



## สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา โครงการเบื้องต้น(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท วิสทีร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2 เมื่อวันที่ 30-31 กรกฎาคม 2568 จำนวน 2 เวที ดังนี้

**เวทีที่ 1 วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.** ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง ตำบลหนองโพรง อำเภอสรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ได้รับเกียรติจาก นายสุรวุฒิ ศรีสวัสดิ์ ปลัดอำเภอสรีมหาโพธิ์ เป็นประธานเปิดการประชุม

**เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.** ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสนาบชัยเขต ตำบลคูยาดหมี อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับเกียรติจาก นายปรัชญา พิมพ์แป้น นายอำเภอสนาบชัยเขต เป็นประธานเปิดการประชุม

ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย วัตถุประสงค์และความจำเป็นของโครงการ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ รวมไปถึงแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 161 คน ประกอบไปด้วย หน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

### เวทีที่ 1 วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง ตำบลหนองโพรง อำเภอสรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี



### เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสนาบชัยเขต ตำบลคูยาดหมี อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา





# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



## สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                   | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| วันที่ 1 วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง ตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>1.ด้านวิศวกรรมและจราจร</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณถนนหมายเลข 359 จะมีรูปแบบอย่างไร</li></ul>                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการศึกษาทบทวน และคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ แต่จากผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเมื่อปี พ.ศ.2561 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการที่มีความเหมาะสม เป็นรูปแบบตัวที (T-type Interchange) เชื่อมต่อ 2 ครั้งกับทางหลวงพิเศษ และทางหลวงหมายเลข 359 หรือเรียกว่ารูปแบบ Double Trumpet สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 359 ได้ทุกทิศทางโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร สำหรับทางแยกต่างระดับรูปแบบนี้ ทำให้มีจุดตัด 2 จุด จุดแรกบริเวณทางเข้าออกด้านเก็บเงินเพื่อเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และจุดที่ 2 บริเวณแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองข้ามผ่านทางหลวงหมายเลข 359</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>การที่มีทางแยกต่างระดับมาลงที่ถนน 359 ขอให้พิจารณาเรื่องปริมาณจราจร เนื่องจากช่วงเทศกาลมีปริมาณจราจรที่ค่อนข้างเยอะ</li><li>การที่ในพื้นที่มีโครงการตัดผ่าน ขอให้คิดเรื่องปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นที่จะส่งผลต่อถนนสายรอง จะมีวิธีจัดการอย่างไร</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>ในการศึกษาอยู่ในขั้นตอนของการสำรวจปริมาณจราจร และนำไปคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตเพื่อนำมาจัดการจราจรให้เหมาะสมต่อไป</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ในช่วงที่โครงการตัดผ่านถนนในชุมชน ขอให้มีการออกแบบ โดยคำนึงเรื่องความปลอดภัย สำหรับทางลอดทางข้ามไว้ด้วย</li></ul>                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษาจะออกแบบระบบอำนวยความสะดวก ได้แก่ งานติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คู่มือการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวง มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นที่ ของกรมทางหลวง และมาตรฐานสากล AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) เป็นต้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ให้พิจารณาเรื่องทางระบายน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ และการออกแบบให้รองรับน้ำที่มากกว่าปริมาณน้ำปกติ เพราะแนวโครงการจะเป็นเหมือนแนวคันกันน้ำ ถ้าโครงการเปิดใช้งาน