EIA ประมาณ 2 ปี จากนั้นกรมทางหลวงจึงจะเริ่มกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณปี พ.ศ.2573 ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนที่ดิน ก่อสร้าง ประมาณ ปี พ.ศ.2574-2577 และกำหนดเปิดให้บริการได้ประมาณปี พ.ศ.2577</li> </ul>



แฟนเพจเฟซบุ๊ก



Download สื่อประชาสัมพันธ์



เพิ่มเพื่อน Line : @125aflzu

### สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้ประสานงานโครงการ

- คุณภักจिरา พุ่งเทียน โทรศัพท์ 096-837-5093

- คุณพิชณะ คงยั้งยืน โทรศัพท์ 081-929-1954

### ที่ปรึกษา บริษัทดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24