จะทำให้เกิดน้ำท่วมได้</li></ul>                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>สำหรับการออกแบบถนนเส้นนี้ ทางโครงการมีการศึกษาเรื่องระบบระบายน้ำ โดยมีการทำการศึกษาวเคราะห์ถึงลักษณะทางอุทกวิทยา สภาพภูมิประเทศ พื้นที่รับน้ำ ปริมาณน้ำ ข้อมูลน้ำท่วมและสภาพการระบายน้ำที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบทางชลศาสตร์สำหรับการกำหนดขนาดและระดับช่องรับน้ำ สะพาน ทางลอดและโครงสร้างสำหรับการระบายน้ำต่างๆ ให้เหมาะสมเพียงพอ สอดคล้องกับโครงสร้างและระดับของถนนรวมถึงทางแยกต่างๆ พร้อมกับการรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะในพื้นที่ เพื่อที่จะได้นำข้อมูลมาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ที่สุด</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>รูปแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบที่ 3 Double Trumpet มีพื้นที่ว่างตรงกลางเป็นจำนวนมาก ตรงนี้จะมีการเวนคืนด้วยหรือไม่ และถ้าไม่เวนคืนจะใช้ประโยชน์ได้อย่างไร</li></ul>                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ทางแยกต่างระดับในรูปแบบทางเลือกที่ 3 จะมีการเวนคืนเฉพาะพื้นที่ที่จะใช้ โดยพื้นที่ตรงกลางที่ไม่ได้ถูกเวนคืน โดยยังสามารถเข้าออกพื้นที่ และใช้งานพื้นที่ได้ตามปกติ</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ขอเสนอให้มีทางบริการทั้ง 2 ข้าง เพราะถนนสายนี้ ตัดผ่านพื้นที่ต่างๆ แต่ประชาชนในพื้นที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ จึงขอให้มีการทำทางบริการทั้ง 2 ข้าง ของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์ด้วย</li></ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปประกอบการศึกษาออกแบบแนวเส้นทาง โดยเบื้องต้นจะต้องพิจารณาตามความจำเป็น เพื่อเป็นการลดผลกระทบหลังจากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง หลังจากมีโครงการเกิดขึ้นเพื่อให้ทางบริการใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่เชื่อมโยงกันได้ทั้ง 2 ฝั่งดั้งเดิม ซึ่งสามารถใช้ทางบริการดังกล่าว ไปยังจุดที่เป็นทางข้าม หรือทางลอดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อไปยังอีกฝั่งได้</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ถนนมอเตอร์เวย์สายนี้ได้มีการกำหนดจุดบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไว้หรือไม่</li></ul>                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปนำเสนอและหารือกับกรมทางหลวง ในการออกแบบรายละเอียดฝั่งบริเวณสถานีบริการทางหลวง (Service Area) ของโครงการ ซึ่งตลอดทั้งแนวเส้นทางตั้งแต่ ท่าเรือแหลมฉบัง – ทล.359 จ.ปราจีนบุรี จะมีที่พักริมทาง (Rest Area) ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงรวมทั้งหมด 6 แห่ง ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>จุดพักรถ (Rest Stop) 3 แห่ง ได้แก่ จุดพักรถบรรทุก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี กม.6+400 จุดพักรถ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี กม.38+500 และจุดพักรถ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา กม.88+900 โดยที่พักริมทางประเภทนี้จะเป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ขึ้นไป มีระยะทางห่างจากศูนย์บริการทางหลวงหรือสถานีบริการทางหลวงอื่นประมาณ 10 ถึง 30 กิโลเมตร ไม่มีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>สถานที่ บริการทางหลวง (Service Area) 2 แห่ง ได้แก่ สถานที่ บริการทางหลวง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี กม.10+600 และสถานที่ บริการทางหลวง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา กม.109+200 โดยที่พักริมทางประเภทนี้จะเป็นที่พักริมทางขนาดกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ขึ้นไป มีระยะทางห่างจากศูนย์บริการทางหลวงหรือสถานีบริการทางหลวงอื่นประมาณ 30 ถึง 60 กิโลเมตร มีข้อกำหนดให้มีสถานีบริการเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ พร้อมบริการปั๊มลมและเติมน้ำ</li><li>ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์บริการทางหลวง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี กม.69+500 โดยที่พักริมทางประเภทนี้จะเป็นที่พักริมทางขนาดใหญ่ มีเนื้อที่ประมาณ 50 ไร่ขึ้นไป มีระยะทางห่างจากศูนย์บริการทางหลวงหรือสถานีบริการทางหลวงอื่นประมาณ 60 ถึง 100 กิโลเมตร มีข้อกำหนดให้มีสถานีบริการเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ พร้อมบริการปั๊มลมและเติมน้ำ</li></ol></li></ul> |





# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



## สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

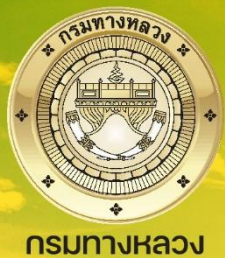
| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>อ้างอิงตามข้อกำหนดของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกของการบริการขั้นต่ำ ตามข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่องมาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2560 หน้าที่ 86 – 92 ของพระราชกฤษฎีกา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 46 ง ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560</li><li>ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการจะมีสถานีบริการน้ำมัน/เชื้อเพลิง สำหรับยานพาหนะ อย่างน้อยฝั่งละ 3 แห่ง รวม 6 แห่ง ตามข้อกำหนดกรมทางหลวงที่ได้กล่าวมาข้างต้น โดยในโครงการ ตอน 2 ส่วนที่ 2 จะมีสถานีบริการน้ำมัน/เชื้อเพลิง สำหรับยานพาหนะฝั่งละ 1 แห่ง รวม 2 แห่ง บริเวณสถานที่บริการทางหลวง อ.สนมชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา กม.109+200</li></ul>                                                   |
| <b>2.อื่นๆ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ก่อนจะมีการก่อสร้างโครงการขอให้มีการซ่อมบำรุง ผิวจราจรบนถนน 359 ก่อน</li><li>บริเวณแยกระเบาะไฟ มีการก่อสร้างแล้วเสร็จแต่มีการชำรุดก่อนการตรวจรับทางกรมทางหลวงจะดำเนินการอย่างไร</li><li>เรื่องไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแยกระเบาะไฟไปถึงบริเวณนิคมโรจนะ ไม่มีแสงสว่างขอให้ช่วยปรับปรุงดูแลในจุดนี้ด้วย</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษาได้รับประเด็นร้องเรียนเพื่อนำไปเรียนแจ้งกับกรมทางหลวง เพื่อประกอบการพิจารณาวางแผนปรับปรุงแก้ไขต่อไป</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสนาชัยเขต ตำบลคูยวม อำเภอสนาชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา</b>                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>1.ด้านวิศวกรรมและจราจร</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้มีการก่อสร้างทางบริการทั้ง 2 ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบจากการเดินทางเข้าออก</li></ul>                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปประกอบการศึกษาออกแบบแนวเส้นทาง โดยเบื้องต้นจะต้องพิจารณาตามความจำเป็น เพื่อเป็นการลดผลกระทบหลังจากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง หลังจากมีโครงการเกิดขึ้นเพื่อให้ทางบริการใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่เชื่อมโยงกันได้ทั้ง 2 ฝั่งดั้งเดิม ซึ่งสามารถใช้ทางบริการดังกล่าว ไปยังจุดที่เป็นทางข้าม หรือทางลอดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อไปยังอีกฝั่งได้</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้มีการกำหนดทางลอดทางข้ามที่ไม่ห่างกันมาก เพราะพื้นที่ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทางการเกษตรกรรม มีรถเพื่อการเกษตรที่ใช้ความเร็วได้ไม่มาก และต้องข้ามไปมาในการทำการเกษตร ซึ่งถ้ามีระยะทางมากเกินไปทำให้ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก</li></ul>                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปประกอบการศึกษาออกแบบแนวเส้นทาง ทั้งนี้จะคำนึงถึงสภาพโครงข่ายถนนในปัจจุบันก่อนมีทางหลวงพิเศษตัดผ่าน โดยจะให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตเดิมของชุมชนให้น้อยที่สุด และทั้ง 2 ฝั่งถนน ยังสามารถเชื่อมต่อกันได้ดั้งเดิม ทั้งนี้ได้ศึกษาพฤติกรรมการใช้ถนนบริเวณต่างๆ เพื่อให้สามารถกำหนดความสูงของช่องลอด หรือสะพาน ของทางลอด ทางข้ามได้อย่างเหมาะสม</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ในพื้นที่ชุมชนมีการนำหลักไปปักไว้ อันนี้คือแนวเส้นทางใช่หรือไม่</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>ในพื้นที่โครงการมีที่หมุดปักไว้เป็นหมุดสำรวจภาคสนาม เพื่อเก็บข้อมูลสำรวจค่าระดับและสิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ ในพื้นที่ เพื่อนำมาออกแบบรายละเอียด ไม่ใช่หมุดแนวเขตทาง</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ขอเสนอให้มีการเปลี่ยนแนวเส้นทางไปใช้บนถนนหมายเลข 331 เพราะจะได้ไม่ต้องมีการเวนคืนใหม่</li></ul>                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>แนวเส้นทางในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการนี้ เป็นแนวเส้นทางที่ได้จากการศึกษาความเหมาะสมเมื่อปี พ.ศ.2561 ซึ่งผ่านการคัดเลือกและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาแล้ว และเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด จึงนำมาใช้ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>อยากทราบถึงจุดทางข้ามทางลอดจะมีอยู่บริเวณใดบ้าง</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษากำลังรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจสภาพพื้นที่และค่าระดับ เพื่อนำมาออกแบบรายละเอียดแนวเส้นทาง แล้วจึงจะสามารถกำหนดตำแหน่ง และประเภทของจุดตัดทางหลวงพิเศษ ว่าควรจะเป็นทางลอด ทางข้าม หรือทางบริการ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการได้อย่างเหมาะสม และจะมีการนำเสนอรายละเอียดต่างๆ ในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณช่วงเดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน 2568</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>2.ด้านสิ่งแวดล้อม</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอให้ครอบคลุมในทุกมิติ โดยเฉพาะผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน การแบ่งแยกชุมชน ความสิ้นสະเทือน และเสียงรบกวน</li></ul>                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาดำเนินการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรอบด้าน โดยครอบคลุมทั้ง 4 องค์ประกอบ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ชีวภาพ การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยจะประเมินปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจำนวน 23 ปัจจัย ตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2567 และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน 2567) ของกรมทางหลวง และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</li></ul> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้พิจารณาศึกษาผลกระทบด้านช้างป่าเพิ่มเติม เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการอาจทับซ้อนกับเส้นทางหากินของช้างในพื้นที่</li></ul>                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้พิจารณาผลกระทบต่อการเกษตรเชิงอนุรักษ์ โดยเฉพาะเกษตรแบบปลูกป่า ซึ่งเป็นรูปแบบการเกษตรที่ไม่ใช้สารเคมีในการควบคุมศัตรูพืช และมีบทบาทสำคัญต่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้พื้นที่ดังกล่าวได้รับผลกระทบจากโครงการ</li></ul>                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



| สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>4.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการประชาสัมพันธ์การเชิญ และสรุปผลการประชุม ผ่านช่องทางเว็บไซต์ ไลน์ เฟซบุ๊ก โครงการด้วย</li> </ul>                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนทั้งก่อนและหลังการประชุมทุกครั้งจะมีการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุม และสรุปผลการประชุม ผ่านช่องทางดังนี้ การส่งหนังสือเชิญ/หนังสือขอตีติประกาศการประชุม การประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อ ออนไลน์ เว็บไซต์ ไลน์ เฟซบุ๊ก โครงการ และการติดป้ายประชาสัมพันธ์ภาคทางหน่วยงานราชการในพื้นที่ รวมทั้งมีการเชิญชวนผ่านทางผู้นำในพื้นที่</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>5.ด้านการเวนคืน</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากพื้นที่ที่โครงการผ่านนั้นส่วนใหญ่เป็นที่ดินแบบ ส.ป.ก. จะไม่ได้รับค่าเวนคืน ซึ่งจะทำให้ได้รับค่าชดเชยที่ไม่เพียงพอต่อการไปหาที่อาศัยใหม่</li> </ul>                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>การเวนคืนทรัพย์สิน ดำเนินการตามมาตรา 63 ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนปี พ.ศ.2562 โดยมีคณะกรรมการกำหนดค่าทดแทนให้ซึ่งราคาค่าทดแทนสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ให้ใช้ราคาประเมินจากกรมธนารักษ์ แต่ทั้งนี้ ที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 เป็นที่ดินของรัฐ ไม่มีการจ่ายค่าเวนคืน แต่จะมีค่าชดเชยการเสียโอกาสที่ไม่ได้ทำกินในพื้นที่นั้นๆ กล่าวคือ ประชาชนได้ค่าการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีการดำเนินการ เช่น ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนไม้ยืนต้นและไม่ผล ค่าขนย้าย ค่าเสียโอกาส ค่าผลผลิตทางการเกษตรตามระยะเวลาเก็บเกี่ยว โดยสิทธิของผู้ครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 ที่ได้รับนั้น จะเหมือนกับสิทธิของผู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด ยกเว้นค่าเวนคืนที่ดินเท่านั้นที่ไม่ได้รับเหมือนกัน เพราะที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินคือภาครัฐ ส่วนเรื่องการเปลี่ยนมือผู้ครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 ให้ดำเนินการต่างๆ ตามขั้นตอนปกติของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจังหวัดต่อไป อย่างไรก็ตาม ในช่วงระยะเวลาการศึกษาของโครงการ ประชาชนยังสามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ได้ตามปกติ จนกว่าจะมีการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนอย่างเป็นทางการ</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การมีโครงการเป็นสิ่งที่ดี แต่ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการขอให้มีการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการมีโครงการให้มากที่สุด</li> <li>แนวเส้นทางของโครงการอาจพาดผ่านพื้นที่ของราษฎรบางราย ซึ่งมีขนาดพื้นที่จำกัด อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบแนวเส้นทาง และจะลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ให้มากที่สุด</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>6.อื่นๆ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>อยากทราบแผนการดำเนินการของโครงการตั้งแต่เริ่มการศึกษาจนถึงการเปิดให้ใช้บริการ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>โดยกำหนดการในเบื้องต้น คาดว่าโครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี 2569 และจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณารายงาน EIA ประมาณ 2 ปี จากนั้นกรมทางหลวงจึงจะเริ่มกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณปี พ.ศ.2573 ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนที่ดิน ก่อสร้างประมาณ ปี พ.ศ.2574-2577 และกำหนดเปิดให้บริการได้ประมาณปี พ.ศ.2577</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย

# ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2



แฟนเพจเฟซบุ๊ก



เพิ่มเพื่อน Line : @125aflzu



Download สื่อประชาสัมพันธ์  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ผู้ประสานงานโครงการ

- คุณภัคจิรา พุ่งเทียน โทรศัพท์ 096-837-5093

- คุณพีชณะ คงยืนยืน โทรศัพท์ 081-929-1954

ที่ปรึกษา บริษัทดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต  
อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 26  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2259 3867-9



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม  
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24